

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	W	Rad	Bus	b _{Fr}	MSV _{RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr							
				SV	U	Krad	LoA		b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr							
				[Kfz/24h]	S	LVm	LZ			So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr							
									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 4		4731 0100		AT	8 716	7 016	5 885	1 131	7 565	0,93	422	235	20,1	365	14,3	1	404	15,1	66,9
	31		16 01		1 137	7 684	1	24			11,8 %	385	12,0	420	9,4	1	69	28,0	60,9
		Gangloffsömmern (K 514)-Ri. Er			7 318	7 109	46	194	5 935	0,60	464	245	18,6	327	13,5	2	444	15,8	67,4
		Greußen (L 2133)-Ri. Nordhause			673	4 487	5 839	913	1 630	1,24	12,6 %	253	0,4	190	1,4	1	283	11,8	64,8
	2	FS	4,5 / 3,9																
B 4		4831 0002		AT	8 307	6 971	5 858	1 113	7 583	0,95	448	227	22,2	384	13,0	1	402	15,0	66,8
	31		16 01		1 157	7 527	0	23			9,3 %	337	12,7	416	8,4	1	68	27,7	60,8
		Straußfurt (B 86)-Ri. Erfurt			7 357	7 122	45	188	5 898	0,63	461	238	20,2	373	12,1	2	441	15,7	67,3
		Gangloffsömmern(K 514)-Ri. Nor			709	4 765	5 813	902	1 685	1,20	12,0 %	265	0,5	196	1,4	1	282	11,6	64,7
	2	FS	2,1 / 2,1																
B 4		4831 0008		A	10 948	8 335	7 163	1 172	9 277	1,01	629	321	15,4	372	8,5	2	480	13,2	67,3
	31		16 01		1 386	9 111	16	33			10,9 %	314	12,6	473	9,8	2	82	23,9	61,1
		Straußfurt (B 176)				9 208	70	245	7 830	0,47	573	350	15,5	464	12,5	2	528	13,9	67,8
		Straußfurt (B 86)				4 410	7 093	894	1 447	1,15	11,2 %	203	0,9	165	1,3	2	337	9,8	65,1
	2	OD	0,9 / 0,1																
B 4		4831 0007		AT	10 780	12 019	10 513	1 506	15 021	0,90	628	589	12,2	609	11,7	1	692	11,8	68,6
	31		16 01		1 560	13 467	42	80			9,6 %	537	9,1	606	9,0	2	118	20,8	62,3
		Straußfurt (L 3176)-Ri. Erfurt				12 158	138	370	12 532	0,46	640	498	12,2	516	12,8	2	761	12,6	69,2
		Straußfurt (B 176)-Ri. Nordhau				6 609	10 375	1 056	2 489	0,96	9,9 %	424	0,7	291	1,3	2	486	8,4	66,4
	2	OD	0,2 / 0,0																
B 4		4831 0006		AT	9 853	8 907	7 583	1 324	10 461	0,93	538	344	16,2	490	11,6	1	513	14,0	67,7
	31		16 01		1 362	10 029	27	48			11,4 %	433	10,2	492	8,4	1	87	25,5	61,6
		Henschleben (L 2142)-Ri. Erfur				9 286	83	304	8 428	0,43	576	335	16,2	439	12,9	2	564	14,7	68,2
		Straußfurt (L 3176)-Ri. Nordha				4 368	7 500	972	2 033	1,11	11,8 %	327	1,5	243	1,6	2	360	10,6	65,6
	2	FS	1,2 / 1,2																
B 4		4831 0001		AT	9 590	7 181	5 999	1 182	8 051	1,00	462	254	17,8	407	13,4	1	414	15,4	67,0
	31		16 01		1 399	7 576	2	30			12,2 %	313	11,4	393	8,8	1	70	28,7	61,0
		Gebesee (L 2165)-Ri. Erfurt			8 865	7 562	75	253	6 246	0,65	473	279	18,3	357	15,6	2	455	16,1	67,5
		Henschleben (L 2142)-Ri. Nordh			654	5 273	5 924	899	1 805	1,09	12,8 %	250	1,5	222	1,1	1	290	12,1	64,9
	2	FS	5,2 / 5,2																
B 4		4831 4414		DZ	13 252	12 827	11 405	1 423	14 071	0,94	800						732	10,1	68,6
	31		16 01		1 530	13 958		28			7,2 %						140	21,5	63,2
		Andisleben (K 180 P)-Ri. Erfu			13 413	13 071	76	337	12 109	0,58	795						825	10,5	69,2
		Gebesee (L2156)			1 436	8 432	11 329	1 058	1 962	1,10	9,0 %						451	7,8	66,0
	2	FS	4,4 / 3,4	4414															

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Fr	Day 06-18 Uhr				
				SV	S	LVm	LZ	SV			So ₁₆₋₁₉	So	So	So	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 4		4931 0006		A	14 739	13 421	12 078	1 343	15 761	0,86	782	534	13,5	736	9,1	2	773	9,5	68,7
	31		16 01		1 765	15 044	1	43			7,3 %	511	7,5	688	6,2	2	132	15,7	62,1
		Andislebener Kreuz (B 176)-Ri.				12 977	100	356	13 626	0,53	692	455	13,4	628	8,8	2	850	10,3	69,3
	4	Andisleben (K 18)-Ri. Nordhaus FS	0,5 / 0,5			8 126	11 978	944	2 135	1,06	8,0 %	541	0,7	290	1,3	2	542	5,9	66,4
B 4		4931 0002		A	23 551	20 669	18 771	1 898	24 097	0,80	1 193	766	8,4	1 138	10,2	2	1 191	8,8	70,4
	31		16 01		2 374	23 431	0	41			7,0 %	854	9,0	1 178	5,0	2	203	14,0	63,7
		Abfahrt Elxleben (L2141)-Ri. E			15 128	18 747	124	802	21 216	0,57	1 168	643	13,0	886	8,4	2	1 309	9,5	71,0
	4	Andisleb. Kreuz (B176)-Ri. Nor FS	4,2 / 4,2		1 102	13 137	18 647	1 055	2 881	1,10	7,3 %	608	0,7	570	1,0	2	835	5,2	68,0
B 4		4931 0004		AT	25 832	23 490	21 076	2 414	26 242	0,94	1 732	860	13,4	1 470	7,2	1	1 353	9,8	71,2
	31		16 01		2 697	25 392	0	56			7,5 %	1 042	8,7	1 331	5,7	1	230	16,2	64,6
		Abfahrt Kühnhausen (K590A)-Ri.				23 778	158	657	22 465	0,63	1 434	829	11,0	1 252	7,2	2	1 488	10,5	71,7
	4	Abf. Elxleben (L2141)-Ri. Nord FS	2,6 / 2,6			16 251	20 918	1 701	3 777	1,13	8,2 %	910	1,0	680	1,6	1	949	6,2	68,9
B 4		4931 0001		A	22 125	23 829	21 844	1 985	27 690	0,84	1 549	858	8,4	1 598	7,0	2	1 373	8,0	70,9
	31		16 03		2 170	26 536	4	46			6,4 %	921	6,3	1 324	5,1	2	234	12,3	64,0
		AS Gispersleben (A71)			25 095	22 236	129	552	24 800	0,61	1 551	660	11,4	1 247	6,3	2	1 509	8,8	71,4
	4	Abfahrt Kühnhausen Rtg. Erfurt FS	0,7 / 0,7		1 482	16 076	21 715	1 387	2 890	1,10	6,7 %	659	0,9	778	0,9	2	963	4,3	68,5
B 4		4931 0009		AT		27 018	26 232	786	32 319	0,80	1 301	901	2,9	1 174	2,0	2	1 556	2,8	70,1
	31		16 03			31 388	0	58			2,6 %	1 322	1,6	1 259	1,5	2	265	3,7	62,7
		Abfahrt A71 Rtg. Sangerhausen				25 140	127	417	31 192	0,44	1 406	970	2,0	1 262	2,4	2	1 711	3,1	70,6
	4	Auffahrt A71 aus Rtg. Sangerhausen FS	1,0 / 1,0			13 620	26 105	311	1 127	1,06	2,5 %	675	0,4	765	0,3	2	1 092	1,5	68,2
B 7		5030 0008		BT	6 330	7 819	6 939	880	6 309	2,74	481	507	9,2	129	16,0	1	450	10,7	66,6
	31		16 03		550	5 942	25	26			9,0 %						77	18,2	60,1
		Gotha (B 247 Rtg. Schwabhausen)				16 289	104	269	5 117	0,59	481	922	5,6	906	4,1	2	495	11,4	67,1
	4	Gotha (B 247 Rtg. Warza) OD	0,2 / 0,0			3 804	6 835	585	1 192		8,1 %	201	0,3	146	0,7	1	316	7,1	64,3
B 7		5030 0009		AT	7 465	10 332	9 897	435	12 128	0,92	649	380	5,2	583	2,4	1	595	4,1	66,3
	31		16 03		474	11 501	92	21			3,5 %	460	2,3	461	2,5	2	101	5,3	58,9
		Gotha (Abzw. B 247 Warza)				10 562	99	207	11 480	0,49	719	441	4,7	479	3,8	2	654	4,5	66,8
	2	Gotha (Abzw. L2147N Seebergen) OD	2,8 / 0,0			5 813	9 798	207	648	1,02	3,6 %	218	0,2	228	0,4	2	417	2,1	64,2

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 7	5030 0001			AT	6 756	7 987	7 479	508	8 769	1,04	678	399	3,6	221	7,9	1	460	6,2	65,7
	31		16 03		442	8 591	4	81			5,3 %	367	4,5	383	3,8	1	78	8,3	58,5
		Gotha (Abzw. L2147N Seebergen)			6 488	8 976	74	187	8 078	0,56	523	391	5,5	388	5,3	2	506	7,0	66,3
		Grabsleben (Abzw. K3 Neudietendorf)			345	4 546	7 405	240	691	1,18	4,3 %	189	1,6	291	0,9	1	323	2,5	63,2
	2	OD	4,8 / 3,6																
B 7	5031 4412			DZ	8 200	8 418	7 940	480	9 310	0,97	495						483	5,5	65,8
	31		16 03		434	9 300		54			5,4 %						86	7,8	58,8
		Abzweig Grabsleben (K3)			6 451	9 009	59	187	8 690	0,45	512						548	6,0	66,4
		Gamstädt (L1044)			434	4 476	7 881	239	620	1,04	4,5 %						291	3,1	62,9
	3	FS	4,3 / 4,3	4412															
B 7	5031 0009			AT		9 952	9 509	443	11 779	0,93	671	525	3,6	403	4,0	1	573	4,4	66,2
	31		16 03			11 198	1	35			3,9 %	469	2,6	425	3,0	1	98	5,6	58,8
		Gamstädt (L1044)				10 463	69	153	11 151	0,42	714	533	4,7	428	5,3	2	630	4,8	66,7
		Frienstedt (K15)				4 801	9 440	255	628	1,03	3,7 %	197	1,0	215	0,3	1	402	2,2	64,1
	2	FS	1,8 / 1,8																
B 7	5031 0002			A	10 419	10 698	10 065	633	12 868	0,93	645	575	3,5	454	4,6	2	616	5,8	66,9
	31		16 03		501	12 046	38	83			4,9 %	488	4,7	434	4,7	2	105	7,5	59,6
		Frienstedt (K15)			9 380	11 156	93	261	12 073	0,41	771	577	4,9	416	6,4	2	678	6,4	67,4
		AS Erfurt-Bindersleben (A 71)			534	5 242	9 972	289	795	0,98	4,9 %	259	1,2	227	1,0	2	432	3,0	64,6
	3	FS	2,7 / 2,7																
B 7	4932 0002			A	19 006	17 556	15 805	1 751	20 440	0,93	1 122	730	9,1	879	5,8	2	1 002	9,5	69,8
	31		16 B007 0		2 289	19 754	0	56			9,1 %	787	4,6	875	7,3	2	191	14,7	63,5
		Abfahrt Stollbergsiedlung				18 360	81	660	18 178	0,42	1 038	937	7,2	743	9,5	2	1 156	10,1	70,5
		AS Erfurt-Nord (A 71)				8 588	15 724	1 035	2 262	1,10	6,4 %	327	0,9	504	1,2	2	540	5,9	66,3
	4	FS	2,7 / 2,7																
B 7	4932 0523			A	21 033	27 655	25 304	2 351	32 868	0,93	1 857	1 447	5,8	1 190	6,6	2	1 578	8,1	71,5
	31		16 B007 0		1 763	31 157	0	79			9,1 %	1 347	5,1	1 146	5,8	2	301	12,5	65,2
		Abfahrt Stollbergsiedlung			25 785	28 985	134	842	29 403	0,41	1 545	1 372	5,8	1 242	7,4	2	1 820	8,6	72,2
		Abfahrt Ringelberg / Kerspleben			1 749	13 311	25 170	1 430	3 465	1,06	6,4 %	604	0,9	632	1,1	2	850	5,0	68,1
	4	FS	2,0 / 2,0																
B 7	5032 4408			DZ	19 057	21 314	19 120	2 196	25 725	0,88	1 319						1 216	9,8	70,7
	31		16 B007 0		2 068	24 287		53			9,1 %						232	15,2	64,5
		Abfahrt Ringelberg L1055				21 433	193	1 065	22 580	0,41	1 310						1 403	10,4	71,4
		Linderbach L1052 / Abfahrt B7				10 420	18 927	1 078	3 145	1,05	6,4 %						655	6,1	67,2
	4	FS	2,9 / 2,9	4408															

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	W	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	FeW ₁₅₋₁₈	So ₁₆₋₁₉	Fr	Nacht 22-06 Uhr				
				SV	S	LVm	LZ	SV			So			So	Day 06-18 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 7		5032 0010		A	23 655	26 884	24 842	2 042	34 149	0,86	1 678	1 218	5,2	1 520	5,4	2	1 534	7,2	71,2
	31		16 B007 0		2 330	31 213	34	248			9,1 %	1 241	4,1	1 223	5,3	2	293	11,2	64,8
		Erfurt (Abzw. L1052 Ostumfahru Linderbach (Abzw. K42 Rtg. Büß OD				26 992	180	807	31 076	0,33	1 629	1 234	5,4	1 212	6,1	2	1 770	7,7	71,9
	4		1.2 / 0.0			11 109	24 662	987	3 073	0,98	6,4 %	632	1,6	444	1,3	2	826	4,5	67,8
B 7		5032 0016		A		24 941	22 852	2 089	30 161	0,97	1 591	982	6,1	1 286	5,4	2	1 423	8,0	71,0
	31		16 B007 0			28 132	120	172			9,1 %	1 044	5,2	1 140	6,3	2	271	12,4	64,7
		Linderbach Abzw. K42 Büßleben Abzw. GVZ				27 295	192	826	27 489	0,35	1 477	1 320	5,5	1 166	6,6	2	1 642	8,5	71,7
	4		1.3 / 1.2			10 417	22 660	1 091	2 672	1,02	6,4 %	537	1,0	442	1,5	2	766	5,0	67,6
B 7		5032 0015		A		22 021	19 710	2 311	28 184	0,68	1 332	1 133	7,4	1 122	8,0	2	1 256	10,0	70,9
	31		16 B007 0			26 760	66	135			9,1 %	970	7,9	1 144	6,1	2	240	15,5	64,7
		Abzw. GVZ Abzw. Möbelzentrum				18 192	164	767	24 741	0,35	1 376	813	9,1	875	6,6	2	1 450	10,6	71,6
	4		0.9 / 0.9			9 795	19 546	1 409	3 443	1,06	6,4 %	385	1,3	534	1,3	2	677	6,2	67,4
B 7		5032 0001		AT	30 497	22 120	19 721	2 399	27 794	0,87	1 315	983	10,0	1 259	6,6	2	1 262	10,3	71,0
	31		16 B007 0		2 775	25 199	1	108			9,1 %	836	8,5	989	7,0	1	241	16,0	64,8
		Abzw. Möbelzentrum Mönchenholzhausen (Abzw.L1056 zur A4)				18 046	21 982	155	783	0,40	1 405	903	9,7	1 106	7,5	2	1 456	10,9	71,7
	4		2.1 / 2.1			11 167	19 566	1 508	3 512	0,93	6,4 %	547	0,9	470	1,3	1	680	6,4	67,5
B 7		5032 0004		A	12 679	10 133	9 479	654	12 079	0,90	641	416	6,3	557	4,1	2	584	6,3	66,8
	31		16 03		1 123	11 431	8	32			5,2 %	391	5,5	453	4,5	2	99	8,5	59,6
		Mönchenholzhausen (Abzw.L1056 Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf				10 257	94	279	11 141	0,45	669	422	5,1	505	4,5	2	642	7,1	67,4
	2		3.4 / 3.4			5 287	9 385	343	938	1,01	5,3 %	235	0,9	253	1,7	2	409	2,5	64,2
B 7		5033 0001		AT	12 926	10 884	10 052	832	12 921	0,95	722	492	7,0	534	4,4	2	627	7,4	67,3
	31		16 03		1 119	12 212	3	34			6,1 %	420	5,1	474	5,5	2	107	10,9	60,3
		Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf Nohra (Abzw. L1053 Rtg. Bad Be				14 141	11 595	106	385	0,40	728	658	9,2	487	4,6	2	689	8,2	67,9
	2		2.7 / 2.4			830	5 184	9 946	1 138	1,00	6,2 %	241	1,4	207	2,1	1	440	3,7	64,9
B 7		5033 4415		DZ	17 427	16 172	15 236	939	18 242	0,90	1 004						926	5,6	68,6
	31		16 03		1 047	18 156		75			3,7 %						170	8,0	61,8
		Nohra (L 1053) Weimar-Tröbsdorf (Überflieger				16 472	16 325	123	549	0,46	876						1 050	6,1	69,3
	2		4.3 / 4.2	4415		1 350	8 811	15 113	315	1,03	5,3 %						553	2,8	65,6

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	DTV	LV	SV		W	Rad								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 7	5033 0006		A	12 649	11 301	10 702	599	13 438	0,84	604	578	5,0	622	3,5	2	651	5,2	67,0	
31		16 03		977	12 915	17	66			4,4 %	494	4,7	567	4,3	2	111	6,7	59,6	
	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Zentrum)				10 886	116	294	12 701	0,46	622	438	6,2	481	2,9	2	716	5,7	67,5	
	Weimar (Abzw. L2139 Rtg. Ottst)				6 002	10 586	239	737	1,07	4,5 %	286	1,3	241	1,0	2	457	2,7	64,7	
4	FS	1,7 / 1,7																	
B 7	5033 0009		B	6 653	7 206	6 691	515	8 118	1,04	428	330	5,8	359	4,0	2	415	6,9	65,4	
31		16 03		496	8 049	11	51			5,8 %						71	9,9	58,4	
	Weimar (Abzw. K512 Gaberndorf)				8 370	126	177	7 548	0,34	432	454	6,7	356	11,5	2	456	7,7	66,0	
	Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl)				2 674	6 565	287	570		5,9 %	140	1,5	111	1,2	2	291	3,2	63,0	
2	FS	1,9 / 1,9																	
B 7	4933 0001		A	8 487	7 956	7 560	396	9 331	0,90	529	336	5,1	400	3,9	2	458	4,9	65,4	
31		16 03		603	8 966	4	22			4,1 %	342	3,3	392	3,5	2	78	6,3	58,0	
	Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl)				8 053	108	229	8 698	0,46	534	335	4,5	381	3,0	2	504	5,4	65,9	
	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Kölleda)				4 181	7 452	145	633	1,05	4,2 %	185	1,1	167	0,6	2	321	2,5	63,2	
3	FS	1,6 / 1,6																	
B 7	4934 0012		A		9 138	8 536	602	10 559	0,86	529	539	5,6	394	4,6	2	526	6,4	66,3	
31		16 03			10 097	72	185			5,3 %	484	5,0	390	4,5	2	90	8,7	59,2	
	Weimar (Kreisverkehr B85 OU)				8 718	130	264	9 685	0,61	501	468	5,5	306	5,6	2	579	7,2	66,9	
	Weimar (Abzw. Rießnerstraße)				6 215	8 406	153	874	1,10	5,1 %	301	2,1	282	1,8	2	369	2,7	63,8	
2	OD	1,5 / 0,5																	
B 7	5033 0014		A		11 737	11 187	550	16 189	0,75	706	750	4,1	596	3,9	2	676	4,6	67,0	
31		16 03			13 318	171	185			3,9 %	477	2,8	415	3,4	2	115	5,9	59,6	
	Weimar (Abzw. Rießnerstraße)				9 971	163	232	15 225	0,52	642	535	5,0	380	3,4	2	743	5,1	67,5	
	Weimar (Abzw. Friedensstraße /Atrium)				8 275	11 024	133	964	0,76	3,8 %	382	1,9	397	1,6	2	474	2,3	64,8	
2	OD	1,0 / 0,0																	
B 7	5034 0021		AT		13 784	13 091	693	16 313	0,78	679	607	5,9	686	4,1	1	794	4,9	67,8	
31		16 03			15 460	143	202			3,8 %	582	5,4	675	2,9	1	135	6,3	60,4	
	Weimar (Abzw. Friedensstraße /Atrium)				11 991	149	333	15 186	0,65	637	378	3,4	633	2,3	2	873	5,4	68,3	
	Weimar (Abzw. Bodelschwingstraße)				10 011	12 942	158	1 127	1,10	4,1 %	486	1,4	409	1,3	1	557	2,5	65,6	
2	OD	1,1 / 0,0																	
B 7	5034 0020		AT		12 260	11 686	574	14 434	0,88	786	534	4,4	629	3,8	2	706	4,6	67,2	
31		16 03			13 959	38	119			3,9 %	518	4,1	578	3,6	2	120	5,9	59,8	
	Weimar (Abzw. Bodelschwingstraße)				12 257	116	301	13 579	0,44	790	508	2,8	580	2,6	1	776	5,1	67,7	
	Süßenborn (Abzw. Gewerbegebiet)				6 121	11 570	154	855	1,05	4,0 %	269	1,1	297	1,5	2	495	2,3	65,0	
2	FS	2,4 / 1,7																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 7	5034 0001			A	12 948	11 331	10 784	547	13 698	0,76	602	507	4,5	547	3,9	2	653	4,7	66,9
31		16 03			740	13 076	1	78			3,9 %	540	4,1	584	3,0	2	111	6,1	59,5
	Süßenborn (Abzw. Gewerbegebiet)				11 886	9 896	98	276	12 848	0,53	615	353	3,3	453	4,1	2	718	5,2	67,4
	Umpferstedt (Kreuzung mit B87)				607	6 855	10 686	193	850	1,08	3,9 %	309	1,0	331	0,8	2	458	2,4	64,7
2	FS	2.6 / 2.2																	
B 7	5034 0019			A		7 372	7 052	320	8 695	0,83	469	325	4,2	353	2,5	2	425	4,2	64,9
31		16 03				8 279	3	37			3,5 %	343	3,4	344	2,6	2	72	5,5	57,5
	Umpferstedt (Kreuzung mit B87)					6 871	69	157	8 114	0,56	445	310	2,3	257	2,7	2	467	4,7	65,4
	Frankendorf (Abzw. K101 Kapellendorf)					4 737	6 983	126	581	1,08	3,5 %	193	0,8	214	0,5	2	298	2,2	62,8
2	FS	2.9 / 2.7																	
B 7	5034 0003			AT	8 179	5 821	5 607	214	6 301	0,90	410	227	3,1	250	2,5	1	335	3,6	63,7
31		16 03			505	6 445	0	27			3,3 %	307	2,3	278	2,9	1	57	4,6	56,3
	Frankendorf (K101 Kapellendorf)				8 762	5 803	59	101	5 993	0,59	459	280	2,6	255	2,9	2	369	4,0	64,2
	Isserstedt (Kreisverkehr L1060)				345	3 583	5 548	86	308	1,21	3,2 %	157	0,6	181	0,6	2	235	1,8	61,6
2	FS	4.2 / 4.2																	
B 85	4733 0002			B	6 443	4 980	4 364	616	3 887	2,56	316	133	11,3	175	9,6	2	287	11,7	64,8
31		16 01			664	3 519	65	16			7,1 %						49	20,4	58,5
	Abzw. L1051 bei Kölleda Rtg.De					9 007	55	142	3 350	1,30	328	349	16,3	467	13,8	2	315	12,4	65,3
	Autobahnanschluss (A 71) / Amt					5 125	4 309	458	537		8,1 %	281	0,9	176	1,0	2	201	8,2	62,6
2	FS	5.6 / 5.2																	
B 85	4833 4426			DZ	2 932	3 388	3 137	253	3 711	0,92	204						198	7,1	62,3
31		16 01			203	3 690		6			6,9 %						28	12,8	54,9
	Kölleda (Abzw. Einbahnstr. Rtg.				4 053	3 404	40	124	3 351	0,61	232						229	7,6	63,0
	Abzw. L1051 Rtg. Dermsdorf				263	2 276	3 097	123	360	1,14	6,5 %						103	3,8	58,6
2	FS	2.4 / 1.6	4426																
B 85	4833 0011			B	4 279	4 461	4 193	268	4 970	0,96	289	186	5,0	263	5,9	2	257	5,9	63,1
31		16 01			302	4 909	35	37			4,5 %						44	7,6	55,8
	Kölleda (Abzw. Einbahn Rtg. Sö					4 696	46	119	4 634	0,55	267	0		348	8,6	2	283	6,7	63,7
	Kölleda (Abzw. B176 Rtg. Sö					2 545	4 147	112	336		5,0 %	140	1,0	161	0,2	2	180	2,1	60,6
1	OD	0.4 / 0.0																	
B 85	4833 0010			B	4 487	5 348	5 141	207	6 064	0,92	325			391	4,1	2	308	3,8	63,4
31		16 01			298	5 932	40	28			4,4 %						52	4,9	56,0
	Kölleda (Kreisverkehr Abzw. B1					5 464	43	78	5 797	0,53	314			368	6,2	2	339	4,2	63,9
	Kölleda (Abzw. Einbahn Rtg. Sö					3 092	5 098	101	267		3,9 %		0,0	203	0,8	2	216	1,9	61,3
1	OD	0.4 / 0.0																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Day 06-18 Uhr				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 85	4833 0003			B	4 058	3 880	3 691	189	4 339	0,93	268	179	4,7	156	3,8	2	223	4,8	62,2
31			16 01		264	4 233	15	31			3,5 %						38	6,1	54,9
	Olbersleben (L 2164)				4 053	3 932	50	75	4 080	0,60	242	184	7,1	140	3,2	2	246	5,3	62,8
	Kölleda (Kreisverkehr Abzw. B1)				248	2 531	3 641	83	259		4,1 %	151	0,8	104	0,3	2	157	2,4	60,0
2	FS		8.2 / 5.5																
B 85	4834 0002			BT	4 029	3 396	3 087	309	3 896	0,93	197	132	8,6	165	6,9	1	196	8,7	62,6
31			16 01		359	3 740	1	22			6,9 %						33	13,8	55,8
	Großbrennbach (L 1058)				4 487	3 490	27	106	3 447	0,53	210	126	9,0	156	8,8	2	215	9,5	63,1
	Olbersleben (L 2164)				394	2 027	3 060	181	449		7,4 %	85	0,8	84	0,8	1	137	5,1	60,2
2	FS		4.5 / 4.0																
B 85	4934 0007			BT		4 322	4 014	308	4 723	1,00	265	155	6,9	257	5,1	1	249	6,9	63,2
31			16 03			4 568	1	47			4,8 %						42	9,8	56,1
	Buttelstedt (Abzw. K304 Nermsdorf)					4 550	41	101	4 319	0,68	295	166	7,2	233	7,0	2	274	7,7	63,8
	Abzw. L1058 Buttstädt					3 136	3 973	160	404		6,0 %	145	1,0	132	1,5	2	175	3,2	60,7
2	FS		3.3 / 3.3																
B 85	4934 0003			BT	4 409	4 681	4 271	410	5 191	0,93	291	178	6,9	269	7,7	1	270	8,4	63,9
31			16 03		363	5 033	3	47			5,6 %						46	13,1	57,1
	Buttelstedt (Abzw. L1055 Schwerstedt)				5 572	4 695	62	255	4 597	0,66	305	166	9,2	257	6,6	2	296	9,2	64,5
	Buttelstedt (Abzw. K304 Nermsdorf)				440	3 388	4 209	108	594		7,0 %	165	0,2	150	0,2	1	189	4,8	61,5
2	OD		0.9 / 0.0																
B 85	4934 0002			B	6 276	5 051	4 673	378	5 603	0,99	318	183	5,8	286	5,3	2	291	7,2	64,0
31			16 03		380	5 469	22	60			4,7 %						49	10,6	57,0
	Großobringen (L 2159)				7 957	5 418	46	192	5 144	0,58	330	187	10,1	278	8,1	2	320	8,0	64,5
	Buttelstedt (L 1055)				509	3 076	4 627	126	459		6,4 %	171	0,3	144	0,3	2	204	3,5	61,5
2	FS		4.7 / 3.5																
B 85	4934 0001			A	7 022	7 554	7 172	382	8 604	0,91	506	248	5,6	469	5,4	2	435	4,9	65,2
31			16 03		432	8 306	45	65			3,8 %	288	3,7	437	2,7	2	74	6,4	57,8
	Weimar-Schöndorf (Kreisverkehr B7)				8 906	7 536	93	163	7 996	0,59	487	253	4,7	439	4,3	2	478	5,5	65,7
	Großobringen (Abzw. L2159)				531	4 860	7 079	154	608	1,07	4,3 %	221	1,1	200	0,7	2	305	2,5	63,0
2	FS		3.1 / 1.9																
B 85	5033 0010			A	9 165	8 321	7 259	1 062	10 242	0,84	528	412	10,5	371	13,6	2	479	12,0	67,1
31			16 03		1 506	9 596	4	50			10,2 %	388	8,0	351	11,4	2	82	21,2	60,8
	AS Nohra (A 4)				8 756	8 068	59	373	8 563	0,40	496	361	9,2	328	11,3	2	527	12,8	67,6
	Nohra (B 7)				845	4 034	7 200	639	1 679	1,01	10,1 %	169	2,4	176	2,6	2	336	8,6	64,9
2	FS		2.0 / 1.5																

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	DTV	LV	SV		W	Rad								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 85 31	5033 0013 Kreisverkehr L 2155 AS Nohra (A 4) FS	16 03	B	4 577	4 901	4 582	319	5 303	1,12	298	202	5,5	185	8,0	2	282	6,3	63,6	
				450	5 196	3	25		5,9 %								48	8,6	56,4
				5 426	5 826	64	146	4 825	0,50	312	248	3,8	254	4,8	2	310	7,1	64,2	
				518	2 650	4 518	148	478		4,7 %	89	0,4	143	0,2	2	198	2,6	61,1	
B 85 31	5033 0016 Bad Berka (B 85) Abzw. L 2155 Meckfeld FS	16 03	BT	5 803	5 181	4 869	312	5 882	0,98	312	244	3,4	226	8,0	1	298	5,9	63,8	
				460	5 752	6	35		5,9 %								51	7,6	56,5
				7 367	5 609	77	104	5 411	0,45	317	259	3,2	242	5,4	2	328	6,7	64,4	
				556	2 579	4 792	173	471		5,0 %	92	0,0	130	0,0	1	209	2,1	61,2	
B 85 31	5033 0003 Bad Berka (Abzw. K 311 Rtg. To Bad Berka (Abzw. L1053 Rtg. No OD	16 03	AT	8 951	13 591	13 149	442	16 018	0,91	717	778	2,0	724	3,8	1	783	3,2	67,2	
				879	15 219	43	40		2,6 %	495	2,1	488	2,9	2	133	4,1	59,8		
				16 026	13 875	132	236	15 320	1,00	663	574	2,2	564	3,4	2	861	3,5	67,7	
				724	7 348	13 017	166	698	1,06	2,6 %	200	0,8	394	0,1	2	549	1,6	65,2	
B 85 31	5033 0008 Bad Berka (Abzw. B87 Kranichfeld) Bad Berka (Abzw. K 511 Hetschburg) OD	16 03	AT	11 342	9 512	9 198	314	8 246	1,33	694	279	0,7	333	3,1	1	548	3,2	65,7	
				595	9 340	17	87		2,3 %	575	2,0	539	2,5	2	93	4,2	58,3		
				9 971	12 455	141	139	7 888	0,81	721	589	2,9	563	3,4	2	602	3,6	66,2	
				515	6 380	9 057	88	358	1,51	2,5 %	281	0,7	295	1,0	1	384	1,7	63,7	
B 85 31	5134 0003 Blankenhain (L1060 Tannroda) Bad Berka (B87 Kranichfeld) FS	16 03	BT	6 132	6 047	5 795	252	6 731	0,93	393	292	3,3	257	3,9	1	348	4,1	64,0	
				483	6 626	1	85		3,8 %								59	5,3	56,6
				5 471	6 167	54	107	6 398	0,58	392	276	4,1	227	3,8	2	383	4,5	64,5	
				405	3 800	5 741	60	333		3,1 %	181	0,9	203	0,3	1	244	2,1	61,9	
B 85 31	5134 0006 Blankenhain (Abzw. L1060 Rtg.M Blankenhain (Abzw.L1060 Rtg.Ta OD	16 03	BT	6 209	7 700	7 418	282	8 767	0,87	486	350	2,1	352	4,0	1	444	3,6	64,9	
				519	8 711	51	59		3,2 %								75	4,6	57,5
					7 608	76	135	8 385	0,51	485	299	3,6	339	4,3	2	488	4,0	65,4	
					4 166	7 342	88	382		3,2 %	167	0,4	168	0,4	1	311	1,8	62,8	
B 85 31	5134 0002 Lengefeld (K309 Hochdorf) Blankenhain (L1060 Magdala) FS	16 03	B	3 555	2 885	2 761	124	3 206	0,90	203	158	3,5	113	3,7	2	166	4,2	60,8	
				419	3 112	5	10		3,8 %								28	5,4	53,4
				3 658	2 795	45	61	3 036	0,70	186	141	4,8	95	4,4	2	183	4,6	61,3	
				369	2 182	2 716	53	170		3,0 %	96	1,2	99	0,2	2	117	2,1	58,7	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 85	5134 0001			B	3 139	2 779	2 602	177	3 190	0,85	186	148	5,3	113	6,5	2	160	6,2	61,1
31		Teichel (L1052 Rittersdorf)	16 03		386	3 048	2	6			5,4 %						27	8,3	53,9
		Lengefeld (K309 Hochdorf)			3 477	2 589	51	88	2 913	0,67	188	115	4,2	87	4,4	2	176	7,0	61,7
2	FS	FS	5.9 / 5.0		347	2 055	2 551	83	277		3,9 %	86	1,4	109	0,6	2	112	2,5	58,6
B 85	5233 0006			B	3 506	3 499	3 228	271	3 969	0,89	212	166	6,8	188	6,9	2	202	7,5	62,4
31		Teichel (L2391 Großkochberg)	16 03		271	3 823	35	18			6,0 %						34	11,1	55,5
		Teichel (L1052 Rittersdorf)				3 384	73	95	3 555	0,64	223	148	5,8	127	4,7	2	222	8,2	63,0
2	OD	OD	1.3 / 0.4			2 473	3 155	158	414		6,0 %	106	1,4	124	1,1	2	141	3,8	60,0
B 85	5233 0021			B	4 041	3 459	3 137	322	3 953	0,85	206	181	7,5	191	8,6	2	199	8,9	62,7
31		Teichröda (L1050 Remda)	16 03		393	3 793	10	19			7,2 %						34	14,3	56,0
		Teichel (L2391 Großkochberg)			4 850	3 216	58	108	3 444	0,65	213	131	5,3	143	6,8	2	219	9,7	63,2
2	FS	FS	2.7 / 2.6		388	2 555	3 079	195	509		7,0 %	114	1,2	127	0,3	2	140	5,3	60,3
B 85	5233 0001			BT	4 690	4 494	4 249	245	5 574	0,54	279	207	5,8	242	4,3	1	259	5,3	63,0
31		Ammelstädt (K112 Geitersdorf)	16 03		395	5 454	16	25			4,4 %						44	6,9	55,7
		Teichröda (L1050 Remda)			6 497	2 967	66	82	5 169	0,56	288	110	3,3	133	2,5	2	285	5,9	63,6
2	FS	FS	1.7 / 1.6		546	2 970	4 183	138	405		4,8 %	148	2,3	145	0,5	1	182	2,7	60,8
B 85	5234 0006			BT		3 811	3 742	69	4 454	0,62	255	169	1,6	222	1,1	1	220	1,8	61,3
31		Rudolstadt (Gartenstraße)	16 03			4 398	55	38			1,4 %						37	2,3	53,8
		Ammelstädt (K112 Geitersdorf)				2 705	51	9	4 385	0,71	275	100	2,2	125	2,7	2	241	2,0	61,8
2	OD	OD	4.1 / 1.3			3 105	3 691	22	69		1,7 %	153	0,9	171	0,6	1	154	0,9	59,5
B 85	5234 0008			AT		6 772	6 495	277	15 919	0,68	1 022	1 130	4,2			1	390	4,0	64,4
31		Rudolstadt (Am Saaldamm)	16 03			8 658	19	77			4,6 %						66	5,2	57,1
		Rudolstadt (Ludwigstraße B85)				5 885	70	43	15 065	0,07	437	437	3,5			2	429	4,4	65,0
2	OD	OD	0.8 / 0.0			1 095	6 425	157	854	0,14	85	85	0,0			1	274	2,0	62,3
B 85	5234 0007			BT		9 886	9 453	433	10 936	0,91				788	4,7	1	569	4,3	66,2
31		Rudolstadt (Am Saaldamm)	16 03			10 724	77	161									97	5,5	58,8
		Rudolstadt (Ludwigstraße B85)				9 710	105	182	10 368	0,66	791			730	4,3	2	626	4,7	66,7
1	OD	OD	0.9 / 0.0			7 078	9 348	90	568		3,5 %			557	1,8	1	399	2,2	64,0

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Day 06-18 Uhr				
					SV	S	LVm	LZ	SV						So	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 85	5233 0005			A	21 015	16 262	15 726	536	18 168	0,94	995	695	2,2	800	2,4	2	937	3,2	68,0
31	Rudolstadt (L1048 Stadtilm)		16 03		1 178	17 839	86	42			2,7 %	733	2,7	749	3,1	2	159	4,2	60,6
	Rudolstadt (Saaldamm Einbahnstraße)					16 750	180	314	17 515	0,56	1 017	734	2,6	760	2,3	2	1 030	3,6	68,5
2	OD		1.1 / 0.0			9 946	15 546	180	653	1,09	2,8 %	439	0,3	420	0,2	2	657	1,6	66,0
B 85	5233 0004			A	14 606	21 162	20 246	916	24 937	0,84	1 129	991	3,4	984	3,7	2	1 219	4,2	69,5
31	Rudolstadt OU Schwarza (K124 Zeigerh.)		16 03		1 105	23 870	8	57			3,5 %	936	2,8	962	3,2	2	207	5,5	62,1
	Rudolstadt (L1048 Stadtilm)					19 964	222	399	23 531	0,54	1 082	775	3,7	786	4,9	2	1 340	4,7	70,0
2	FS		2.7 / 2.6			12 913	20 024	460	1 406	1,06	3,5 %	615	0,4	614	0,3	2	855	2,2	67,3
B 85	5333 0002			A	10 944	12 540	11 654	886	14 952	0,94	712	558	5,7	653	5,8	2	722	6,8	67,8
31	LSA Kreuzung mit B88 (Südknoden)		16 03		879	13 670	3	30			5,4 %	537	4,9	541	6,2	2	123	9,7	60,7
	Rudolstadt (K124 Zeigerheim)					12 914	132	444	13 584	0,53	783	552	5,6	580	6,0	2	794	7,6	68,4
2	FS		1.7 / 1.7			7 978	11 522	412	1 368	0,98	5,7 %	424	0,1	373	0,6	2	507	3,1	65,3
B 85	5333 0003			AT	15 909	18 749	17 598	1 151	21 706	0,90	935	755	6,7	989	5,2	1	1 080	6,0	69,4
31	OU Saalfeld (B281 Zentrum)		16 03		1 305	20 668	3	82			4,8 %	863	4,6	762	3,8	1	184	7,8	62,1
	LSA Kreuzung B88 bei Schwarza					19 091	210	268	19 831	0,57	1 099	766	6,1	743	6,1	2	1 187	6,8	70,0
2	FS		3.0 / 3.0		1 256	12 027	17 388	801	1 875	1,04	5,0 %	557	0,2	534	0,3	1	757	2,2	66,8
B 85	5334 0012			AT	6 757	16 602	15 401	1 201	20 239	0,78	797	784	6,4	884	6,1	1	956	7,0	69,1
31	OU Saalfeld (Abfahrt K148 Remschütz)		16 03		625	19 246	0	127			5,8 %	792	4,7	707	5,4	1	163	10,0	62,0
	OU Saalfeld (Abfahrt B281 Zentrum)					14 943	137	312	18 356	0,47	842	588	9,1	617	7,0	2	1 051	7,8	69,7
2	FS		1.2 / 1.2			9 157	15 264	762	1 883	1,03	6,0 %	468	0,4	366	0,0	1	671	3,3	66,6
B 85	5334 0011			B	5 724	12 231	10 972	1 259	13 480	1,00	747	505	7,5	691	7,1	2	705	9,8	68,3
31	Saalfeld (Abfahrt B85 Bahnhof)		16 03		455	12 855	0	144			7,6 %						120	16,2	61,8
	OU Saalfeld (Abfahrt K148 Remschütz)					12 816	164	351	11 956	0,70	747	537	11,8	550	15,7	2	775	10,5	68,9
2	OD		1.0 / 0.0			9 229	10 808	764	1 524		8,0 %	444	0,8	459	0,6	2	494	6,2	66,0
B 85	5334 0010			AT	8 823	9 646	8 795	851	10 782	0,93	696	433	5,8	400	11,1	1	556	8,4	67,0
31	Saalfeld (LSA Kulmstraße)		16 03		547	10 537	187	243			7,0 %	445	7,6	398	8,7	1	95	13,3	60,3
	Saalfeld (Auffahrt zur B281/OU)					9 803	107	390	9 739	0,57	572	382	7,1	548	4,1	2	611	9,2	67,6
2	OD		0.9 / 0.2			6 219	8 688	218	1 043	1,09	6,8 %	249	3,3	283	2,9	1	390	4,8	64,7

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Fr	Day 06-18 Uhr				
				SV	S	LVm	LZ	SV			So ₁₆₋₁₉	So	So	So	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 85	5334 0009		AT	11 828	11 053	10 599	454	12 815	0,88	675	458	3,9	580	3,9	1	637	4,0	66,6	
31		16 03		728	12 292	0	224			3,4 %	467	2,5	612	2,6	1	108	5,2	59,2	
	Saalfeld (Bahnhof)				10 853	126	128	12 024	0,54	662						700	4,4	67,1	
	Saalfeld (LSA Kulmstraße)				6 831	10 473	102	791	1,06	3,4 %	260	1,2	325	1,1	1	447	2,1	64,5	
2	OD	0,2 / 0,0																	
B 85	5334 0018		A		5 643	5 284	359	6 251	0,94	395	290	4,5	208	5,8	2	325	6,2	64,2	
31		16 03			6 105	125	53			5,5 %	291	3,3	236	5,9	2	55	8,3	57,0	
	Saalfeld (K153 Südstadtbrücke)				5 712	98	103	5 729	0,64	382	288	4,7	224	6,0	2	357	7,0	64,8	
	Saalfeld (Bahnhof)				3 885	5 186	203	522	1,10	3,6 %	164	0,8	216	0,2	2	228	2,5	61,7	
2	OD	1,4 / 0,4																	
B 85	5334 0001		BT	5 849	5 334	5 058	276	5 793	0,98	347	282	4,0	218	5,7	2	307	5,1	63,7	
31		16 03		331	5 684	9	51			4,7 %						52	6,5	56,3	
	Kaulsdorf (L1106 Kamsdorf)			7 980	5 564	108	84	5 404	0,67	351	278	4,0	237	5,3	1	338	5,6	64,2	
	Saalfeld (K153 Südstadtbrücke)			503	3 781	4 950	141	389		3,1 %	150	0,6	206	0,1	2	215	2,6	61,5	
2	FS	8,2 / 6,3																	
B 85	5334 0020		A	7 135	6 382	5 800	582	7 165	0,97	439	319	9,2	262	11,3	2	368	8,7	65,3	
31		16 03		757	6 860	21	51			7,0 %	327	4,3	291	7,8	2	63	13,9	58,6	
	Hockeroda (B90 Leutenberg)			7 429	6 654	129	195	6 204	0,62	432	315	6,7	263	8,2	2	404	9,5	65,9	
	Kaulsdorf (L1106 Kamsdorf)			657	4 310	5 671	336	961	1,09	6,3 %	203	0,6	211	0,2	2	258	5,1	62,9	
2	FS	3,1 / 1,7																	
B 85	5434 0005		A	2 886	2 373	2 095	278	2 776	0,90	165	122	11,9	107	12,3	2	137	11,1	61,5	
31		16 03		409	2 601	5	26			8,8 %	124	5,0	107	9,9	2	23	19,1	55,1	
	Marktörlitz (K178)				2 349	52	62	2 289	0,59	157	98	8,2	95	12,3	2	150	11,8	62,0	
	Hockeroda (B90 Leutenberg)				1 576	2 043	190	487	1,06	8,5 %	74	0,2	74	0,2	2	96	7,6	59,2	
2	FS	8,4 / 6,6																	
B 85	5434 0103		B	2 615	2 265	1 952	313	2 520	0,99	146	91	12,5	108	12,1	2	130	13,0	61,6	
31		16 03		315	2 416	11	37			9,0 %						22	23,4	55,4	
	Probstzella (L1098 Gräfenenthal)			2 837	2 388	60	68	2 097	0,63	142	83	15,8	113	12,4	2	143	13,7	62,1	
	Marktörlitz (K178)			326	1 561	1 892	208	423		10,0 %	91	0,4	78	0,4	2	92	9,6	59,4	
2	FS	3,9 / 2,6																	
B 85	5434 0001		B	2 079	1 728	1 583	145	1 911	1,00	102	64	8,0	98	5,6	2	100	8,1	59,5	
31		16 03		333	1 866	11	8			5,8 %						17	12,4	52,6	
	Landesgrenze Bayern (Rtg. Ludwigsst.)			2 232	1 868	29	60	1 715	0,56	121	71	8,9	95	8,4	2	109	8,8	60,1	
	Probstzella (L1098 Gräfenenthal)			286	1 050	1 554	77	196		7,3 %	51	0,3	46	0,4	2	70	4,4	57,1	
2	OD	2,4 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr						
				S	LVm	LZ	SV				FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr					
											[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 86	4832 0001		BT	4 439	2 323	2 073	250	2 628	0,96	132	106	9,8	97	9,6	1	134	10,2	61,2	
31		16 01		193	2 521	10	5			8,7 %						23	17,2	54,7	
	Weißensee (Abzw. L1054 Rtg. Sö Straußfurt (B 4))			4 253	2 408	50	41	2 273	0,58	154	109	11,2	100	11,2	2	147	11,0	61,8	
2	FS	6.3 / 4.8		517	1 497	2 023	204	355		7,1 %	60	2,2	78	0,9	2	94	6,7	58,9	
B 86	4832 0002		BT	4 092	7 402	6 758	644	8 824	0,81	453	411	6,9	300	10,4	2	426	8,3	65,9	
31		16 01		301	8 492	105	39			7,1 %						73	13,0	59,1	
	Weißensee (Abzw. L2133 Rtg. Gr Weißensee (Abzw. L1054 Rtg. Sö))			9 740	6 887	103	201	7 788	0,48	440	336	4,9	263	6,7	2	469	9,1	66,4	
2	OD	0.3 / 0.0		454	4 117	6 655	404	1 036		6,7 %	177	0,4	190	0,9	1	299	4,7	63,5	
B 86	4732 0006		B		6 200	5 558	642	7 532	0,70	379	352	8,3	276	11,3	2	357	9,8	65,4	
31		16 01			7 037	19	46			8,2 %						61	16,4	58,8	
	Abzw. L2133 nach Ottenhausen Weißensee Ende Einbahnstraßensystem			4 906	4 906	82	162	6 486	0,66	383	270	5,2	172	8,2	2	393	10,6	66,0	
2	OD	0.8 / 0.0		4 831	4 831	5 476	434	1 046		6,4 %	202	0,9	292	0,8	2	250	6,3	63,1	
B 86	4732 0001		B	3 938	3 623	3 327	296	4 013	0,94	247	220	5,9	126	10,2	2	209	7,8	62,7	
31		16 01		294	3 926	9	39			7,2 %						36	11,9	55,8	
	Kindelbrück (L 1041) Weißensee (Abzw. L2133 Rtg. Gr)			4 997	3 693	46	109	3 571	0,63	242	221	5,1	134	7,6	2	229	8,6	63,2	
2	FS	6.8 / 5.4		381	2 438	3 281	148	442		4,3 %	94	0,7	136	0,7	2	146	4,2	60,2	
B 86	4732 0005		B	4 971	4 792	4 559	233	5 263	0,95	314	235	3,6	174	4,2	2	276	4,8	63,1	
31		16 01		350	5 214	67	49			4,6 %						47	6,1	55,8	
	Kindelbrück (L 2088) Kindelbrück (L 1041)			4 968	4 968	79	81	4 988	0,59	320	254	6,3	178	8,0	2	303	5,2	63,7	
2	OD	1.0 / 0.2		3 040	4 480	103		275		2,8 %	124	0,5	178	0,4	2	194	2,4	61,0	
B 86	4732 0010		BT	3 108	1 528	1 448	80	1 256	2,45	99	50	2,0	42	3,2	1	88	5,1	58,3	
31		16 01		222	1 203	45	7			4,9 %						15	6,6	50,9	
	Oldisleben (B 85) Kindelbrück (L 2088)			4 210	2 951	42	31	1 214	0,66	99	146	7,7	130	8,1	2	97	5,7	58,8	
2	OD	6.2 / 4.5		318	890	1 406	42	42		3,8 %	26	0,0	32	0,0	1	62	2,6	56,0	
B 87	5231 0002		BT	4 075	3 357	3 019	338	3 514	1,11	224	133	9,3	155	8,4	1	193	9,6	62,7	
31		16 03		359	3 328	6	8			6,2 %						33	15,8	56,1	
	Traßdorfer Kreuz (L1047 Arnstadt) Kreisverkehr AS Ilmenau-Ost (A71)			5 133	3 695	94	107	3 070	0,85	232	202	8,7	172	10,0	2	213	10,3	63,2	
2	FS	5.2 / 4.3		412	3 033	2 925	223	444		6,5 %	132	0,0	138	1,2	1	136	6,0	60,4	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005									
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 87	5232 0004		B	B	5 044	3 461	3 177	284	3 670	1,07	217	130	6,8	180	7,3	2	199	7,9	62,5	
	31	Cottendorf (K29 Dörfeld) Traßdorfer Kreuz (L1047 Arnstadt) FS			16 03	3 623	3 538	5	43	3 313	0,75	5,6 %	192	7,9	159	9,6	2	34	12,0	55,6
	2				1.0 / 1.0	285	3 780	66	125	357	0,75	241	192	7,9	159	9,6	2	219	8,7	63,0
								285	2 777	3 111	116	357	5,9 %	112	0,6	134	0,5	2	140	4,2
B 87	5232 0003		BT	BT	5 044	3 948	3 657	291	4 377	0,96	252	172	5,4	173	6,4	2	227	7,1	62,9	
	31	Griesheim (L1114 Paulinzella) Cottendorf (K29 Dörfeld) FS			16 03	278	4 249	37	36	4 011	0,65	5,4 %	172	10,9	146	7,9	2	39	10,3	55,8
	2				3.5 / 2.8	3 420	4 076	88	92	366	0,65	263	172	10,9	146	7,9	2	250	7,9	63,5
								227	2 708	3 569	163	366	4,9 %	133	1,0	158	0,6	1	159	3,4
B 87	5232 0002		B	B	4 142	4 894	4 562	332	5 469	0,94	305	197	6,3	251	6,1	2	282	6,6	63,7	
	31	Stadttilm (K2 Behringen) Griesheim (L1114 Paulinzella) OD			16 03	240	5 318	81	35	4 997	0,60	4,8 %	200	6,8	237	5,8	2	48	9,1	56,5
	2				1.7 / 0.6	5 373	5 019	100	110	472	0,60	313	200	6,8	237	5,8	2	310	7,4	64,3
								323	3 209	4 462	187	472	5,7 %	156	0,0	143	0,2	2	198	2,9
B 87	5232 0005		A	A	6 886	6 726	6 375	351	7 705	0,91	412	285	4,0	357	4,1	2	387	5,1	64,7	
	31	Stadttilm (L1048 Rudolstadt) Stadttilm (K2 Behringen) OD			16 03	388	7 464	134	45	7 195	0,54	4,6 %	330	4,0	330	3,4	2	66	6,6	57,4
	2				1.3 / 0.0	6 784	6 784	118	134	510	0,54	455	292	4,6	295	4,6	2	426	5,6	65,2
								3 981	6 257	172	510	1,09	4,9 %	180	0,3	183	0,2	2	272	2,6
B 87	5232 0001		B	B	2 898	2 427	2 245	182	2 513	1,17	157	88	7,4	110	5,4	2	140	7,2	60,8	
	31	Dienstedt (L1050 Remda) Stadttilm (L1048 Rudolstadt) FS			16 03	189	2 433	18	5	2 273	0,76	5,0 %	122	5,6	132	3,9	2	24	10,6	53,8
	2				7.1 / 4.8	3 028	2 849	46	47	240	0,76	170	122	5,6	132	3,9	2	154	8,0	61,4
								204	1 871	2 199	130	240	5,6 %	88	3,0	85	2,7	2	98	3,5
B 87	5133 0004		BT	BT	5 369	3 294	3 099	195	3 588	1,01	215	139	7,7	161	4,1	1	190	5,8	61,8	
	31	Kranichfeld (K310 Rittersdorf) Dienstedt (L1050 Remda) OD			16 03	225	3 445	9	6	3 299	0,71	4,0 %	136	5,8	171	4,3	2	32	7,5	54,5
	2				6.2 / 4.9	3 589	3 463	80	138	289	0,71	224	136	5,8	171	4,3	2	209	6,4	62,3
								274	2 529	3 019	51	289	4,5 %	104	0,2	119	0,1	2	133	3,0
B 87	5133 0002		B	B	7 652	7 652	7 347	305	8 641	0,90	484	304	4,3	428	3,2	2	441	3,9	64,9	
	31	Kranichfeld (L1052 Nauendorf) Kranichfeld (K310 Rittersdorf) OD			16 03	8 367	8 367	99	39	8 187	0,62	3,1 %	282	2,8	395	2,8	2	75	5,0	57,5
	2				0.9 / 0.0	7 489	7 489	148	181	454	0,62	505	282	2,8	395	2,8	2	485	4,3	65,5
								5 283	7 199	85	454	3,4 %	217	217	0,5	217	0,6	2	309	2,0

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 87	5133 0003			BT	4 624	5 061	4 849	212	5 356	1,14	328	201	2,8	229	3,3	1	292	4,1	63,2
31	Tannroda (L1060 Blankenhain)		16 03		222	5 233	23	23			3,2 %						50	5,3	55,8
	Kranichfeld (L1052 Nauendorf)				4 874	5 985	87	112	5 109	0,62	341	232	5,1	279	5,4	2	321	4,5	63,7
2	FS		2,8 / 2,1		239	3 261	4 762	77	247		3,2 %	159	0,0	180	0,2	1	204	2,1	61,1
B 87	5133 0001			B	4 498	4 385	4 219	166	4 789	0,96	284	187	3,8	250	2,5	2	253	3,7	62,5
31	Bad Berka (B85 Rudolstadt)		16 03		269	4 670	50	17			2,7 %						43	4,8	55,1
	Tannroda (L1060 Blankenhain)				4 586	4 486	77	85	4 572	0,69	297	166	5,9	224	3,1	2	278	4,1	63,0
2	FS		5,2 / 3,8		238	3 232	4 142	64	217		3,7 %	160	0,2	150	0,1	2	177	1,9	60,4
B 87	5034 0005			A	10 736	11 692	10 817	875	14 063	0,84	607	652	7,1	464	8,7	2	673	7,2	67,6
31	Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We		16 03		890	13 045	28	36			6,0 %	592	4,0	446	4,5	2	115	10,6	60,6
	AS Apolda (Auffahrt Rtg. Frankfurt)				10 180	11 005	97	350	12 489	0,56	648	510	6,0	383	9,1	2	740	8,0	68,2
2	OD		1,4 / 0,7		669	7 675	10 720	489	1 574	1,01	5,7 %	352	0,6	372	0,8	2	472	3,5	65,1
B 87	5034 0004			AT	9 800	11 023	10 075	948	12 982	0,95	689	574	9,2	412	8,5	1	635	8,2	67,6
31	Umpferstedt (Kreuzung mit B7)		16 03		909	11 962	1	39			6,8 %	582	3,9	419	4,6	1	108	12,8	60,8
	Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We				10 834	11 312	52	349	11 162	0,56	751	578	6,7	414	8,9	2	698	9,0	68,1
2	FS		4,0 / 3,8		871	7 261	10 023	560	1 820	1,00	6,7 %	336	1,0	287	0,5	1	445	4,6	65,2
B 87	5034 0018			A		9 528	8 915	613	11 508	0,75	478	533	4,6	391	6,6	2	549	6,3	66,5
31	Schwabsdorf (K102)		16 03			10 813	4	50			5,1 %	458	5,1	392	3,9	2	93	8,4	59,3
	Umpferstedt (B7)					8 112	80	240	10 510	0,59	531	388	6,4	290	7,7	2	603	7,1	67,1
2	FS		2,5 / 1,6			6 689	8 835	323	998	1,05	4,9 %	318	0,5	309	0,7	2	385	2,5	64,0
B 87	4934 0004			A	10 515	9 672	9 081	591	11 431	0,84	551	509	4,9	418	5,5	2	557	6,0	66,5
31	Kreisverkehr Gewerbegebiet		16 03		780	10 834	24	34			5,0 %	478	4,0	379	4,5	2	95	7,8	59,2
	Schwabsdorf (Abzw. K102 Oßmannstedt)				10 275	9 142	80	283	10 537	0,55	580	463	5,6	344	6,6	2	613	6,8	67,1
2	FS		3,6 / 3,1		541	6 148	9 001	274	894	1,03	4,8 %	262	0,3	304	1,0	2	391	2,2	63,9
B 87	4934 0011			BT		6 219	5 669	550	7 200	0,87	386	380	6,3	251	8,4	1	358	8,5	65,1
31	Apolda (Abzw. L1057 Niederroßla)		16 03			7 003	1	26			7,7 %						61	13,3	58,4
	Kreisverkehr Gewerbegebiet					6 085	49	301	6 358	0,50	390	295	6,3	210	7,0	2	394	9,2	65,7
2	FS		2,9 / 2,1			3 560	5 620	223	842		5,3 %	186	1,1	262	1,4	2	251	4,8	62,8

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b _{Fr}	b _{SV,RI}	MSV _{RII}	b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	FeW ₁₅₋₁₈	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 87	4935 4425			DZ	5 243	4 961	4 653	308	5 474	0,94	332						287	6,0	63,6
31			16 03		368	5 356		23			6,0 %						45	8,7	56,2
	Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza				5 030	5 008	49	133	5 048	0,64	294						327	6,5	64,3
	Apolda (Abzw. L1057 Rtg. Zentr				261	3 476	4 604	152	426	1,11	6,1 %						168	3,1	60,5
2	FS	8.6 / 8.1	4425																
B 87	4835 0001			B	3 045	3 862	3 562	300	4 247	0,96	256	206	6,5	139	7,1	2	222	7,5	62,9
31			16 03		231	4 122	4	36			6,4 %						38	11,1	55,9
	Landesgrenze Sachsen-Anhalt					3 971	45	168	3 836	0,67	253	200	6,2	147	7,2	2	245	8,3	63,4
	Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza					2 783	3 517	96	411		4,5 %	117	1,1	145	1,3	2	156	3,8	60,4
2	FS	1.1 / 1.1																	
B 88	5028 0028			BT	4 880	4 209	4 049	160	4 866	0,87	260	225	2,7	193	3,5	1	242	3,7	62,3
31			16 03		210	4 779	44	38			4,4 %						41	4,8	54,9
	Schwarzhausen (L 1027)				4 545	4 141	51	68	4 658	0,47	262	184	4,6	147	3,7	2	267	4,1	62,8
	Ruhla (L 2119)				244	2 238	3 998	54	208		3,5 %	76	1,3	108	0,3	2	170	1,9	60,2
2	OD	7.4 / 3.4																	
B 88	5128 0006			B	5 146	4 717	4 488	229	4 738	1,35	312	193	2,7	195	3,2	2	272	4,7	63,1
31			16 03		275	4 609	7	11			3,5 %						46	6,1	55,7
	Tabarz (Abzw. L1027 Rtg. A4)				5 353	6 239	72	116	4 529	0,65	318	307	5,7	286	7,9	2	299	5,2	63,6
	Schwarzhausen (L 1027)				234	3 170	4 416	102	209		3,3 %	165	0,3	173	0,2	2	191	2,4	60,9
2	FS	3.6 / 3.6																	
B 88	5129 0005			AT	9 714	9 244	8 626	618	10 607	0,92	552	523	4,2	409	8,6	1	532	6,5	66,4
31			16 03		632	9 946	1	42			5,5 %	448	3,5	396	5,1	2	91	8,9	59,3
	Tabarz (L1024 Brotterode)				9 716	9 178	114	261	9 635	0,64	556	436	4,3	376	7,9	2	585	7,3	67,0
	Tabarz (L1027 Langenhain)				500	6 798	8 512	315	972	1,04	5,1 %	257	0,7	341	0,8	2	373	2,8	63,9
2	FS	1.6 / 1.6																	
B 88	5129 0004			B	6 007	7 917	7 573	344	8 735	0,95	511	331	2,5	371	4,1	2	456	4,2	65,2
31			16 03		253	8 546	12	49			3,4 %						78	5,5	57,8
	Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)				6 841	8 108	107	149	8 308	0,64	515	342	4,6	312	6,9	2	501	4,7	65,7
	Tabarz (L1024 Brotterode)				358	5 397	7 466	146	427		3,5 %	253	0,9	250	0,7	2	320	2,2	63,1
2	FS	3.4 / 3.4																	
B 88	5129 0007			BT	4 859	4 717	4 304	413	5 235	0,94	316	263	7,5	170	7,3	1	272	8,4	63,9
31			16 03		174	5 053	11	51			6,6 %						46	13,1	57,1
	Friedrichroda (L1026 Kleinschmalk.)					4 745	45	141	4 634	0,67	291	235	8,7	177	5,6	2	299	9,2	64,5
	Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)					3 461	4 259	221	601		5,6 %	172	1,0	153	0,9	1	191	4,7	61,5
2	FS	0.2 / 0.2																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Region		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Reduk.	2010	DTV	LV		SV	Kfz								
Anzahl	Richtung II		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	MSV _{RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr							
Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr							
	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr							
					[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 88	5129 0006		B		6 083	6 274	5 932	342	7 057	0,92	379	244	4,0	331	4,6	2	361	5,3	64,5
31		16 03			234	6 988	26	89			4,8 %						61	6,9	57,1
	Friedrichroda (Kreisverkehr Marktstr.)					6 463	69	109	6 609	0,52	410	247	4,3	275	6,6	2	397	5,9	65,0
	Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)					3 457	5 863	144	448		4,7 %	150	1,2	201	1,2	2	253	2,7	62,2
2	OD	1.0 / 0.2																	
B 88	5129 0008		B			5 583	5 263	320	6 268	0,96	326	211	4,4	301	5,2	2	322	5,6	64,0
31		16 03				6 233	46	68			5,2 %						55	7,2	56,7
	Friedrichroda (K14 Ernstroda)					5 995	89	124	5 825	0,45	372	239	4,5	334	4,8	2	354	6,2	64,6
	Friedrichroda (Kreisverkehr Marktstr.)					2 712	5 174	128	443		4,7 %	94	1,6	161	0,7	2	226	2,9	61,7
2	OD	0.7 / 0.0																	
B 88	5129 0003		BT		5 198	5 803	5 517	286	6 455	0,95	379	260	2,6	240	6,9	1	334	4,8	64,0
31		16 03			188	6 316	5	41			4,0 %						57	6,2	56,6
	Engelsbach (K9 Finsterbergen)					5 151	69	98	6 055	0,60	377	252	3,8	235	5,7	2	368	5,3	64,5
	Friedrichroda (K14 Ernstroda)				208	3 725	5 448	147	400		3,5 %	184	0,5	192	0,9	1	234	2,5	61,8
2	FS	3.5 / 2.8																	
B 88	5129 0002		B		6 301	4 864	4 546	318	5 307	0,97	324	209	4,5	217	8,1	2	280	6,4	63,6
31		16 03			390	5 195	15	49			4,2 %						48	8,6	56,4
	Georgenthal (L1028 Tambach-Dietharz)					5 735	78	112	4 852	0,67	310	204	4,9	266	5,6	2	308	7,2	64,2
	Engelsbach (K9 Finsterbergen)				304	3 480	4 468	157	455		4,9 %	178	1,0	146	0,5	2	197	2,6	61,1
2	FS	3.5 / 3.5																	
B 88	5129 0001		A		7 818	6 833	6 073	760	7 179	1,31	458	234	12,5	266	8,5	2	394	10,5	66,0
31		16 03			575	6 690	25	113			7,1 %						67	17,9	59,5
	Georgenthal (L1028 Herrenhof)					7 987	116	246	5 820	0,67	449	361	7,4	431	5,9	2	433	11,3	66,5
	Georgenthal (L1028 Tambach-Dietharz)				611	4 880	5 957	401	1 359	1,01	7,4 %	208	1,8	218	3,4	2	276	7,0	63,7
2	OD	0.7 / 0.1																	
B 88	5130 0004		B		5 325	5 900	5 450	450	6 817	0,86	387	353	5,1	241	7,8	2	340	7,4	64,7
31		16 03			202	6 537	39	58			6,0 %						58	10,8	57,7
	Ohrdruf (Kreuzung B247)					3 688	148	101	6 140	0,60	363	235	4,3	216	8,1	2	374	8,1	65,2
	Georgenthal (L1028 Herrenhof)				217	3 930	5 302	291	677		5,4 %	214	0,8	199	0,5	2	238	3,7	62,2
2	OD	5.3 / 2.7																	
B 88	5130 0001		BT		3 998	3 644	3 473	171	4 147	0,82	254	234	2,6	142	4,7	1	210	4,6	61,9
31		16 03			282	4 050	14	13			4,7 %						36	5,9	54,5
	Crawinkel (Abzw. K28 Wölfis)					8 403	92	54	3 907	0,65	230	182	4,1	105	5,1	2	231	5,1	62,4
	Ohrdruf (Kreisverk. L3247 Luisenthal)				544	2 574	3 381	104	240		3,1 %	109	1,2	120	1,4	1	147	2,3	59,7
2	FS	4.8 / 4.7																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	DTV	LV	SV		W	Rad								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 88	5230 0004		B	4 284	4 389	4 173	216	5 113	0,83	282	236	4,3	185	5,3	2	253	4,8	62,8	
31		16 03		519	4 998	15	41			4,8 %						43	6,2	55,4	
	Crawinkel (L1046 Arnstadt)			4 194	4 135	65	104	4 780	0,52	271	182	3,3	135	4,2	2	278	5,3	63,3	
	Crawinkel (K28 Wölfis / Rtg. Ohrdruf)			286	2 513	4 108	71	333		4,0 %	114	0,7	125	0,8	2	177	2,5	60,6	
2	OD	1.1 / 0.5																	
B 88	5230 0006		BT	3 911	2 578	2 493	85	2 784	1,04	171	97	3,1	115	1,5	1	148	3,2	60,0	
31		16 03		243	2 697	48	14			2,5 %						25	4,2	52,6	
	Crawinkel (Abzw. L1046 Rtg. Ar				2 818	64	37	2 700	0,65	179	157	4,3	139	5,3	2	163	3,6	60,5	
	Crawinkel (Abzw. L1046 Rtg. Ob				1 837	2 429	34	84		3,1 %	77	0,0	81	0,4	1	104	1,6	58,0	
2	OD	0.3 / 0.0																	
B 88	5230 0003		BT	2 609	2 421	2 243	178	3 130	0,36	161	148	5,2	112	9,1	2	139	7,1	60,7	
31		16 03		179	3 026	15	20			6,2 %						24	10,3	53,7	
	Gräfenroda (L2149 Gehlberg)			3 459	1 076	74	68	2 808	0,64	145	52	1,9	42	3,1	1	153	7,9	61,3	
	Crawinkel (L1046 Arnstadt)			227	1 953	2 169	90	322		5,4 %	78	0,2	81	0,4	2	98	3,4	58,3	
2	FS	5.1 / 3.5																	
B 88	5230 0002		B	4 288	8 367	8 037	330	9 142	1,05	531	339	3,0	357	3,0	2	482	3,9	65,3	
31		16 03		156	9 066	222	88			3,3 %						82	5,0	57,9	
	Gräfenroda (L2149 Plaue)				9 555	156	106	8 818	0,50	527	409	5,7	442	5,9	2	530	4,3	65,8	
	Gräfenroda (L2149 Gehlberg)				4 327	7 881	136	324		3,4 %	200	0,3	165	0,6	2	338	2,0	63,2	
2	OD	0.2 / 0.0																	
B 88	5230 0001		B	3 870	5 267	5 100	167	5 776	0,96	360	243	3,0	235	2,7	2	303	3,1	63,1	
31		16 03		118	5 620	9	40			2,3 %						52	4,0	55,7	
	AS Gräfenroda (A 71)			3 976	5 381	90	59	5 547	0,68	361	222	3,2	212	2,8	2	334	3,4	63,6	
	Gräfenroda (L2149 Plaue)			175	3 853	5 010	68	229		2,0 %	200	0,3	201	0,1	2	213	1,6	61,1	
2	OD	4.0 / 3.3																	
B 88	5331 0019		AT		7 474	6 834	640	8 823	0,80	407	389	7,0	305	10,1	2	431	8,2	65,9	
31		16 03			8 472	1	15			6,8 %	410	5,7	303	6,6	2	73	12,7	59,1	
	Abfahrt L1140 Langewiesen				6 795	63	259	7 808	0,56	437	327	4,9	254	10,3	2	473	9,0	66,4	
	Ilmenau (Kreisverkehr A71)				4 733	6 771	366	1 015	1,06	6,5 %	210	0,6	246	0,3	2	302	4,6	63,5	
2	FS	3.8 / 3.8																	
B 88	5331 0008		A	7 762	8 907	8 200	707	10 370	0,81	556	517	6,1	388	7,3	2	513	7,6	66,5	
31		16 03		605	10 108	4	61			6,4 %	527	4,8	374	7,2	2	87	11,5	59,6	
	Gehren (L1047 Großbreitenbach)				8 159	103	271	9 463	0,56	471	448	5,5	298	10,1	2	564	8,4	67,1	
	Langewiesen (Abzweig alte B88)				5 526	8 097	375	907	1,13	6,2 %	237	1,1	254	0,8	2	360	4,0	64,1	
2	FS	1.9 / 1.2																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Reduk.	2010	DTV	LV		SV	Kfz								
Anzahl	Richtung II		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	MSV _{RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr							
Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr							
	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr							
					[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 88	5331 0020		AT		10 220	9 437	783	11 668	0,95	737	471	6,1	416	7,7	2	589	7,4	67,1	
31		16 03			11 280	2	71			6,2 %	535	4,1	391	6,1	1	100	10,9	60,1	
	Langewiesen (Abzweig alte B88)				10 662	104	249	10 527	0,52	642	409	9,1	549	5,9	2	647	8,2	67,6	
	Abfahrt L1140 nach Langewiesen				5 828	9 333	463	1 141	1,06	6,0 %	231	0,8	279	0,7	2	413	3,7	64,6	
2	FS	1,7 / 1,7																	
B 88	5332 0011		A		5 197	4 830	367	6 179	0,99	329	274	4,6	243	5,4	2	299	6,8	64,0	
31		16 03			5 475	20	31			4,8 %	216	3,6	192	4,2	2	51	9,7	56,9	
	Gehren (L1047 Gräfinau-Angstedt)				5 407	72	152	5 697	0,64	314	272	6,0	217	8,8	2	329	7,6	64,6	
	Gehren (L1047 Großbreitenbach)				3 923	4 758	184	482	0,91	5,7 %	233	3,4	146	0,1	2	210	3,1	61,5	
2	OD	0,5 / 0,0																	
B 88	5332 0001		B	3 473	3 984	3 768	216	4 344	1,03	269	184	4,7	166	3,4	2	229	5,3	62,5	
31		16 03		188	4 210	62	19			3,8 %						39	6,8	55,1	
	Pennewitz (L1144 Herschdorf)			4 659	4 343	114	73	4 078	0,63	273	227	5,4	180	7,3	2	252	5,9	63,0	
	Gehren (L1047 Gräfinau-Angstedt)			332	2 713	3 654	124	266		3,5 %	132	0,9	158	0,0	2	161	2,7	60,2	
2	OD	3,4 / 1,8																	
B 88	5332 0026		B	3 995	4 464	4 197	267	5 104	0,88	273	221	5,4	201	5,2	2	257	5,8	63,1	
31		16 03		313	4 979	6	16			5,5 %						44	7,5	55,8	
	Königsee (L2389 Dröbischau)			6 041	4 376	85	98	4 708	0,56	279	166	5,2	170	6,3	2	283	6,5	63,7	
	Pennewitz (L1144 Herschdorf)			418	2 719	4 112	153	396		4,7 %	102	0,3	133	0,6	2	180	3,0	60,8	
2	FS	4,7 / 2,0																	
B 88	5332 0025		B	4 709	6 108	5 823	285	6 887	0,93	378	293	4,0	288	4,3	2	352	4,6	64,1	
31		16 03		298	6 805	40	46			4,6 %						60	5,9	56,8	
	Köditz (L1113 Allendorf)			6 553	6 296	90	78	6 492	0,50	381	251	4,8	253	4,7	2	387	5,0	64,7	
	Königsee (L2389 Dröbischau)			386	3 354	5 733	161	395		4,3 %	142	0,2	160	0,3	2	247	2,3	62,0	
2	FS	3,3 / 1,7																	
B 88	5332 0003		B	5 042	6 083	5 737	346	6 660	0,98	382	259	5,2	267	5,3	2	350	5,6	64,4	
31		16 03		287	6 626	25	41			4,7 %						60	7,2	57,1	
	Rottenbach (L1114 Milbitz)			6 029	6 503	86	150	6 175	0,56	376	268	4,9	286	4,8	2	385	6,1	64,9	
	Köditz (L1113 Allendorf)			397	3 589	5 651	155	485		5,1 %	167	0,6	145	0,5	2	246	2,8	62,1	
2	FS	2,4 / 1,7																	
B 88	5333 4417		DZ	6 351	6 243	5 829	414	7 184	0,91	351						358	6,4	64,7	
31		16 03		444	6 902		37			5,7 %						64	9,0	57,8	
	Bad Blankenburg (L1112 Schwarzburg)			7 502	6 256	66	212	6 589	0,53	345						412	7,0	65,4	
	Rottenbach (L1114 Milbitz)			876	3 843	5 763	165	595	1,05	7,8 %						196	3,1	61,2	
2	FS	8,4 / 4,7	4417																

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 88	5333 0006			A	6 655	12 845	12 332	513	14 743	0,92	697	585	3,9	662	2,5	2	740	3,9	67,2
31	Bad Blkb. Bahnhof (K183 Unterwirrb.)		16 03		444	14 229	371	82			3,2 %	549	3,3	649	2,7	2	126	5,0	59,8
	Bad Blkb. (L1112 Schwarzburg)					13 097	198	216	14 002	0,53	660	474	3,5	611	2,8	2	814	4,3	67,7
2	OD		0.1 / 0.0			7 525	12 134	215	741	1,08	3,4 %	407	0,7	372	0,2	2	519	2,0	65,1
B 88	5333 0001			A	9 175	11 632	11 124	508	13 727	0,90	709	621	4,1	566	3,2	2	670	4,3	66,9
31	Schwarza (Kreisverkehr)		16 03		523	12 833	9	101			3,6 %	481	3,5	590	2,7	2	114	5,5	59,5
	Bad Blankenburg (K183 Unterwirrbach)				14 337	11 507	169	194	12 938	0,55	622	455	4,1	599	3,5	2	737	4,7	67,4
2	OD		3.0 / 0.0		760	7 454	10 955	213	789	1,02	3,6 %	330	0,7	305	0,7	2	470	2,2	64,7
B 88	5333 0005			BT	5 817	6 734	6 246	488	7 605	0,91	413	314	7,8	293	5,2	1	388	7,0	65,2
31	LSA Kreuzung mit B85		16 03		395	7 452	41	62			6,0 %						66	10,1	58,1
	Schwarza (Kreisverkehr)					6 778	127	185	6 882	0,55	404	289	5,9	273	5,6	2	426	7,8	65,7
2	FS		1.3 / 0.7			4 086	6 119	241	723		6,2 %	178	1,4	156	1,0	2	272	3,3	62,7
B 88	5234 0005			BT		12 518	11 848	670	15 186	0,74	803	849	6,8	511	4,6	2	721	5,2	67,4
31	Rudolstadt Gartenstraße		16 03			14 897	253	159			4,6 %						123	6,7	60,1
	Rudolstadt Ludwigstraße B85					11 004	162	259	14 192	0,38	752	437	7,1	470	2,2	2	793	5,8	68,0
2	OD		0.2 / 0.0			5 853	11 686	252	994		4,6 %	396	0,9	205	0,4	2	506	2,7	65,2
B 88	5234 0004			BT		6 812	6 430	382	7 271	1,15	407	237	5,2	462	4,2	2	392	5,5	64,8
31	Rudolstadt Oststraße		16 03			7 070	48	54			4,6 %						67	7,1	57,5
	Rudolstadt Gartenstraße					8 147	105	187	6 757	0,58	461	334	4,1	415	5,7	2	431	6,1	65,4
2	OD		0.1 / 0.0			4 185	6 325	141	514		4,9 %	184	0,5	256	0,7	2	275	2,8	62,6
B 88	5234 0022			AT	9 496	6 348	6 088	260	7 650	0,93	353	320	3,5	308	3,7	1	366	4,0	64,2
31	Kirchhasel (K18 Oberhasel)		16 03		855	6 894	9	46			3,7 %	221	3,2	315	2,4	1	62	5,2	56,8
	Rudolstadt (Oststraße)				6 824	6 428	105	127	7 279	0,56	384	258	3,7	264	6,0	2	402	4,4	64,7
2	FS		3.5 / 1.4		361	4 270	5 983	87	371	0,91	3,1 %	206	0,3	242	0,3	1	256	2,0	62,1
B 88	5234 0023			A	8 692	6 197	5 941	256	7 111	0,89	369	308	3,0	284	3,8	2	357	4,0	64,1
31	Eitzelbach (K119 Weißen)		16 03		910	6 874	1	40			4,0 %	274	3,0	300	3,3	2	61	5,2	56,7
	Kirchhasel (K18 Oberhasel)				7 144	6 121	80	81	6 766	0,56	367	270	3,8	246	5,6	2	392	4,5	64,6
2	FS		3.4 / 3.0		366	3 848	5 861	135	345	1,07	3,7 %	176	0,6	175	0,2	2	250	2,1	62,0

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD		Zabl. [km]	DZ	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈		FeW	Day 06-18 Uhr				
			ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 88	5235 0019			BT		5 493	5 214	279	6 077	0,96	350	243	5,8	245	3,1	1	316	5,0	63,8
31	Zeusch (L2391 Beutelsdorf)		16 03		5 716	5 917	13	27	5 704	0,63	4,1 %	246	5,2	249	5,9	2	54	6,4	56,4
	Etzelbach (K119 Weißen)				302	5 680	63	119	5 704		356	246	5,2	249	5,9	2	348	5,5	64,3
2	FS		5.4 / 3.5			3 720	5 151	133	373		4,0 %	162	0,2	169	0,2	1	222	2,5	61,6
B 88	5235 0001			BT	6 157	5 740	5 458	282	6 358	0,95	365	220	4,8	280	3,6	1	331	4,8	63,9
31	Orlamünde (K173 Dienstädt)		16 03		644	6 184	14	10	5 976	0,65	3,6 %	209	6,0	262	5,5	2	56	6,2	56,6
	Zeusch (L2391 Beutelsdorf)				5 649	5 848	84	95	5 976		373	209	6,0	262	5,5	2	364	5,3	64,5
2	FS		1.5 / 1.2		255	4 007	5 374	177	382		4,5 %	168	0,4	152	0,2	1	232	2,5	61,7
B 90	5434 0002			BT	4 957	4 438	3 990	448	5 037	0,88	272	213	9,7	193	11,2	1	256	9,6	63,9
31	Leutenberg (Kreisverkehr K166)		16 03		454	4 842	3	37	4 316	0,66	7,6 %	178	6,1	161	7,8	2	43	15,8	57,3
	Hockeroda (Kreuzung mit B85)				4 796	4 259	68	169	4 316		265	178	6,1	161	7,8	2	281	10,4	64,5
2	FS		3.8 / 2.9		365	3 204	3 922	242	721		7,4 %	132	0,3	127	0,3	1	179	6,0	61,6
B 90	5434 0006			B	3 782	3 559	3 171	388	4 132	0,81	213	148	11,1	185	9,1	2	205	10,3	63,1
31	Leutenberg (L1099 Rtg. Wurzbach)		16 03		442	3 933	20	22	3 517	0,67	7,7 %	127	9,9	151	6,3	2	35	17,5	56,6
	Leutenberg (Kreisverkehr K166)					3 190	92	129	3 517		242	127	9,9	151	6,3	2	225	11,1	63,6
2	OD		2.3 / 1.1			2 682	3 079	237	615		7,2 %	117	0,1	151	0,1	2	144	6,8	60,8
B 90	5434 0029			BT	1 663	2 831	2 501	330	3 532	0,70	142	135	10,9	138	10,1	1	163	11,0	62,2
31	Wurzbach (L 1097)		16 03		245	3 444	5	18	2 987	0,33	9,8 %	111	9,8	94	5,1	2	28	19,0	55,8
	Leutenberg (L 1099)				2 273	2 425	61	36	2 987		147	111	9,8	94	5,1	2	179	11,8	62,8
2	FS		3.5 / 3.0		195	1 129	2 440	276	545		9,7 %	47	0,7	50	0,7	2	114	7,5	60,0
B 176	4930 4407			De	10 801	10 263	9 351	913	11 078	0,92	541						593	8,2	67,3
31	Döllstädt (L1027)		16 01		1 206	11 200		40	9 846	0,60	8,1 %						97	17,5	61,0
	Abzweig (B84)					10 351	48	275	9 846		591						675	8,7	67,9
2	FS		2.6 / 1.7	4407		6 763	9 303	598	1 232	1,10	5,6 %						348	5,2	64,3
B 176	4930 0011			AT	9 719	8 087	7 328	759	7 894	1,06	641	255	8,5	372	6,8	2	466	9,0	66,4
31	Döllstädt (Abzw.L1027 Herbsleben)		16 03		995	8 513	0	23	7 071	0,69	7,1 %	450	6,5	462	6,9	1	79	14,4	59,7
	Gräfontonna (Abzw. K19 Tonna)				8 705	9 037	33	171	7 071		664	337	11,2	425	8,2	2	512	9,7	66,9
2	FS		6.4 / 5.7		682	5 341	7 295	565	823	1,46	7,6 %	269	1,0	196	1,9	1	327	5,4	64,0

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Reduk.	2010	DTV	LV		SV	Kfz								
E-Str.	Richtung II		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr								
Anzahl		Zabl. [km]	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr								
Fahrestreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	S	LVm	LZ			So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr								
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 176	4931 4410		De		11 030	9 916	1 115	11 976	0,92	723					634	9,4	67,8		
31		16 03			12 062		18			7,9 %					110	18,2	61,7		
	Andisleben Abzw. B4/B176			10 861	11 098	38	406	10 489	0,58	721					716	10,0	68,4		
	Döllstädt (Abzw. B176/L1027)			897	7 215	9 878	691	1 487	1,10	8,4 %					389	5,9	64,9		
2	FS	7,0 / 7,0	4410																
B 176	4832 0003		B	4 829	5 467	4 965	502	6 806	0,66	324	252	10,5	303	7,0	2	315	8,8	64,6	
31		16 01		370	6 341	63	54			6,8 %					54	14,0	57,9		
	Tunzenhausen (Abzw. K4 Schallenburg)			5 681	4 204	63	104	5 992	0,57	333	149	8,2	198	5,7	2	346	9,5	65,2	
	Straußfurt (Kreuzung mit B4)			396	3 922	4 902	344	814		7,4 %	172	0,8	159	0,6	2	221	5,2	62,3	
2	FS	6,4 / 4,2																	
B 176	4832 0016		B		5 370	5 054	316	6 009	0,92	348	213	6,7	272	4,7	2	309	5,8	63,9	
31		16 01			5 814	86	50			3,7 %					53	7,4	56,6		
	Abzw. L1054 nach Weißensee				5 370	70	94	5 551	0,64	351	224	5,4	226	5,0	2	340	6,4	64,4	
	Abzw. K4 nach Schallenburg				3 764	4 984	172	458		4,9 %	194	0,8	166	1,1	2	217	2,9	61,6	
2	FS	1,7 / 1,7																	
B 176	4832 0008		A	8 678	11 739	11 066	673	13 366	0,87	799	501	7,5	506	5,0	2	676	5,6	67,2	
31		16 01		466	13 424	208	99			4,6 %	562	6,2	601	3,0	2	115	7,2	59,9	
	Soemmerda Abzw. L1051				11 648	115	207	12 288	0,45	773	459	4,2	635	3,1	2	743	6,2	67,8	
	Soemmerda Abzw. zur Ortsumgehung				5 770	10 951	367	1 078	1,17	4,7 %	298	0,3	237	0,2	2	474	2,9	65,0	
2	OD	0,9 / 0,4																	
B 176	4832 0013		AT		3 891	3 515	376	4 825	0,92	229	143	7,7	207	7,9	1	224	9,2	63,2	
31		16 01			4 394	0	4			7,5 %	206	5,7	130	9,2	1	38	15,0	56,6	
	Abzweig L1051 nach Wenigensömmern				4 041	38	137	4 236	0,40	325	171	7,6	187	8,8	2	246	10,0	63,8	
	Ende der B176 (Ortsumfahrung)				1 879	3 477	235	589	0,96	8,3 %	84	0,8	82	0,4	1	157	5,6	60,9	
2	FS	1,1 / 1,1																	
B 176	4832 0012		BT		12 364	11 754	610	13 658	0,97	782	536	4,3	498	4,2	2	712	4,8	67,3	
31		16 01			13 599	14	113			4,2 %					121	6,2	59,9		
	A71 Anschlussstelle Sömmerda Ost				13 184	125	161	12 865	0,51	773	555	5,9	559	6,4	2	783	5,3	67,8	
	Abzweig alte B176 - Zentrum Sömmerda				6 852	11 629	336	793		4,0 %	254	0,3	292	0,3	2	500	2,5	65,1	
2	FS	1,0 / 1,0																	
B 176	4832 0007		BT	6 003	5 299	4 733	566	6 235	0,93	319	273	9,5	193	10,9	1	305	10,1	64,8	
31		16 01		386	5 896	33	27			8,8 %					52	17,0	58,2		
	Abzweig alte B176 - Zentrum Sömmerda				5 476	61	264	5 324	0,47	288	261	5,4	261	7,3	2	336	10,9	65,3	
	Sömmerda (L 1051/ Wenigensömme				2 922	4 672	275	911		8,5 %	88	0,6	80	0,8	2	214	6,6	62,5	
2	FS	2,2 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte							
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005											b _{So}	b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]							
B 176	31	4833 0009	AT	16 01	16 977	9 453	8 504	949	10 406	1,34	541	299	7,3	497	7,6	1	544	9,6	67,2					
					1 217	9 690	78	86					8,2 %	251	10,6	498	5,1	1	93	15,7	60,6			
						12 970	69	372	9 366	0,42	857	539	12,4	642	10,8	2	599	10,3	67,7					
						4 108	8 435	491	1 040	1,02	8,0 %	95	1,8	263	1,0	1	382	6,0	64,9					
Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But AS Sömmerda-Ost (A 71) FS 0.4 / 0.4																								
B 176	31	4833 0008	A	16 01	10 442	9 864	8 933	931	11 118	1,18	804	463	8,9	431	9,1	2	568	9,0	67,2					
					929	9 937	4	64						7,4 %	427	6,2	372	6,8	2	97	14,5	60,6		
						11 757	66	272	9 892	0,63	806	572	11,3	628	9,4	2	625	9,8	67,8					
						7 198	8 867	595	1 226	0,95	7,4 %	309	1,1	278	0,7	2	399	5,4	64,9					
Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But FS 3.0 / 2.5																								
B 176	31	4833 0007	B	16 01	6 128	4 382	4 132	250	4 911	0,95	305	303	4,2	157	5,3	2	252	5,6	63,0					
					353	4 774	8	46						5,6 %					43	7,2	55,6			
						4 549	40	110	4 547	0,57	271	294	3,5	166	5,5	2	278	6,2	63,5					
						2 751	4 092	94	364		4,0 %	117	0,4	130	0,9	2	177	2,9	60,7					
Kölleda (Einm.B85 aus Rtg.Held Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der FS 2.8 / 1.9																								
B 176	31	4833 0006	BT	16 01	4 506	4 931	4 679	252	5 620	1,21	394	387	4,7			1	284	5,0	63,3					
					213	5 044	143	47						4,9 %					48	6,4	56,0			
						6 119	51	87	5 266	0,49		517	4,7			2	312	5,5	63,9					
						3 006	4 628	118	354			180	0,2			1	199	2,6	61,1					
Kölleda (Kreisverk. Kreuzung m Kölleda (Einm.B85 aus Rtg.Held OD 0.7 / 0.0																								
B 176	31	4833 4423	DZ	16 01	3 668	3 792	3 590	203	3 984	0,94	276						217	5,3	62,2					
					204	4 182		30						5,0 %					40	6,2	55,1			
						4 271	31	77	3 716	0,57	259								248	5,8	62,9			
						344	3 559	96	268	1,20	4,6 %								123	2,7	59,1			
Bachra (Abzw. L2164) Kölleda (Kreisverk. Kreuzung m FS 8.1 / 6.2 4423																								
B 176	31	4834 0005	B	16 01	2 729	2 593	2 416	177	3 043	0,82	167	156	5,4	107	6,3	2	149	6,6	60,9					
					286	2 988	4	41						6,4 %					25	9,2	53,8			
						2 457	42	52	2 792	0,45	147	117	6,6	81	7,2	2	164	7,4	61,5					
						1 338	2 374	84	251		5,4 %	59	0,9	69	1,2	2	105	2,9	58,4					
Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast Bachra (Abzw. L2164 Rtg. Olber FS 3.4 / 2.1																								
B 176	31	4834 0001	BT	16 01	970	977	851	126	1 110	0,97	81	60	7,8	35	13,5	1	56	12,2	57,8					
					116	1 057	0	5						10,5 %					10	21,5	51,5			
						2 672	22	57	926	0,57	66	55	11,3	40	12,2	2	62	12,9	58,3					
						275	634	829	64	184		8,1 %	24	1,4	32	0,0	1	39	8,7	55,6				
Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast FS 1.9 / 1.6																								

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 176	31	4734 0003	16 01	BT	2 436	1 208	1 092	116	1 392	0,88	81	66	8,0	47	8,5	1	70	9,2	58,2
					76	1 350	5	18											
LG Sachsen-Anhalt Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra FS						1 188	28	26	1 218	0,54	74	57	8,0	46	8,7	2	77	9,9	58,7
1.8 / 1.5						717	1 064	72	174		6,6 %	31	1,1	37	0,0	1	49	5,6	55,8
B 247	31	4930 0002	16 03	BT	5 356	5 530	4 997	533	6 404	0,84	341	322	6,2	228	10,1	1	319	9,2	64,8
					671	6 223	1	24											
Westhausen (Abzw.L2124 Rtg.Bal Abzweig L2125 (Amtsgrenze) FS					6 136	5 240	43	104	5 647	0,54	323	203	11,2	242	8,8	2	350	10,0	65,3
4.8 / 4.6					668	3 388	4 954	405	757		7,0 %	143	0,5	157	0,4	1	223	5,6	62,4
B 247	31	5030 4416	16 03	DZ	3 659	6 233	5 531	703	7 359	0,86	402						358	10,7	65,6
					371	6 954		30											
Warza (Abzw. L2123) Westhausen (Abzw.L2124) FS					8 021	5 988	45	247	6 287	0,57	405						411	11,3	66,3
1.8 / 1.6 4416					1 258	3 943	5 486	426	1 072	1,05	9,1 %						201	6,7	62,2
B 247	31	5030 0006	16 03	B	5 168	6 981	6 408	573	7 875	0,94	419	306	7,0	338	6,2	2	402	7,9	65,5
					544	7 693	28	62											
Warza (Abzw. L2123 Rtg. Goldba Warza (Abzw. K4 Rtg. Buflen) OD					7 194	7 194	47	353	7 131	0,54	431	277	10,8	338	8,6	2	442	8,7	66,1
0.4 / 0.0					4 129	6 361	158	158	744		6,7 %	173	0,3	193	0,3	2	282	4,2	63,1
B 247	31	5030 0021	16 03	BT	2 985	2 985	2 481	504	3 227	1,14	239	198	20,6				172	15,8	63,3
					3 047	3 047	37	53											
Gotha (L1027 Kindleber Str.) Gotha (Langensalzaer Str.) OD					3 471	3 471	17	157	2 462	0,68	405	249	12,7				189	16,5	63,8
0.6 / 0.0					2 138	2 464	294	294	765			199	0,8				121	12,5	61,2
B 247	31	5030 0003	16 03	A	6 652	6 165	5 459	706	6 700	1,05	486	206	14,4	330	7,1	2	355	10,8	65,6
					710	6 523	5	56											
Gotha (Langensalzaer Str.) Warza (L2123 Rtg. Goldbach) FS					8 347	6 818	56	198	5 705	0,61	452	301	12,8	342	6,3	2	390	11,6	66,1
4.6 / 3.0					554	4 045	5 403	452	995	1,06	8,6 %	163	1,0	202	0,7	2	249	7,3	63,3
B 247	31	5030 0019	16 03	B	6 291	6 291	5 809	482	7 561	0,76	393	326	6,6	282	7,6	2	362	7,4	64,9
					7 347	7 347	90	46											
Gotha (B7 Fichtestraße) Gotha (Erfurter Landstraße) OD					1 512	5 580	53	223	6 824	0,47	372	234	7,8	190	5,5	2	398	8,2	65,5
0.5 / 0.0					27	3 381	5 756	213	737		6,4 %	164	0,5	128	1,2	2	254	3,7	62,5

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	2005	W	Rad	Bus	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	
					SV	U	Krad	LoA			FeW ₁₅₋₁₈	FeW	FeW	FeW	FeW	FeW	FeW	FeW	
					SV	S	LVm	LZ			So ₁₆₋₁₉	So	So	So	So	So	So	So	So
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 247		5030 0020		B		6 753	6 104	649	8 066	0,79	384	291	9,3	333	8,5	2	389	9,2	65,6
	31		16 03			7 901	192	94			8,0 %						66	14,9	59,0
		Gotha (Erfurter Landstraße)			8 370	6 223	80	189	7 111	0,43	398	245	9,9	259	7,9	2	428	9,9	66,2
		Gotha (Friemar Str. / Oststr.)			820	3 280	6 024	366	955		8,0 %	132	1,5	147	2,3	2	273	5,6	63,3
	2	OD	0,9 / 0,0																
B 247		5030 0005		BT	4 841	6 527	5 927	600	7 732	0,80	396	411	6,8	275	8,6	1	376	8,8	65,4
	31		16 03		327	7 595	124	103			8,1 %						64	14,0	58,7
		Gotha (Friemar Str. / Oststr.)				6 106	52	225	6 871	0,43	396	328	9,1	201	7,8	2	413	9,6	66,0
		Gotha (L 1027 Kindleber Str.)				3 207	5 875	272	861		6,0 %	211	1,8	274	1,6	2	264	5,2	63,0
	2	OD	0,3 / 0,0																
B 247		5030 0004		A	11 433	9 603	8 597	1 006	12 691	0,50	503	478	10,7	544	9,0	2	553	10,0	67,3
	31		16 03		1 185	11 799	26	101			8,2 %	456	7,2	466	7,5	2	94	16,6	60,8
		Gotha (L1045 Rtg. Günthersleben)				5 944	68	245	10 969	0,51	600	267	9,6	238	7,2	2	608	10,7	67,9
		Gotha (Abzw. Einkaufszentrum)				6 331	8 529	660	1 722	1,03	8,3 %	278	1,4	308	1,3	2	388	6,4	65,0
	2	FS	1,2 / 0,7																
B 247		5030 0014		B		12 469	11 548	921	13 314	1,04	790	609	6,1	475	7,0	2	718	7,1	67,9
	31		16 03			12 996	135	131			5,8 %						122	10,4	60,8
		Gotha (Abzw. Einkaufszentrum)				13 481	117	353	12 059	0,71	779	648	6,3	591	6,0	2	790	7,9	68,4
		Gotha (Stielerstraße / Europakreuzung)				9 271	11 431	437	1 255		5,5 %	407	1,6	410	1,7	2	504	3,4	65,4
	2	OD	1,4 / 0,0																
B 247		5030 0002		AT	8 414	8 758	7 575	1 183	11 861	0,28	483	586	9,9	346	18,7	1	504	12,7	67,4
	31		16 03		1 014	11 568	1	65			10,8 %	580	8,6	481	10,2	2	86	22,8	61,2
		AS Gotha (A 4)			15 551	3 258	35	314	9 819	0,52	448	136	11,6	137	11,3	2	555	13,4	68,0
		Gotha (Abzw. L1045 Günthersleben)			1 469	5 615	7 540	804	2 042	1,16	10,2 %	310	1,3	345	1,4	2	354	9,3	65,2
	2	FS	2,1 / 2,1																
B 247		5130 0008		AT	8 931	6 065	4 877	1 188	8 530	0,65	377	378	30,0	301	10,6	1	349	18,3	66,7
	31		16 03		1 306	7 373	2	45			14,7 %	441	16,5	425	11,5	2	59	35,1	60,9
		Schwabhausen (L1026 Erleben)			13 036	4 768	32	224	6 450	0,36	384	183	26,9	221	17,4	2	384	18,9	67,2
		AS Gotha (A 4)			1 539	2 990	4 845	919	2 080	0,87	14,6 %	99	2,4	132	0,5	2	245	15,1	64,7
	2	FS	1,2 / 1,2																
B 247		5130 0007		AT	11 709	11 439	9 601	1 838	13 892	0,64	566	580	10,6	587	14,9	1	659	15,1	69,0
	31		16 03		1 564	13 232	2	62			12,2 %	436	7,3	498	13,7	2	112	27,9	63,0
		Hohenkirchen (L1028 Herrenhof)			11 314	8 514	78	700	11 610	0,65	577	352	15,0	339	15,4	2	724	15,8	69,5
		Schwabhausen (L1026 Erleben)			1 314	8 688	9 523	1 076	2 282	1,14	12,1 %	305	0,8	366	0,9	2	462	11,7	66,9
	2	FS	4,5 / 4,0																

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 247	5130 0006		A	10 356	7 834	7 017	817	9 255	1,00	533	429	8,0	382	9,9	2	451	9,9	66,4	
	31	Ohrdruf (B88 Georgenthal) Hohenkirchen (L1028 Herrenhof) FS		16 03	1 224	8 521	6	37	8 119	0,48	8,3 %	385	7,3	299	7,0	2	77	16,5	59,9
	2			3.4 / 3.1	8 823	8 490	61	297	1 136	1,00	504	428	11,0	355	11,8	2	496	10,7	67,0
						778	4 523	6 956	483			242	0,8	217	0,6	2	316	6,4	64,1
B 247	5130 0003		A	8 817	9 287	8 441	846	10 622	0,86	479	466	6,8	423	10,7	2	535	8,7	66,9	
	31	Ohrdruf (B88 Rtg. Ilmenau) Ohrdruf (B88 Rtg. Georgenthal) FS		16 03	954	10 175	85	23	9 354	0,67	7,1 %	438	6,2	492	5,7	2	91	13,8	60,2
	2			1.6 / 1.0	9 187	8 783	140	378	1 268	1,09	471	406	9,4	307	10,7	2	588	9,5	67,5
						766	6 713	8 301	445			307	0,7	322	0,5	2	375	5,1	64,6
B 281	5433 0009		B	2 264	4 754	4 426	328	5 497	0,90	289	209	5,8	232	6,2	2	274	6,7	63,6	
	31	Neuhaus a. Rwg. (Kreisverkehr) Lichte (Abzw. Geiersthal) OD		16 03	156	5 264	5	47	5 017	0,56	5,6 %	177	6,3	205	5,4	2	47	9,4	56,5
	2			3.9 / 1.9	4 933	4 723	74	40	480		298	177	6,3	205	5,4	2	301	7,5	64,2
						390	2 952	4 352	241			137	0,9	146	0,7	2	192	3,0	61,1
B 281	5433 0002		B	2 774	4 248	3 889	359	4 657	0,99	279	193	8,3	176	9,2	2	245	8,1	63,4	
	31	Lichte (Abzw. Geiersthal) Lichte (L1152 Piesau) OD		16 03	125	4 476	3	47	4 109	0,69	5,8 %	204	4,7	188	7,1	2	42	12,5	56,6
	2			2.2 / 0.0	4 453	4 453	78	152	548		274	204	4,7	188	7,1	2	269	8,9	64,0
						3 168	3 811	160				159	0,5	158	0,5	2	172	4,5	61,0
B 281	5433 0003		BT	4 736	4 837	4 517	320	5 447	0,90	296	198	6,6	241	5,5	1	279	6,4	63,6	
	31	Lichte (L1152 Piesau) Schmiedefeld (L1098 Gräfenthal) FS		16 03	287	5 321	8	51	4 965	0,61	5,1 %	181	5,4	212	5,2	2	47	8,8	56,4
	2			0.4 / 0.3	4 766	4 766	94	111	482		311	181	5,4	212	5,2	2	306	7,2	64,2
						3 178	4 423	158				153	0,5	149	0,4	2	195	2,7	61,1
B 281	5433 0030		B	3 445	3 210	3 012	198	3 472	1,00	214	132	5,3	150	5,7	2	185	6,0	61,7	
	31	Schmiedefeld (L1098 Gräfenthal) Reichmannsdorf (L2654 Meura) FS		16 03	270	3 375	6	27	3 210	0,70	4,1 %	146	6,7	156	6,2	2	31	7,9	54,4
	2			5.1 / 2.2	4 614	3 374	43	83	262		224	146	6,7	156	6,2	2	203	6,8	62,3
						261	2 409	2 969	88			114	0,6	120	0,4	2	130	2,3	59,2
B 281	5433 0004		BT	2 619	2 497	2 334	163	2 428	1,26	163	99	5,4	102	6,2	2	144	6,3	60,7	
	31	Reichmannsdorf (L2654 Meura) Reichmannsdorf (K184 Gösselsdorf) OD		16 03	174	2 364	13	21	2 228	0,96	5,0 %	144	6,9	131	5,5	2	24	8,6	53,5
	2			0.3 / 0.0	2 990	2 990	45	58	200		160	144	6,9	131	5,5	2	158	7,1	61,3
						2 343	2 289	84				106	1,3	111	0,6	1	101	2,6	58,2

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 281	5433 0006		BT	3 271	3 576	3 332	244	4 033	0,89	229	163	6,1	150	6,7	1	206	6,6	62,3	
	31			16 03	202	3 938	3	36		5,4 %						35	9,2	55,2	
		Reichmannsdorf (K184 Gösselsdorf)			4 364	3 508	60	128	3 663	0,60	224	153	5,2	123	6,0	2	226	7,4	62,9
		Hoheneiche (K136 Bernsdorf)			281	2 354	3 272	80	370		5,1 %	104	0,3	107	0,9	1	144	2,9	59,8
2	FS	5,0 / 4,2																	
B 281	5433 0007		BT	4 632	4 362	4 107	255	4 822	0,93	285	211	4,3	178	6,2	1	251	5,7	63,0	
	31			16 03	232	4 694	6	49		4,8 %						43	7,4	55,7	
		Hoheneiche (K136 Bernsdorf)			4 362	4 362	41	53	4 466	0,68	275	198	5,9	150	6,1	2	276	6,3	63,5
		Kleingeschwenda (K178 Pippelsdorf)			3 163	4 066	153	356		4,3 %	131	0,5	130	0,5	1	176	2,9	60,7	
2	FS	3,1 / 2,9																	
B 281	5333 0031		B	5 730	5 276	4 915	361	5 930	0,91	344	280	5,7	202	7,8	2	304	6,6	64,0	
	31			16 03	287	5 779	4	54		5,7 %						52	9,3	56,9	
		Kleingeschwenda (K178 Pippelsdorf)			6 682	5 282	66	115	5 384	0,60	328	242	5,1	186	5,8	2	334	7,4	64,6
		Arnsgereth (K177 Witzendorf)			383	3 447	4 849	192	546		4,7 %	167	0,3	169	0,3	2	213	2,9	61,5
2	FS	0,7 / 0,6																	
B 281	5333 0032		BT	5 899	6 272	5 967	305	6 906	0,96	419	356	3,5	235	4,5	1	361	4,8	64,3	
	31			16 03	316	6 716	2	48		4,5 %						61	6,1	57,0	
		Arnsgereth (K177 Witzendorf)			6 996	6 431	86	94	6 488	0,67	404	323	4,4	223	5,8	2	397	5,2	64,8
		Saalfeld (Rainweg/Weststraße)			333	4 469	5 881	163	418		3,0 %	185	0,5	199	0,4	2	253	2,4	62,1
2	FS	5,0 / 3,6																	
B 281	5334 0016		BT		5 161	4 780	381	5 774	0,98	317	208	5,6	196	8,0	1	297	7,1	64,0	
	31			16 03		5 580	53	130		6,1 %						51	10,3	57,0	
		Saalfeld (Rainweg/Weststraße)				5 480	66	96	5 293	0,59	328	223	6,7	222	8,4	2	327	7,9	64,6
		Saalfeld (Schillerstraße/Polizei)				3 240	4 714	155	481		5,2 %	118	1,7	155	1,9	1	209	3,4	61,6
2	OD	0,7 / 0,0																	
B 281	5334 0017		B		9 139	8 630	509	10 313	0,92	570	423	4,5	384	5,5	2	526	5,4	66,1	
	31			16 03		10 164	90	202		4,6 %						90	7,0	58,8	
		Saalfeld (Schillerstraße/Polizei)				9 351	139	123	9 644	0,52	569	405	5,7	366	5,0	2	579	6,0	66,7
		Saalfeld (Friedensstraße zum Zentrum)				5 164	8 491	184	669		4,5 %	214	1,7	239	1,4	2	369	2,8	63,9
2	OD	0,3 / 0,0																	
B 281	5334 0006		A	8 579	10 356	9 900	456	11 897	0,97	660	404	3,7	568	4,0	2	597	4,3	66,4	
	31			16 03	497	11 379	116	116		3,6 %	434	3,0	506	3,6	2	101	5,5	59,0	
		Saalfeld (Friedensstraße zum Zentrum)				10 988	148	172	11 221	0,50	765	513	3,5	490	3,7	2	656	4,8	66,9
		Saalfeld (Beulwitzer Str./GWG)				5 856	9 752	168	676	1,05	376	219	0,2	308	0,4	2	418	2,2	64,2
2	OD	0,4 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}									
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr					
					SV	S	LVm	LZ	SV						So	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 281	5334 0015			B		10 672	10 225	447	11 963	0,94	680		461	3,2	481	4,0	2	615	4,1	66,4
31			16 03			11 743	92	116			3,4 %							105	5,3	59,1
	Saalfeld (LSA Beulwitzer Str.)					11 073	114	193	11 375	0,55	687		433	4,7	499	4,5	2	676	4,5	67,0
	Saalfeld (LSA Marktkauf/Tankstelle)					6 294	10 111	138	588		3,4 %		277	0,3	309	0,7	2	431	2,1	64,3
2	OD		0,7 / 0,0																	
B 281	5334 0002			A	10 927	16 495	15 773	722	19 443	0,89	986		914	3,1	751	3,3	2	950	4,3	68,4
31			16 03		696	18 595	5	119			3,7 %		749	2,9	732	3,8	2	162	5,5	61,0
	Saalfeld (LSA Marktkauf/Tankstelle)				14 371	16 583	134	276	18 478	0,47	875		732	3,7	758	3,8	2	1 045	4,7	68,9
	Saalfeld (Ortsumgehungsstr.)				751	8 804	15 639	327	965	1,04	3,6 %		416	0,5	435	0,2	2	666	2,2	66,3
2	FS		0,4 / 0,3																	
B 281	5334 0003			A	11 523	14 390	13 194	1 196	16 481	0,90	1 032		579	7,0	731	7,0	2	829	8,0	68,7
31			16 03		948	15 999	1	62			6,5 %		588	6,2	774	7,2	2	141	12,2	61,8
	Saalfeld (Abfahrt B85 Bahnhof)				15 995	14 329	144	510	14 873	0,54	804		554	6,8	657	7,2	2	911	8,8	69,2
	Unterwellenb. (Abfahrt K149 Röblitz)				1 112	8 661	13 050	624	1 608	1,09	6,6 %		376	0,4	401	0,3	2	581	4,3	66,3
4	FS		3,4 / 3,4																	
B 281	5334 0007			AT	8 205	11 165	10 264	901	11 494	1,00	664		417	8,1	524	6,5	1	643	7,8	67,5
31			16 03		680	11 924	0	38			6,1 %		642	4,2	558	6,9	1	109	11,7	60,6
	Unterwellenb. (Abzw.K149Rtg.La)					11 938	122	302	10 371	0,69	612							707	8,5	68,1
	Unterwellenb. (Abzw.L1105 Rtg.)					7 438	10 142	561	1 123	1,28	6,4 %		346	0,2	320	0,2	1	451	4,1	65,1
2	FS		1,9 / 1,9																	
B 281	5335 4475			DZ	7 313	8 811	7 773	1 040	9 758	0,93	479							506	11,5	67,2
31			16 03		672	9 602		40			11,1 %							90	14,9	60,3
	Unterwellenb. (Abf. L1105 Kamsdorf)				9 583	8 930	75	365	8 241	0,62	454							582	12,5	68,0
	Ortseingang Rockendorf				1 657	5 802	7 698	635	1 517	1,11	11,0 %							279	5,6	63,4
2	FS		4,9 / 4,9	4475																
L 1024	5128 0059			BT	2 591	2 890	2 670	220	3 135	1,06	187		119	6,5	114	5,6	1	168	7,4	61,6
31			16 03		273	2 965	1	24			5,6 %							26	10,8	54,2
	Brotterode (L 1127)				2 807	3 155	34	94	2 873	0,73	219		122	8,7	165	9,6	2	185	8,1	62,2
	Tabarz (Abzw. K12 Winterstein)				303	2 285	2 636	102	262		3,9 %		86	1,4	141	0,4	2	117	3,7	59,1
2	FS		9,8 / 8,4																	
L 1024	5129 0058			AT	7 486	5 201	4 921	280	5 449	1,12	384		221	3,9	219	5,3	1	302	5,3	63,7
31			16 03		433	5 348	20	52			4,1 %		260	2,9	237	3,5	2	46	6,8	55,9
	Tabarz (Abzw. K12 Winterstein)				8 121	5 973	68	119	5 023	0,71	391		237	4,6	298	4,8	2	333	5,8	64,2
	Tabarz (B88)				444	3 677	4 853	109	426	1,12	3,0 %		161	0,9	204	0,7	2	210	2,7	61,4
2	OD		1,7 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	Zählart	DTV	LV		SV	Kfz								
Anzahl	FS / OD		Zabl. [km]	Reduk.	2010	W	Rad	Bus	b _{So}	MSV _{RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr						
Fahstreifen	FS / OD		ges. / FS	DZ	2005	U	Krad	LoA	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr						
	FS / OD		ges. / FS	DZ	SV	S	LVm	LZ			So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr						
	FS / OD		ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 1025	5129 0043			BT	3 124	6 780	6 157	623	9 664	0,35	377	368	9,4	412	5,6	1	394	8,8	65,6
	31		16 03		237	9 402	69	35		8,2 %		60	14,0	58,4					
	Schönau v.d. Wald (L2147 Wipperoda)					3 289	91	252	8 573	0,19	394	126	6,0	147	6,3	2	433	9,6	66,2
L 1025	5129 0052			B	2 622	1 461	1 427	34	1 655	0,92	81	67	2,3	68	0,7	2	85	2,3	57,3
	31		16 03		66	1 618	27	5		3,0 %		13	2,9	49,4					
	Ernstroda (Abzw. K14 Cumbach)					1 496	37	22	1 621	0,53	97	63	3,7	64	3,6	2	93	2,5	57,8
L 1025	5029 0056			A	7 962	7 077	6 634	443	8 419	0,87	417	343	3,8	334	4,8	2	411	6,1	65,2
	31		16 03		637	8 057	94	43		5,2 %		63	8,1	57,5					
	Waltershausen (KV Abzw. L1027 Wahlw.)					6 984	69	203	7 812	0,44	428	300	6,5	283	4,5	2	452	6,9	65,8
L 1025	5029 0035			A	14 001	13 301	12 420	881	15 142	0,95	807	579	7,0	582	5,4	2	772	6,5	68,0
	31		16 03		1 111	14 373	8	66		5,2 %		118	8,8	60,4					
	Waltershausen (L 1027)					5 857	13 653	97	418	0,60	786	580	6,1	617	8,0	2	850	7,2	68,6
L 1025	5029 0064			BT	6 213	4 121	3 789	332	4 287	1,33	276	151	8,1	178	8,6	1	239	7,8	63,2
	31		16 03		558	4 024	5	24		4,8 %		37	11,7	55,9					
	AS Waltershausen (A 4)					5 989	5 350	61	136	0,65	288	226	4,6	256	4,1	2	263	8,6	63,8
L 1026	5030 0029			BT		3 973	3 755	218	4 677	0,93	221	181	5,0	207	1,9	1	231	5,4	62,5
	31		16 03			4 594	29	25		5,6 %		35	6,9	54,7					
	Seebergen (L2147)					4 271	54	112	4 443	0,29	238	177	8,3	173	7,9	2	254	5,9	63,1
L 1026	5130 0011			BT		5 199	4 762	437	5 692	1,21	305	226	7,7	200	5,8	1	302	8,1	64,3
	31		16 03			5 586	91	9		7,4 %		46	12,4	57,0					
	Günthersleben-Wechmar (L1045 Gotha)					6 760	50	167	5 178	0,34	296	273	8,2	302	9,7	2	332	8,9	64,9
L 1026	5130 0011			BT		1 818	4 712	261	514		7,3 %	109	1,1	100	0,3	2	210	4,4	61,9
	31		16 03			1 818	4 712	261	514		7,3 %	109	1,1	100	0,3	2	210	4,4	61,9
	Schwabhausen (B247)					1 818	4 712	261	514		7,3 %	109	1,1	100	0,3	2	210	4,4	61,9
L 1026	5130 0011			BT		1 818	4 712	261	514		7,3 %	109	1,1	100	0,3	2	210	4,4	61,9
	31		16 03			1 818	4 712	261	514		7,3 %	109	1,1	100	0,3	2	210	4,4	61,9
	FS			3.5 / 1.6															

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}										
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	FeW ₁₅₋₁₈	So	Fr	Day 06-18 Uhr						
				SV	S	LVm	LZ	SV			So ₁₆₋₁₉	So		Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 1026	31	5130 0014	BT	3 506	6 979	5 819	1 160	9 316	0,63	352	338	11,4	384	18,9	1	405	15,7	67,0			
				521	8 894	26	59					13,2 %						62	29,1	60,5	
					5 621	71	360	7 386	0,20	356	232	10,9	241	10,7	2	446	16,4	67,5			
2				1 790	5 748	741	1 930		13,2 %	77	0,0	66	0,5	1	282	12,3	64,8				
L 1026	31	5130 0010	BT	10 232	9 523	709	12 913	0,65	604	474	7,2	637	5,4	1	594	6,7	66,9				
				12 485	50	91						5,7 %						91	9,4	59,4	
				8 062	97	253	11 757	0,39	629	305	5,0	374	4,4	2	654	7,5	67,5				
2				4 869	9 426	365	1 156		5,8 %	202	0,7	182	0,7	1	413	3,0	64,4				
L 1026	31	5129 0044	B	3 528	3 519	3 232	287	3 858	1,10	199	130	7,8	166	7,2	2	204	7,9	62,6			
				247	3 821	15	23					6,6 %						31	11,9	55,2	
					4 221	44	120	3 464	0,42	214	172	7,8	181	6,9	2	225	8,6	63,1			
2				1 536	3 188	144	394		7,2 %	74	0,9	65	0,8	2	142	4,2	60,1				
L 1026	31	5129 0045	B	1 419	4 979	4 319	660	5 796	0,99	274	241	11,9	207	10,8	2	289	12,6	65,0			
				145	5 607	11	29					10,6 %						44	22,2	58,3	
					5 530	61	309	4 896	0,35	262	277	11,5	222	13,8	2	318	13,3	65,5			
2				2 006	4 258	322	900		10,6 %	88	0,8	81	1,0	2	201	9,1	62,7				
L 1026	31	5129 0012	BT	3 705	3 705	3 091	614	4 401	0,92	199	191	15,4	162	16,2	1	215	15,6	64,2			
					4 175	22	27					12,7 %						33	29,0	57,8	
					3 831	43	108	3 466	0,43	184	194	12,0	148	11,9	2	237	16,3	64,7			
2				1 849	3 048	479	935		12,6 %	80	0,4	73	1,8	1	150	12,2	62,1				
L 1026	31	5129 0046	B	2 674	3 622	2 886	736	4 304	0,90	201	185	16,7	142	21,6	2	210	19,1	64,6			
				137	4 075	11	146					14,9 %						32	36,5	58,4	
					3 650	36	179	3 204	0,44	187	209	12,1	154	14,4	2	232	19,8	65,1			
2				1 950	2 850	411	1 100		13,9 %	95	1,2	102	1,0	2	146	15,8	62,6				
L 1026	31	5029 0044	BT	5 177	9 138	8 798	340	10 486	0,91	585	410	3,6	453	3,3	1	530	3,6	65,7			
				171	10 160	8	14					3,0 %						81	4,7	57,8	
				8 389	9 261	85	232	9 951	0,52	583	379	2,6	376	2,5	2	584	4,0	66,2			
2				225	5 287	8 713	94	535		3,2 %	238	0,3	213	0,3	2	369	1,9	63,6			

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	DTV	LV	SV		W	Rad								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD		Zabl. [km]	DZ	2005	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	MSV _{RII}	So ₁₆₋₁₉							
			ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1026	5129 0054			BT	4 781	4 464	4 357	107	5 278	0,76	324	195	3,2	229	1,6	2	259	2,3	62,2
	31		16 03		101	5 080	9	0			0,6 %						40	3,0	54,3
		Wahlwinkel (L 1027)			5 247	3 872	36	50	5 095	0,58	300	149	1,5	176	0,9	2	285	2,6	62,7
	2	Waltershausen (Abzw L 1025/L FS)	2.4 / 2.0		126	2 986	4 321	57	183		2,6 %	167	0,0	114	0,0	1	180	1,2	60,3
L 1026	5129 0053			BT	4 817	5 111	5 081	30	5 735	0,93	365	205	0,0	238	0,4	1	297	0,6	62,2
	31		16 03		67	5 625	10	12			0,3 %						45	0,7	54,1
		Waltershausen (L 1025)			5 675	5 224	23	10	5 720	0,56	342	211	1,1	238	1,6	2	327	0,6	62,7
	2	Friedrichroda (B 88) FS	2.9 / 2.6		62	3 113	5 058	8	15		1,7 %	215	0,2	127	0,3	1	206	0,3	60,6
L 1026	5129 0051			BT	1 910	1 957	1 876	81	2 142	1,00	173	77	4,8	86	3,5	1	114	4,1	59,1
	31		16 03		64	2 030	12	16			1,1 %						17	5,2	51,3
		Friedrichroda (B 88)			2 452	2 032	22	21	2 021	0,74	139	91	2,7	91	3,3	2	125	4,5	59,6
	2	Kleinschmalkalden (L 1127) FS	12.3 / 8.9		120	1 600	1 854	44	121		3,3 %	106	0,3	61	0,0	1	79	2,1	57,0
L 1027	5128 0061			BT	1 756	2 059	1 993	66	2 416	0,87	120	99	3,2	93	3,4	2	120	3,1	59,1
	31		16 03		11	2 344	4	6			3,9 %						18	4,0	51,2
		Steinbach (L 1127)			2 345	2 044	22	38	2 300	0,45	111	88	0,9	87	0,6	2	132	3,5	59,6
	2	Winterstein FS	8.5 / 6.6		62	1 041	1 971	22	116		4,0 %	45	0,0	41	0,0	1	83	1,6	57,0
L 1027	5128 0063			BT	2 927	1 516	1 441	75	1 415	1,51	162	72	3,3	42	7,2	1	88	4,8	58,2
	31		16 03		109	1 357	2	35			2,9 %						13	6,2	50,4
		Winterstein			2 053	2 053	22	32	1 324	1,01	150	116	2,9	79	5,7	2	97	5,3	58,7
	2	Schwarzhausen (B 88) FS	1.9 / 1.1		171	1 409	1 419	8	91		0,7 %	85	0,6	107	0,3	2	61	2,5	56,0
L 1027	5029 0033			AT	9 200	9 480	8 809	671	10 671	0,92	725	469	4,8	332	11,0	1	550	6,9	66,6
	31		16 03		736	10 317	13	25			5,7 %	495	4,8	427	5,6	1	84	9,7	59,1
		Tabarz (B 88)			4 984	9 507	64	259	9 633	0,62	660	472	4,0	385	6,1	2	606	7,7	67,2
	2	Waltershausen (L 1025) FS	3.3 / 3.3		171	6 423	8 745	387	1 038	1,09	5,1 %	257	1,0	326	0,4	1	383	3,1	64,1
L 1027	5129 0055			BT	5 775	5 352	5 174	178	6 196	0,89	333	250	3,5	266	3,0	1	311	3,3	63,3
	31		16 03		237	6 055	2	4			3,6 %						48	4,2	55,4
		Waltershausen (L 1025)			6 108	5 398	57	50	5 910	0,46	334	236	2,2	227	2,1	2	342	3,6	63,8
	2	Wahlwinkel (L 1026) FS	2.6 / 1.6		181	2 759	5 117	124	286		3,9 %	140	0,2	137	0,4	2	216	1,7	61,2

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte						
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	DTV	LV	SV		2010	W											Rad	Bus
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD		Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
L 1027	5029 4409			DZ	8 436	8 912	8 594	320	10 131	1,00	525						514	3,4	65,5				
31	Abzw.L1026/L1027		16 03		219	9 726		17			4,4 %						86	5,9	58,4				
	Abzw.L1027/L2146					9 725	52	169	9 746	0,47	540						589	3,6	66,1				
2	FS		3.3 / 2.8	4409		4 937	8 542	134	385	1,02	3,5 %						287	1,9	62,5				
L 1027	5029 0025			A	7 868	5 873	5 610	263	5 956	1,53	389	259	2,2	214	2,1	2	341	4,4	64,0				
31	Abzw. K5 Boxberg		16 03		250	5 767	4	13			4,9 %	226	1,8	205	2,6	2	52	5,6	56,1				
	KV Sundhausen (L1027)				12 209	8 798	40	103	5 743	0,43	451	417	6,8	364	5,4	2	375	4,8	64,5				
2	FS		3.0 / 3.0		258	2 525	5 570	147	213	1,02	3,9 %	94	0,7	141	0,2	2	237	2,2	61,8				
L 1027	5030 0026			BT		8 025	7 729	296	9 083	0,99	512	413	2,5	353	2,4	2	466	3,6	65,1				
31	Kreisverkehr OU Sundhausen		16 03			8 830	17	31			3,2 %						71	4,6	57,2				
	Kreisverkehr Uelleben					8 736	55	109	8 750	0,47	500	395	4,6	390	5,4	2	513	4,0	65,6				
2	FS		1.5 / 1.5			4 205	7 674	156	333		3,2 %	185	0,4	178	0,2	1	324	1,8	63,0				
L 1027	5030 0027			BT		10 255	9 732	523	12 044	0,91	640	520	3,7	448	4,5	1	595	5,0	66,5				
31	KV L1027/Uelleber Str.		16 03			11 721	31	1			4,3 %						91	6,4	58,7				
	Abzw. B247/L1027					10 634	58	183	11 301	0,38	622	588	4,7	382	4,7	2	656	5,5	67,1				
2	FS		1.7 / 1.7			4 475	9 674	339	743		4,4 %	198	0,2	151	0,2	2	414	2,5	64,3				
L 1027	5030 0018			BT	4 160	2 699	2 560	139	3 102	0,90	174	90	6,3	198	3,2	1	157	5,0	60,8				
31	Gotha (Abzw. K4 Bufleben)		16 03		268	2 999	1	31			3,1 %						24	6,5	53,0				
	Molschleben (Abzw. L2145 Friemar)				4 904	2 692	17	48	2 893	0,55	194	82	4,9	168	3,0	2	173	5,6	61,3				
2	FS		3.9 / 3.5		307	1 626	2 543	60	209		5,1 %	84	0,4	78	0,0	1	109	2,6	58,5				
L 1027	4930 0014			BT	2 165	1 945	1 767	178	2 241	0,92	110	71	9,4	126	6,6	1	113	8,8	60,2				
31	Molschleben		16 03		228	2 164	10	53			6,3 %						17	13,9	53,0				
	Bienstaedt (L 1044)				2 411	1 988	23	67	1 987	0,51	140	74	9,3	116	5,9	2	124	9,6	60,8				
2	FS		4.2 / 3.5		180	1 096	1 744	58	254		7,9 %	58	0,6	53	0,0	1	79	5,1	57,8				
L 1027	4930 0004			B	2 413	2 475	2 293	182	2 867	0,89	145	96	6,4	143	5,6	2	144	7,1	60,9				
31	Bienstaedt (L 1044)		16 03		256	2 780	7	23			5,4 %						22	10,3	53,4				
	Gierstaedt (L 2141)				2 225	2 486	34	66	2 608	0,49	163	88	8,5	117	6,5	2	158	7,9	61,5				
2	FS		2.8 / 2.3		176	1 362	2 259	93	259		6,6 %	72	0,0	61	0,3	2	100	3,4	58,4				

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle				Zabl. [km]		DTV	LV		SV	Kfz								
E-Str.	Richtung I		Zabl. [km]	Reduk.	2010	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	MSV _{RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	FeW ₁₅₋₁₈	Fr	Tag 06-22 Uhr			
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA								SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉
Anzahl Fahrstreifen		FS / OD		ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 1027	31	4930 0003		BT	2 883	2 900	2 720	180	3 413	0,84	164	119	3,9	150	5,8	1	168	6,1	61,3
		Gierstaedt (L 2141)			362	3 329	4	26	3 168	0,47	175	98	8,0	120	6,7	2	26	8,0	53,6
Döllstädt (Abzw. L 1027/L 104)		3 568	2 782	29	58	245	5,9 %	62											
FS		4.1 / 3.1	285	1 505	2 691				96										
L 1027	31	4830 0062		B	2 971	3 353	3 010	343	3 953	0,82	194	131	11,1	208	8,1	2	195	9,8	62,7
		Doellstaedt (B 176)			192	3 769	13	14	3 402	0,58	219	92	6,5	177	5,2	2	30	16,1	55,7
Bad Tennstedt (L 3176)		4 010	3 080	30	200	551	8,5 %	101											
FS		5.7 / 3.6	233	2 204	2 980				129										
L 1028	31	5130 0039		AT	5 403	3 823	3 551	272	4 308	0,97	282	157	8,9	160	5,4	1	222	6,9	62,7
		Hohenkirchen (B 247)			460	4 164	41	44	3 884	0,56	280	197	6,0	227	4,1	2	34	9,8	55,2
Herrenhof		7 457	4 033	34	102	424	1,11	6,0 %											
OD		2.0 / 0.5	593	2 324	3 517				126										
L 1028	31	5130 0040		AT	6 487	5 261	4 848	413	6 069	0,92	397	265	6,2	187	7,0	1	305	7,6	64,2
		HERRENHOF			497	5 920	158	49	5 423	0,48	332	235	5,4	287	5,4	2	47	11,3	56,9
Georgenthal (B88 Gräfenhain)		8 658	5 469	41	114	646	1,11	6,4 %											
OD		2.6 / 0.5	644	2 627	4 807				250										
L 1028	31	5129 0041		B	6 072	6 120	5 616	504	7 499	0,68	378	296	7,9	306	7,2	2	355	7,9	65,0
		Georgenthal (B 88)			479	7 152	8	34	6 720	0,53	377	187	9,3	219	5,5	2	54	12,1	57,7
OA Tambach Dietharz		5 855	4 894	55	230	779	6,3 %	212											
OD		6.2 / 2.9	513	3 954	5 561				240										
L 1029	31	5029 0066		BT	3 439	3 122	2 949	173	3 490	1,01	189	118	3,9	166	5,2	1	181	5,4	61,5
		Laucha (L 1025)			193	3 331	25	42	3 269	0,61	211	138	6,2	164	5,4	2	28	7,0	53,7
Teutleben (B7)		3 898	3 357	44	56	221	4,9 %	83											
FS		2.5 / 1.6	165	2 065	2 905				75										
L 1029	31	5029 0067		B		1 731	1 617	114	1 799	1,14	127	58	5,8	108	4,2	2	100	6,4	59,2
		Teutleben (B7)			2 102	1 721	4	11	1 655	0,78	148	75	7,8	125	5,4	2	15	8,7	51,5
Friedrichswerth (L 1030)		111	1 965	22	52	144	5,3 %	74											
FS		6.9 / 5.4		1 466	1 595				51										

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005											W
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	MSV _{RII}	So ₁₆₋₁₉	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 1029	31	4929 0001	16 03	B	2 852	2 840	2 682	158	3 145	0,98	192	122	3,4	127	5,4	2	165	5,5	61,1			
					245	3 039	8	10											25	7,0	53,3	
					2 234	2 969	27	74	2 945	0,63	188	126	5,4	128	6,8	2	182	6,0	61,6			
					111	1 958	2 655	74	200											115	2,8	58,8
	2	FS	3.1 / 2.9																			
L 1030	31	5030 0024	16 03	B	4 787	6 032	5 868	164	7 053	0,79	386	244	2,7	356	2,1	2	350	2,7	63,6			
					247	6 891	8	66														
					5 716	5 444	50	72	6 820	0,54	404	183	3,0	278	2,2	2	386	2,9	64,1			
					178	3 679	5 818	26	233													
	2	FS	5.5 / 3.6																			
L 1030	31	5029 0004	16 03	B	2 603	2 978	2 788	190	3 495	0,88	167	124	5,6	150	5,7	2	173	6,2	61,5			
					238	3 403	14	39														
					2 533	2 996	25	64	3 224	0,42	178	114	7,6	127	4,6	2	190	7,0	62,1			
					172	1 420	2 763	87	271													
	2	FS	9.1 / 7.0																			
L 1044	31	5131 0003	16 03	B	2 918	2 816	2 696	120	3 234	0,90	185	140	3,8	120	4,3	2	163	4,2	60,7			
					123	3 150	157	7														
					4 198	2 832	56	81	3 051	0,51	165	141	2,9	111	3,6	2	180	4,6	61,2			
					279	1 592	2 640	32	183													
	2	OD	1.4 / 0.5																			
L 1044	31	5131 0001	16 03	B	2 380	2 173	2 055	118	2 507	0,90	149	124	4,6	86	4,9	2	126	5,3	59,9			
					187	2 430	38	6														
					4 114	2 188	55	70	2 324	0,51	117	111	4,1	79	3,2	2	139	5,9	60,4			
					489	1 226	2 000	42	183													
	2	FS	2.0 / 1.0																			
L 1044	31	5131 0027	16 03	A		10 951	9 179	1 772	13 715	0,88	762	464	19,5	698	9,2	2	636	15,3	68,9			
						12 839	46	40														
						11 304	78	504	11 046	0,27	707	441	18,4	580	10,0	2	700	16,0	69,4			
						3 682	9 101	1 228	2 669	1,01	12,9 %	158	2,1	170	1,7	2	442	11,9	66,7			
	2	FS	0.6 / 0.5																			
L 1044	31	5131 0019	16 03	A	7 445	9 405	8 312	1 093	11 455	0,88	545	400	8,6	535	10,3	2	546	11,1	67,5			
					780	10 785	51	49														
					5 898	9 485	81	379	9 869	0,39	585	363	10,3	446	9,2	2	601	11,8	68,0			
					411	4 319	8 231	665	1 586	1,02	9,3 %	194	3,1	198	3,7	2	380	7,5	65,2			
	2	FS	0.7 / 0.7																			

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	W	Krad	LoA	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	FeW ₁₅₋₁₈	Fr	Day 06-18 Uhr			
				SV	S	LVm	LZ	SV				So ₁₆₋₁₉	So	So		Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1044	31	5031 0013	B	2 593	3 350	3 140	210	3 987	0,84	193	155	6,0	163	4,3	2	194	6,1	62,0	
				188	3 883	22	46		5,7 %								30	8,1	54,3
				4 123	3 271	55	73	3 701	0,40	202	115	6,8	159	6,3	2	214	6,9	62,6	
				211	1 521	3 085	91	286		5,7 %	77	0,0	80	0,6	2	135	2,4	59,4	
		Kornhochheim (L2147)	16 03																
		Gamstädt (B7)																	
		FS	7.6 / 4.8																
L 1044	31	5031 0004	B	1 856	1 512	1 393	119	1 777	0,93	71	70	7,6	73	8,0	2	88	7,6	58,8	
				143	1 729	17	35		7,3 %								13	11,3	51,4
					1 616	20	51	1 586	0,34	73	70	4,1	87	3,1	2	97	8,4	59,4	
					591	1 373	33	191		7,2 %	23	0,0	29	0,0	2	61	3,9	56,4	
		Gamstädt (B 7)	16 03																
		Ernststedt (K14)																	
		FS	2.3 / 1.5																
L 1044	31	5031 0005	BT	1 495	701	660	41	777	0,96	49	31	4,4	36	4,1	2	41	5,7	55,1	
				45	750	6	19		4,0 %								6	7,4	47,3
					722	22	14	733	0,65	58	26	9,2	41	8,1	2	45	6,3	55,6	
					493	638	8	44		5,1 %	19	0,0	20	0,0	1	28	2,9	52,8	
		Ernststedt (K14)	16 03																
		Zimmernsupra (K24)																	
		FS	2.9 / 2.2																
L 1044	31	5031 0006	BT	1 465	2 028	1 968	60	2 453	0,78	109	87	2,7	129	2,1	1	118	2,9	58,9	
				90	2 389	11	21		3,2 %								18	3,7	51,0
					1 873	25	22	2 371	0,39	142	65	3,9	103	2,3	2	130	3,2	59,4	
					923	1 943	17	82		3,6 %	52	0,6	41	0,0	1	82	1,5	56,9	
		Zimmernsupra (Abzw. K24)	16 03																
		Abzw. K24 Tröchtelborn																	
		FS	1.2 / 0.8																
L 1044	31	5031 0003	BT	980	975	923	52	1 096	0,89	55	39	5,2	77	2,8	2	57	5,2	56,4	
				71	1 071	7	22		3,8 %								9	6,7	48,6
					951	20	20	1 020	0,62	81	32	4,7	60	3,1	2	62	5,8	56,9	
					657	903	10	76		5,5 %	32	0,0	27	0,0	2	39	2,7	54,1	
		Zimmernsupra (K 24)	16 03																
		Bienstädt																	
		FS	2.6 / 2.2																
L 1044	31	4930 0012	BT	1 068	1 041	1 001	40	1 113	0,98	92	41	3,2	46	5,0	1	60	3,8	56,3	
				66	1 042	24	26		2,0 %								9	4,8	48,4
					1 016	24	6	1 061	0,96	153	41	4,5	46	4,0	2	67	4,2	56,8	
					1 070	977	8	52		0,3 %	43	0,0	66	0,3	2	42	1,9	54,2	
		Bienstaedt	16 03																
		Gierstädt (L 1027)																	
		FS	2.1 / 1.9																
L 1044n	31	5132 0033	BT	4 647	4 861	4 314	547	5 896	0,88	306	319	6,4	188	12,1	1	282	10,7	64,5	
				600	5 716	21	4		9,3 %								43	18,2	57,6
				3 986	5 015	25	253	5 072	0,28	247	239	6,6	193	10,1	2	311	11,5	65,1	
				437	1 577	4 289	290	824		9,2 %	67	1,3	92	0,7	2	196	7,1	62,2	
		AS Arnstadt-Nord (A 71)	16 03																
		Arnstadt (Kreisverkehr L3004 Opel AH)																	
		FS	3.8 / 3.2																

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD		Zabl. [km]	DZ	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	MSV _{RII}	FeW ₁₅₋₁₈		FeW	Day 06-18 Uhr				
			ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1044n	5131 0033			A	7 524	7 545	6 780	765	9 380	0,86	500	371	7,8	363	8,8	2	438	9,7	66,3
31	16 03				905	8 778	30	16			8,2 %	347	7,2	334	6,8	2	67	15,9	59,2
	Arnstadt (K13 Rehestädt)				5 678	7 531	73	352	8 173	0,34	468	333	7,9	338	7,3	2	482	10,5	66,8
	Thörey GWG (L1044 Ichtershausen)				723	3 108	6 707	397	1 207	1,03	8,1 %	116	2,0	155	0,9	2	305	6,1	63,9
2	FS		3,8 / 2,8																
L 1045	5131 0004			B	2 997	3 352	3 277	75	3 769	0,92	216	153	2,2	167	1,9	2	195	2,2	60,9
31	16 03				73	3 657	6	26			2,4 %						30	2,8	53,0
	Arnstadt (L1046 Crawinkel)				3 427	3 369	52	31	3 671	0,61	223	136	2,3	140	2,5	2	214	2,4	61,4
	Holzhausen (K24 Haarhausen)				108	2 234	3 225	18	98		2,5 %	98	0,2	100	0,3	2	135	1,1	59,0
2	FS		4,1 / 3,2																
L 1045	5131 0035			BT	1 661	1 417	1 377	40	1 473	1,26	144	88	0,8	44	3,1	1	82	2,8	57,3
31	16 03				62	1 383	11	1			2,5 %						13	3,6	49,4
	Holzhausen (K24 Haarhausen)				1 631	1 738	38	21	1 435	0,78	127	93	3,0	69	5,1	2	91	3,1	57,8
	Mühlberg (L2163 Wandersleben)				39	1 132	1 339	18	38		0,3 %	68	0,0	60	0,0	1	57	1,4	55,4
2	FS		5,6 / 4,3																
L 1045	5130 0031			BT	1 982	2 613	2 400	213	2 728	1,34	166	106	6,9	92	7,6	1	152	7,9	61,3
31	16 03				83	2 626	11	63			6,5 %						23	11,9	53,9
	Mühlberg (L2163 Wandersleben)				2 651	3 528	31	74	2 475	0,51	168	188	5,7	159	8,5	2	167	8,6	61,9
	Guenthersleben-Wechmar (L1026 Schw.)				78	1 404	2 369	76	253		5,6 %	74	0,9	76	0,9	2	106	4,2	58,8
2	FS		4,9 / 3,5																
L 1045	5030 0028			BT	2 838	3 508	3 372	136	3 768	1,19	233	178	1,9	123	3,5	1	204	3,8	61,6
31	16 03				151	3 718	11	21			4,3 %						31	4,9	53,7
	Guenthersleben-Wechmar (L1026)				4 800	4 431	40	41	3 638	0,45	207	271	4,2	159	5,5	2	224	4,2	62,1
	Gotha (B247)				221	1 577	3 332	74	130		3,7 %	77	0,4	74	0,5	1	142	1,9	59,5
2	FS		5,5 / 2,9																
L 1046	5131 0022			BT	1 515	1 969	1 935	34	2 103	1,01	153	71	0,9	105	1,0	1	114	1,7	58,4
31	16 03				15	2 027	14	3			0,3 %						18	2,2	50,4
	Arnstadt (L1045 Holzhausen)				1 922	2 052	81	23	2 072	0,80	152	92	3,1	108	2,2	2	126	1,9	58,9
	Espenfeld (L1046N Siegelbach)				42	1 657	1 854	8	31		2,2 %	71	0,2	52	0,6	2	80	0,9	56,6
2	FS		5,7 / 4,0																
L 1046	5230 0024			B	1 568	1 410	1 394	16	1 381	1,35	128	45	1,5	75	0,7	2	82	1,1	56,8
31	16 03				17	1 324	10	6			0,3 %						13	1,4	48,8
	Espenfeld (L1046N)				1 823	1 789	56	4	1 360	0,89	128	79	1,5	86	0,2	2	90	1,2	57,3
	Crawinkel (B88)				57	1 234	1 338	6	21		1,5 %	70	0,0	58	0,6	2	57	0,6	55,1
2	FS		8,8 / 8,2																

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005										
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 1046	5230 0023		BT	1 386	751	725	26	746	1,00	113	34	4,9	25	1,3	1	44	3,4	54,8			
	31	Crawinkel (B88 Ohrdruf) L3247 Rtg. Oberhof			16 03	85	708	3	1	708	1,31	0,3 %	43	4,3	25	0,7	2	7	4,4	46,9	
	2				FS	6.3 / 5.4	1 506	705	29	12	708	1,31	103	43	4,3	25	0,7	2	48	3,7	55,3
					FS	6.3 / 5.4	73	961	696	13	38	1,31	0,3 %	60	0,0	49	0,0	1	30	1,7	52,7
L 1046N	5131 0008		A	1 386	590	560	30	587	1,47	68	28	6,6	21	6,3	2	34	5,0	54,1			
	31	Espenfeld (L1046 Arnstadt) Siegelbach (L3004 Plaue)			16 03	555	12	12	534	0,74	3,4 %	25	2,0	25	3,3	2	5	6,4	46,3		
	2				FS	3.2 / 2.6	814	18	15	534	0,74	73	41	4,1	37	4,5	2	38	5,5	54,7	
					FS	3.2 / 2.6	436	542	3	53	1,09	2,3 %	24	0,0	25	0,0	2	24	2,5	51,9	
L 1047	5432 0033		B	2 450	2 083	1 840	243	2 368	0,95	122	93	11,0	89	11,2	2	121	11,1	60,9			
	31	Katzhütte (L1112) Großbreitenbach (L2648)			16 03	379	2 276	5	4	2 013	0,55	8,8 %	100	8,0	94	12,2	2	19	19,0	54,1	
	2				FS	5.3 / 3.2	2 446	2 166	43	91	2 013	0,55	135	100	8,0	94	12,2	2	133	11,9	61,5
					FS	5.3 / 3.2	265	1 283	1 797	148	355	0,55	8,1 %	60	0,0	74	0,2	2	84	7,5	58,6
L 1047	5431 0044		BT	4 977	4 644	4 180	464	5 196	1,05	284	205	6,8	194	9,5	1	270	9,6	64,1			
	31	Großbreitenbach (L2648) Hohe Tanne (K54 Gillersdorf)			16 03	506	4 993	3	43	4 606	0,51	7,4 %	227	10,0	232	12,1	2	41	15,6	57,0	
	2				FS	2.3 / 1.2	4 319	5 253	57	192	4 606	0,51	273	227	10,0	232	12,1	2	297	10,3	64,7
					FS	2.3 / 1.2	538	2 605	4 123	229	590	0,51	7,6 %	134	0,6	118	0,4	2	188	5,9	61,8
L 1047	5332 0033		B	4 329	3 355	2 991	364	3 772	1,00	213	163	8,3	134	12,4	2	195	10,3	62,9			
	31	Großbreitenbach (Hohe Tanne) Gehren (B88)			16 03	588	3 596	1	32	3 249	0,59	8,1 %	174	7,2	149	11,3	2	30	17,4	55,9	
	2				FS	7.5 / 4.5	3 944	3 583	43	147	3 249	0,59	204	174	7,2	149	11,3	2	214	11,1	63,4
					FS	7.5 / 4.5	347	2 192	2 948	185	523	0,59	7,4 %	106	0,9	110	0,6	2	136	6,8	60,5
L 1047	5332 0044		BT	1 258	505	494	11	586	0,88	20	21	3,2	30	1,1	1	29	2,1	52,7			
	31	Gehren (B88 Ilmenau) Gräfinau-Angstedt (L1144 Pennewitz)			16 03	136	569	43	7	570	0,48	2,4 %	12	0,0	11	0,0	1	4	2,7	44,7	
	2				FS	5.4 / 4.4	1 153	503	16	4	570	0,48	36	12	0,0	11	0,0	1	32	2,4	53,2
					FS	5.4 / 4.4	98	278	478	0	16	0,48	3,3 %	12	0,0	11	0,0	1	20	1,1	50,8
L 1047	5232 0006		BT	2 817	1 054	995	59	1 285	0,60	93	71	5,2	45	5,1	1	61	5,5	56,8			
	31	Gräfinau-Angstedt (K52 Wümbach) Traßdorf (B87 Ilmenau)			16 03	248	1 235	6	18	1 192	0,63	4,6 %	48	0,0	40	0,0	1	9	7,1	49,0	
	2				FS	4.2 / 3.1	2 132	739	30	34	1 192	0,63	68	48	0,0	40	0,0	1	67	6,1	57,3
					FS	4.2 / 3.1	237	798	965	7	93	0,63	3,8 %	48	0,0	40	0,0	1	43	2,8	54,5

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	FeW ₁₅₋₁₈	So ₁₆₋₁₉	Fr	FeW	So	Day 06-18 Uhr		
				SV	S	LVm	LZ	SV			So			So			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1047	5232 0007		A	1 978	1 249	1 186	63	1 496	1,01	102	67	3,0	59	4,8	2	73	4,9	57,4	
	31	Traßdorf (B87) Behringen (K2 Wipfra)		150	1 343	12	8			4,7 %	48	3,8	49	3,7	2	11	6,4	49,6	
						1 362	42	38	1 385	0,51	98	53	2,2	83	3,2	2	80	5,5	57,9
	2			FS	4.3 / 4.3	766	1 144	17	111	0,89	4,3 %	36	0,9	43	0,0	2	50	2,5	55,1
L 1047	5232 0012		BT		1 354	1 297	57	1 615	0,67	99	81	1,7	55	6,1	1	79	4,1	57,5	
	31	Behringen (K2 Wipfra) Branchewinda (K27 Reinsfeld)			1 574	9	2			4,4 %	40	3,4	44	5,7	2	12	5,3	49,7	
						1 050	29	43	1 525	0,61	99	40	3,4	44	5,7	2	87	4,6	58,1
	2			FS	2.4 / 2.2	950	1 268	12	90		2,3 %	47	0,0	61	0,0	1	55	2,1	55,4
L 1047	5131 0023		AT	3 212	2 586	2 494	92	2 939	0,89	199	173	1,7	93	5,0	1	150	3,5	60,2	
	31	Branchewinda (K27 Marlishausen) Arnstadt (Kreisverkehr Supermarkt))		170	2 811	20	25			3,9 %	156	2,5	114	1,9	2	23	4,5	52,3	
					4 407	2 490	81	38	2 788	0,65	244	155	3,1	81	3,9	2	165	3,8	60,7
	2			FS	5.0 / 4.3	109	1 892	2 413	29	151	1,06	2,9 %	70	0,5	73	0,0	2	104	1,8
L 1048	5233 0003		BT	3 911	5 575	4 995	580	6 342	0,93	342	250	10,0	234	10,6	1	324	9,9	65,0	
	31	Eichfeld (K 118) Sundremda (K 111)		499	6 002	3	11			7,5 %	219	6,8	242	9,8	2	50	16,5	58,0	
					4 505	5 563	67	247	5 458	0,65	340	172	1,0	174	0,4	1	356	10,7	65,6
	2			FS	5.2 / 5.2	276	4 050	4 928	322	884		7,2 %	172	1,0	174	0,4	1	225	6,3
L 1048	5232 0008		B	3 349	4 045	3 552	493	4 594	0,95	253	192	8,2	167	15,2	2	235	11,6	63,9	
	31	Sundremda (K111) Nahwinden (K3)		439	4 304	0	6			8,8 %	203	7,4	182	11,3	2	36	20,1	57,1	
					5 676	4 102	80	90	3 854	0,67	266	136	0,5	174	0,2	2	259	12,3	64,5
	2			FS	5.8 / 5.7	178	3 040	3 472	397	740		7,1 %	136	0,5	174	0,2	2	163	8,0
L 1048	5232 0009		B	3 093	3 455	3 005	450	3 829	0,97	228	174	9,0	137	15,4	2	201	12,4	63,4	
	31	Nahwinden (K3 Großliebringen) Stadtilm (B87)		393	3 581	3	18			9,1 %	154	9,5	154	10,7	2	31	21,8	56,6	
					3 713	3 471	42	147	3 161	0,76	220	132	0,8	160	0,6	2	221	13,1	63,9
	2			FS	6.2 / 5.1	205	2 977	2 963	285	668		7,9 %	132	0,8	160	0,6	2	140	8,8
L 1048	5232 4406		DZ	5 639	5 554	5 029	524	6 202	0,92	357						317	9,2	64,8	
	31	Stadtilm (L1049 Erfurt) A71 AS Arnstadt-Süd		709	6 062		20			6,8 %						60	12,8	58,2	
						5 573	42	156	5 443	0,70	313					364	9,9	65,5	
	2			OD	7.5 / 6.1	4406	3 695	4 987	348	759	1,09	9,0 %					177	4,8	61,2

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005									
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1048	5131 0025		A	Zählart Reduk.	8 240	8 716	8 429	287	11 038	0,76	439	431	3,2	486	2,4	2	506	3,2	65,4	
	31	AS Arnstadt-Süd A 71 Angelhausen (Abzw. K22 Dornheim)			306	10 119	5	47				2,9 %	351	2,5	394	2,5	2	78	4,1	57,5
						7 699	69	121	10 566	0,46	464	284	3,0	327	2,7	2	557	3,6	65,9	
	2				FS	1.4 / 1.4	4 940	8 360	119	472	0,94	2,9 %	213	0,2	236	0,5	2	352	1,6	63,3
L 1048	5131 0011		AT	Zählart Reduk.	9 443	10 050	9 752	298	11 661	0,76	581	478	1,9	438	2,2	1	583	2,9	65,9	
	31	Angelhausen (Abzw. K22 Dornheim) Arnstadt (Ilmkreiscenter)			364	11 616	8	76				2,5 %	543	1,7	496	1,9	2	89	3,7	58,0
						9 563	8 781	103	145	11 277	0,54	604	353	4,1	420	3,0	2	643	3,2	66,4
	2				FS	1.5 / 1.5	390	6 010	9 649	77	384	1,10	2,6 %	290	0,2	208	0,2	2	406	1,5
L 1049	5132 0012		B	Zählart Reduk.	2 650	3 049	2 888	161	3 645	0,67	201	156	5,4	136	5,3	2	177	5,2	61,3	
	31	Stadtilm (L1048 Arnstadt) Wüllersleben (K28 Marlshausen)			122	3 494	6	20				4,6 %						27	6,7	53,5
						2 856	2 328	49	125	3 375	0,67	200	110	2,6	79	3,0	2	195	5,7	61,9
	2				FS	4.3 / 3.8	162	2 355	2 839	16	270		3,7 %	100	0,3	117	0,4	2	123	2,6
L 1049	5132 4420		DZ	Zählart Reduk.	1 941	2 068	2 000	71	2 479	0,95	152						121	3,4	59,2	
	31	Stadtilm (L1048) Werningsleben (K4/K23)			60	2 264		8				3,3 %						16	4,1	50,6
						2 355	2 158	28	47	2 370	0,57	161						139	3,7	59,9
	2				FS	3.5 / 3.0	85	1 249	1 972	16	109	1,03	1,9 %						67	1,5
L 1049	5132 0014		BT	Zählart Reduk.	2 275	3 009	2 939	70	3 338	1,04	199	165	1,0	118	2,5	1	175	2,3	60,5	
	31	Alkersleben (K22) Werningsleben (K23 Kirchheim)			100	3 253	26	22				3,4 %						27	2,9	52,5
						3 256	3 398	81	14	3 260	0,50	195	178	2,6	150	3,1	2	192	2,5	61,0
	2				OD	5.0 / 3.5	162	1 631	2 858	34	78		1,8 %	76	0,0	104	0,2	2	122	1,2
L 1049	5032 0050		BT	Zählart Reduk.	3 458	3 088	3 028	60	3 452	0,94	227	219	1,2	107	2,2	1	179	1,9	60,5	
	31	Werningsleben (Abzw. K23 Kirchheim) Egstedt (L2155)			96	3 335	13	23				2,9 %						27	2,4	52,5
						3 644	3 122	71	30	3 373	0,64	244	193	1,3	103	2,8	2	197	2,1	60,9
	2				FS	3.9 / 3.3	95	2 151	2 957	7	79		0,3 %	106	0,3	161	0,1	2	125	1,0
L 1049	5032 0080		B	Zählart Reduk.	4 290	3 516	3 446	70	3 873	0,95	259	257	1,5	127	1,4	2	204	2,0	61,0	
	31	Egstedt (L 2155) Erfurt (L 3004)			111	3 749	57	33				3,1 %						31	2,5	53,1
						4 977	3 566	70	26	3 785	0,69	238	255	1,2	122	3,3	2	225	2,2	61,5
	2				FS	2.0 / 1.9	122	2 619	3 376	11	88		0,8 %	99	0,3	127	0,0	2	142	1,0

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	MSV _{RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1050	31	5233 0013	B	1 976	1 473	1 390	83	1 706	0,82	108	67	7,7	68	3,7	2	86	5,5	58,2	
				113	1 638	12	18				3,8 %						13	7,1	50,5
				2 838	1 351	28	39	1 574	0,61	97	58	4,1	57	2,9	2	94	6,1	58,8	
				199	1 028	1 362	26	132		4,6 %	56	0,0	47	0,0	2	60	2,8	55,9	
		Teichröda (B85) Remda (K15 Altremda)																	
	2	FS	6.5 / 4.7																
L 1050	31	5233 0002	B	1 695	1 131	1 049	82	1 254	0,93	103	66	6,3	41	7,3	2	66	7,0	57,5	
				150	1 203	5	4				5,7 %						10	10,1	49,9
				1 575	1 115	20	50	1 126	0,71	84	73	3,0	44	4,9	2	72	7,8	58,0	
				117	889	1 029	28	128		4,2 %	45	0,4	44	0,8	2	46	3,3	54,9	
		Remda (K15 Altremda) Dienstedt (B87)																	
	2	FS	6.8 / 5.4																
L 1051	31	4932 0036	AT	9 779	9 356	8 614	742	10 647	0,92	743	322	6,7	538	4,8	1	543	7,7	66,8	
				985	10 437	155	70				6,0 %	370	8,8	502	5,6	1	83	11,5	59,4
				7 873	9 651	110	309	9 752	0,49	676	343	5,6	572	4,7	2	598	8,4	67,4	
				377	5 075	8 504	363	895	1,11	6,5 %	280	0,5	233	0,6	1	378	4,0	64,3	
		AS Erfurt-Stotternheim (A 71) Stotternheim (Abzw. K59 Mittelhausen)																	
	2	OD	1.9 / 0.0																
L 1051	31	4932 0011	A		9 224	8 587	637	11 180	0,97	776	381	6,1	537	4,4	2	535	6,7	66,5	
					10 230	201	80				5,6 %	359	5,6	406	7,1	2	82	9,4	58,9
					9 935	144	331	10 323	0,41	754	531	4,2	516	4,2	2	590	7,5	67,1	
					4 687	8 443	226	857	0,96	5,7 %	188	0,6	206	0,7	2	373	3,0	64,0	
		Stotternheim (K59 Mittelhausen) Stotternheim (L2141 Schwansee)																	
	2	OD	0.4 / 0.0																
L 1051	31	4832 0006	BT	3 859	3 116	2 955	161	3 733	0,83	182	126	4,6	190	4,2	2	181	5,1	61,4	
				141	3 638	26	13				4,3 %						28	6,5	53,6
				2 972	3 015	35	83	3 484	0,38	199	99	3,5	176	3,5	2	199	5,6	61,9	
				195	1 361	2 920	65	249		5,5 %	74	1,3	69	0,0	2	126	2,6	59,1	
		B176/L 1054-Wenigensömmern Leubingen (L 2133)																	
	2	FS	3.4 / 2.7																
L 1051	31	4733 0001	AT		3 475	3 184	291	4 645	0,74	204	194	7,9	168	9,5	1	202	8,1	62,6	
					4 123	20	8				7,0 %	161	3,3	147	4,1	1	31	12,4	55,2
					3 066	34	160	4 042	0,38	201	114	7,8	145	8,9	2	222	8,8	63,1	
					1 658	3 150	123	603	0,91	7,1 %	96	0,7	77	1,3	1	140	4,4	60,1	
		Abzw. L2133 in Leubingen A71 AS Kölleda																	
	2	FS	2.1 / 1.2																
L 1051	31	4733 0005	A		6 642	5 854	788	7 091	1,02	554	191	16,1	333	9,0	2	386	11,3	66,0	
					6 938	72	14				6,0 %	292	7,0	453	7,6	2	59	19,4	59,2
					7 096	52	214	5 954	0,73	563	290	15,7	381	11,0	2	425	12,0	66,6	
					4 992	5 802	560	1 137	1,22	9,0 %	262	0,7	198	1,1	2	268	7,7	63,7	
		Kreisverkehr Abzw.L2135 bei Dermsdorf Kreisverkehr mit B85 bei Kölleda																	
	2	FS	1.5 / 1.5																

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005									
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Day 06-18 Uhr							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 1052	31	5133 0009	B	16 03	1 320	654	627	27	756	0,79	42	29	2,3	30	2,2	2	38	4,0	54,3	
					63	733	6	7			3,6 %						6	5,2	46,5	
						576	12	11	734	0,64	58	24	6,4	22	9,3	2	42	4,5	54,9	
						471	615	9	22		3,0 %	20	1,7	26	3,2	2	26	2,1	52,2	
L 1052	31	5133 0005	B	16 03	4 515	4 897	4 686	211	5 483	0,94	330	277	3,0	187	4,6	2	284	4,2	63,1	
					193	5 273	60	22			4,2 %						44	5,4	55,3	
					5 402	4 937	80	94	5 172	0,65	315	259	2,9	187	3,8	2	313	4,7	63,7	
					201	3 485	4 606	95	311		2,9 %	140	0,8	158	0,4	2	198	2,2	61,0	
L 1052	31	5032 0057	B	16 03	5 246	5 005	241	5 778	1,01	357	350	2,6	183	5,2	2	305	4,5	63,5		
					6 907	5 590	26	25			4,8 %						47	5,8	55,7	
					251	5 636	66	156	5 447	0,62	338	332	1,9	223	3,2	2	335	5,0	64,0	
						3 509	4 939	60	331		2,8 %	137	2,6	211	1,5	2	212	2,3	61,3	
L 1052	31	5032 0005	AT	16 03	6 807	7 058	6 777	281	7 776	0,99	535	453	2,3	235	5,7	1	410	3,9	64,6	
					364	7 450	3	21			3,5 %							63	5,0	56,8
						7 342	72	141	7 339	0,68	601	434	2,2	280	2,4	2	451	4,3	65,2	
						5 276	6 705	119	437	1,07	2,6 %	304	1,4	342	0,9	2	285	2,0	62,5	
L 1052	31	5032 4418	De	16 03	12 558	12 984	12 442	542	14 927	0,90	1 012					758	4,0	67,3		
					549	14 316		27			3,0 %						107	7,3	59,6	
					12 827	12 843	64	312	14 173	0,56	848						863	4,2	67,9	
					545	8 353	12 378	203	754	1,06	2,2 %						442	2,5	64,6	
L 1052	31	5032 0006	A	16 03	11 622	12 596	12 041	555	14 815	0,82	694	617	3,9	535	4,8	2	731	4,3	67,3	
					581	14 254	7	110			3,7 %							112	5,6	59,4
						11 715	99	273	13 906	0,55	922	556	2,2	460	2,9	2	805	4,8	67,8	
						7 730	11 942	172	909	1,09	3,4 %	292	1,0	400	0,5	2	509	2,2	65,1	
L 1052	31	5032 0007	A	16 03	13 270	14 054	13 653	401	17 064	0,93	799	678	2,3	703	2,3	2	816	2,8	67,3	
					764	15 697	61	29			2,4 %							125	3,6	59,4
						14 545	102	229	16 400	0,45	764	624	2,5	634	2,6	2	899	3,1	67,8	
						7 496	13 551	143	664	0,98	2,5 %	401	0,2	361	0,3	2	568	1,4	65,3	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	FeW ₁₅₋₁₈	So	Fr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
				SV	S	LVm	LZ	SV			So ₁₆₋₁₉			So		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1052		5032 0521		A	12 888	15 370	14 876	494	18 210	0,88	814	725	2,4	721	2,9	2	892	3,1	67,8
	31		16 03		824	17 504	0	30			2,8 %	706	2,0	662	2,4	2	137	4,0	59,9
		Abzw. Urbich			14 286	15 337	108	264	17 454	0,44	822	647	2,3	595	3,6	2	983	3,5	68,3
	4	Abzw.Linderbach (B 7) FS	1,5 / 1,5		735	7 698	14 768	200	756	1,05	2,8 %	376	0,4	337	0,2	2	621	1,6	65,8
L 1053		5033 0018		B		7 994	7 743	251	9 136	0,91	512	380	2,0	346	3,2	2	464	3,1	64,9
	31		16 03		8 924	18	68				2,8 %						71	4,0	57,0
		Bad Berka (Abzw. L1053) Legefeld (Kreisverkehr)			8 147	82	123	8 806	0,50	520	346	3,2	340	3,2	2	511	3,4	65,5	
	2	FS	4,2 / 3,7		4 441	7 661	60	330		2,5 %	182	0,6	248	0,4	2	323	1,6	62,9	
L 1053		5033 0005		B	6 807	9 528	9 239	289	11 126	0,88	618	498	1,6	437	3,4	2	553	3,0	65,7
	31		16 03		338	10 657	48	83			2,7 %						85	3,8	57,8
		Legefeld (Kreisverkehr) AS Weimar (A4)			9 558	9 333	97	127	10 739	0,54	618	387	2,8	381	3,2	2	609	3,3	66,2
	2	FS	1,1 / 1,0		483	5 700	9 142	79	387		2,4 %	256	0,7	307	0,4	2	385	1,5	63,7
L 1054		4933 0033		B	6 291	6 035	5 711	324	6 910	0,86	383	246	5,5	364	4,1	2	350	5,3	64,3
	31		16 03		356	6 647	19	116			3,6 %						54	6,8	56,5
		Weimar (Ortsumgehung B7) Abzw. K305 Kleinobringen			5 715	73	144	6 453	0,64	396	183	5,4	295	4,3	2	386	5,8	64,9	
	2	FS	2,9 / 2,8		4 233	5 638	64	457		5,0 %	212	1,0	181	1,1	2	244	2,7	62,0	
L 1054		4933 0002		BT	4 622	5 640	5 347	293	6 910	0,70	339	240	5,4	339	3,8	1	327	5,1	64,0
	31		16 03		306	6 813	17	98			4,5 %						50	6,5	56,2
		Abzw. K305 Kleinobringen Ramsla (Abzw. Schwerstedt)			4 251	4 738	76	155	6 476	0,38	363	159	5,4	248	3,7	2	361	5,6	64,5
	2	FS	3,1 / 2,7		180	2 549	5 271	40	434		5,1 %	144	0,2	111	0,0	1	228	2,6	61,7
L 1054		4933 0004		B	2 987	3 097	2 878	219	3 756	0,74	176	132	6,1	171	6,1	2	180	6,9	61,8
	31		16 03		199	3 642	10	6			5,9 %						28	9,7	54,2
		Ramsla (Abzw. Schwerstedt) Berlstedt (Kreuzung mit L1055)			2 688	47	130	3 431	0,46	191	89	7,7	130	6,9	2	198	7,7	62,4	
	2	FS	3,2 / 2,3		1 644	2 831	83	325		6,4 %	75	0,9	70	0,5	2	125	3,1	59,3	
L 1054		4933 0008		BT	2 892	1 844	1 753	91	2 173	0,83	112	85	6,7	83	2,4	1	107	4,8	59,0
	31		16 03		231	2 115	12	21			4,4 %						16	6,2	51,2
		Berlstedt (L1055) Abzw. K9 Markvippach			1 762	25	44	2 044	0,46	103	67	5,5	76	5,0	2	118	5,3	59,6	
	2	FS	6,7 / 5,0		972	1 728	26	129		5,0 %	46	0,0	35	0,0	1	74	2,5	56,8	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI} b _{SV,RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}											MSV _{RII}
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	MSV _{RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Fr	Day 06-18 Uhr							
				SV	S	LVm	LZ	SV		b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	So	So	Evening 18-22 Uhr							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 1054	31	4932 0044	B	Markvippach (Abzw. K9) Schlossvippach (L 1056) FS	16 01	3.4 / 2.3	B	1 879	2 604	2 423	181	3 023	0,89	168	135	5,5	109	6,1	2	151	6,8	61,0
								198	2 915	66	28		5,9 %							23	9,5	53,4
								2 189	2 590	68	56	2 763	0,51	154	119	6,9	97	7,6	2	166	7,5	61,6
								204	1 497	2 355	97	260		5,4 %	74	0,0	71	0,2	2	105	3,0	58,5
L 1054	31	4832 0014	B	Abzw. L1056 nach Eckstedt Abzw. L2140 nach Orlishausen OD	16 01	0.2 / 0.0	B	3 937	3 606	331	4 346	1,32	236	185	8,8	154	9,3	2	229	8,1	63,1	
								4 137	4 137	48	40		7,5 %							35	12,4	55,8
								5 473	5 473	76	87	3 821	0,29	209	246	3,6	224	4,7	2	252	8,9	63,7
								1 252	1 252	3 530	204	525		7,6 %	67	0,2	42	0,8	2	159	4,4	60,7
L 1054	31	4832 0010	B	Schlossvippach (L 2140) AS Sömmerda-Süd (A 71) FS	16 01	1.3 / 1.0	B	4 463	4 882	4 655	227	5 606	0,93	329	281	3,7	182	4,4	2	283	4,6	63,2
								227	5 335	15	25		4,5 %							43	5,9	55,4
								4 944	4 944	74	117	5 258	0,59	304	275	3,3	175	3,3	2	312	5,0	63,7
								3 163	3 163	4 581	85	348		3,5 %	137	0,1	137	0,4	2	197	2,3	61,0
L 1054	31	4832 0005	AT	A71 AS Sömmerda Süd Soemmerda Abzw. Schallenburg FS	16 01	3.9 / 3.4	AT	7 107	6 826	6 532	294	8 477	0,91	310	319	2,8	325	3,2	2	396	4,2	64,6
								273	7 892	4	36		4,6 %							61	5,4	56,7
								6 089	7 192	49	153	8 139	0,31	442	291	4,6	361	3,3	2	436	4,7	65,1
								317	2 513	6 483	105	338	1,00	4,6 %	120	0,4	121	0,0	2	276	2,2	62,4
L 1054	31	4832 0004	B	Sömmerda (B 176) Weissensee (L 2133) FS	16 01	4.7 / 4.5	B	5 942	6 280	6 006	274	7 190	0,92	417	262	5,7	369	3,4	2	365	4,3	64,2
								241	6 688	13	32		2,3 %							56	5,5	56,4
								5 775	6 182	61	110	6 761	0,70	419	248	3,2	278	3,2	2	402	4,7	64,8
								332	4 933	5 945	132	429		4,0 %	267	0,2	214	0,7	2	254	2,2	62,1
L 1054	31	4832 0017	BT	Abzw. L2133 nach Scherndorf Kreuzung mit B86 OD	16 01	0.3 / 0.0	BT	3 280	3 280	3 016	264	3 424	1,27	212	138	9,6	143	7,9	1	190	7,8	62,2
								3 258	3 258	13	38		5,6 %							29	11,7	54,9
								4 149	4 149	45	93	3 039	0,65	206	179	5,9	218	5,7	2	210	8,5	62,8
								2 249	2 249	2 971	133	385		6,2 %	105	0,0	91	0,4	1	133	4,1	59,8
L 1055	31	4933 0007	B	Buttelstedt (B 85) Schwerstedt (Abzw. Ramsla) FS	16 03	3.6 / 2.8	B	1 716	1 867	1 776	91	2 127	0,92	121	100	3,4	76	6,0	2	108	4,8	59,1
								86	2 075	34	18		4,9 %							17	6,1	51,3
								3 065	1 906	31	57	1 991	0,51	109	99	3,4	71	3,5	2	119	5,3	59,6
								275	1 065	1 745	16	136		4,0 %	45	0,0	51	0,0	2	75	2,4	56,9

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Day 06-18 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1055	31	4933 0009	BT	2 178	1 764	1 708	56	1 998	0,96	132	111	1,8	69	2,4	1	102	3,1	58,4	
				152	1 955	26	7					3,8 %					16	4,0	50,5
					1 871	49	25	1 931	0,48	102	96	4,5	77	3,5	2	113	3,4	58,9	
					938	1 659	24	67		2,7 %	46	0,0	49	0,0	2	71	1,6	56,4	
L 1055	31	4933 0006	B	2 073	2 514	2 335	179	3 057	0,78	164	152	6,0	106	7,1	2	146	6,9	60,9	
				174	2 884	25	11					6,4 %					22	9,8	53,4
				2 561	2 239	46	137	2 750	0,52	151	122	2,6	80	3,1	2	161	7,7	61,5	
				140	1 529	2 289	31	307		5,1 %	71	0,2	88	0,0	2	102	3,2	58,4	
L 1055	31	4933 0005	B	2 581	2 295	2 166	129	2 708	0,85	172	176	3,1	89	6,8	2	133	5,5	60,2	
				132	2 601	2	23					5,6 %					20	7,1	52,4
				2 556	2 217	40	79	2 498	0,49	140	146	2,7	69	2,4	2	147	6,1	60,7	
				162	1 289	2 126	27	210		3,9 %	56	0,0	69	0,0	2	93	2,8	57,9	
L 1055	31	4932 0051	AT	10 617	8 051	7 722	329	10 808	0,63	494	538	3,0	366	3,6	2	467	4,0	65,2	
				724	10 031	63	61					3,6 %					72	5,1	57,4
				8 880	6 316	115	175	10 274	0,29	578	395	2,6	193	3,1	2	515	4,4	65,8	
				472	3 110	7 607	93	534	0,97	3,4 %	118	1,4	135	0,7	1	325	2,0	63,1	
L 1056	31	5032 0008	B	2 209	2 597	2 464	133	2 990	0,94	153	115	3,3	128	4,4	2	151	5,0	60,6	
				193	2 895	20	14					4,7 %					23	6,5	52,8
					2 710	52	80	2 820	0,47	155	114	6,0	108	7,2	2	166	5,5	61,1	
					1 372	2 412	39	170		5,1 %	64	0,3	54	0,6	2	105	2,6	58,3	
L 1056	31	5032 0009	BT	1 835	1 143	1 099	44	1 320	0,85	72	59	2,3	48	4,8	1	66	3,8	56,7	
				115	1 293	17	12					4,2 %					10	4,9	48,8
					1 101	53	21	1 259	0,51	56	49	2,4	46	5,1	2	73	4,2	57,2	
					657	1 046	11	61		3,8 %	28	0,0	27	0,0	2	46	1,9	54,6	
L 1056	31	5032 4419	DZ	12 271	13 749	11 787	1 963	16 202	0,89	713					776	12,8	69,3		
				1 698	15 352		59					14,0 %					166	28,4	64,7
					13 632	27	591	13 466	0,51	777							881	13,1	69,9
					8 109	11 760	1 313	2 736	1,05	9,2 %							461	10,8	66,7

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte						
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005											b _{So}	b _{SV,RI}
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]						
L 1056	31	4932 0049	B	Kleinmoelsen (L 1055) UDESTEDT FS	16 01	3.1 / 1.5	B	2 354	2 863	2 791	72	3 560	0,65	165	122	3,2	229	1,4	2	166	2,5	60,3	
								150	3 496	24	17		2,7 %							25	3,2	52,4	
									2 265	49	26	3 453	0,40	213	76	3,7	131	1,3	2	183	2,7	60,8	
									1 333	2 742	29	107		3,5 %	66	0,0	59	0,3	2	116	1,3	58,4	
L 1056	31	4932 0048	B	UDESTEDT ECKSTEDT FS	16 01	2.9 / 1.9	B	2 403	1 901	1 830	71	2 219	0,86	124	75	3,5	111	3,4	2	110	3,7	58,9	
								131	2 140	19	23		2,6 %							17	4,7	51,0	
									2 369	50	24	2 108	0,52	133	67	2,5	101	1,7	2	122	4,0	59,4	
									188	1 115	1 780	24	111		66	0,0	54	0,3	2	77	1,9	56,8	
L 1056	31	4932 0003	BT	Eckstedt (Abzw.K9) Schlossvippach (Abzw. L 2141) FS	16 01	2.4 / 2.0	BT	2 343	1 975	1 910	65	2 086	1,12	142	78	3,8	69	1,9	1	115	3,2	58,9	
								138	2 076	5	2		2,7 %							18	4,1	51,0	
									2 328	40	23	2 011	0,58	125	104	4,2	107	5,2	2	126	3,6	59,4	
									1 162	1 870	40	75		3,0 %	57	0,0	51	0,0	1	80	1,6	56,9	
L 1056	31	4932 0043	B	Erfurt (L 2141) Schlossvippach (L 1054) FS	16 01	1.4 / 1.2	B	3 066	3 269	3 031	238	3 929	0,84	192	144	6,2	150	7,6	2	190	7,1	62,1	
								245	3 757	15	17		6,2 %							29	10,1	54,6	
									4 108	50	98	3 553	0,43	191	123	3,4	129	5,7	2	209	7,8	62,7	
									245	1 629	2 981	123	376		76	1,7	74	1,1	2	132	3,3	59,6	
L 1057	31	4934 0005	BT	Apolda (B 87) Piffelbach (L 2159) FS	16 03	6.7 / 3.9	BT	3 804	3 069	2 861	208	3 515	0,93	192	123	4,3	148	5,3	2	178	6,6	61,7	
								227	3 411	2	36		5,0 %							27	9,1	54,1	
									3 607	43	100	3 273	0,51	187	119	10,1	142	10,7	2	196	7,4	62,3	
									243	1 702	2 818	72	242		95	0,0	78	0,0	1	124	2,9	59,1	
L 1057	31	4834 0006	B	Piffelbach Buttstaedt (L 2158) FS	16 03	7.4 / 5.2	B	2 443	2 198	2 025	173	2 515	0,95	138	88	7,0	103	6,1	2	128	7,6	60,5	
								191	2 424	6	17		5,7 %							20	11,3	53,1	
									2 300	23	43	2 276	0,51	135	90	7,6	108	8,5	2	141	8,4	61,1	
									1 248	2 002	113	239		6,7 %	69	0,0	52	0,0	2	89	3,9	58,0	
L 1057	31	4834 0004	BT	Buttstaedt (L 1058) HARDISLEBEN FS	16 01	3.4 / 2.9	BT	2 792	2 683	2 543	140	3 135	0,86	156	113	5,3	162	4,3	1	156	5,1	60,7	
								132	3 043	14	53		4,3 %							24	6,6	53,0	
									2 154	2 628	38	41	2 923	0,48	177	100	3,2	125	3,6	2	172	5,6	61,3
									137	1 445	2 505	46	212		70	0,5	67	1,0	1	108	2,6	58,5	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005										
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 1057	4834 0007	HARDISLEBEN Rastenberg (L 2157) FS	16 01	B	2 899	2 902	2 806	96	3 444	0,78	178	133	3,8	153	2,4	2	168	3,2	60,6		
					159	3 355	45	44													
						2 607	35	28	3 316	0,50	185	102	3,9	122	3,3	2	186	3,6	61,1		
						1 643	2 771	24	128		3,7 %	79	0,2	77	0,9	2	117	1,7	58,5		
L 1057	4834 0008	Rastenberg (L 2157) Kreuzung mit B176 FS	16 01	B	1 855	1 868	1 765	103	2 255	0,87	107	84	5,8	87	3,6	2	108	5,4	59,2		
					130	2 121	9	34													
						1 846	18	44	2 113	0,44	108	70	6,2	77	4,8	2	119	6,0	59,8		
						982	1 747	25	142		5,2 %	43	1,5	41	0,8	2	75	2,8	57,0		
L 1057	4734 0010	Abzw. B176 bei Schafau grenze zu Sachsen-Anhalt vor Lossa FS	16 01	BT		1 330	1 248	82	1 533	1,00	74	50	5,3	70	3,8	1	77	6,0	57,9		
						1 420	4	1													
						1 427	14	29	1 426	0,57	93	54	8,4	71	5,9	2	85	6,8	58,5		
						870	1 234	52	107		5,6 %	34	1,0	34	0,0	1	54	2,3	55,3		
L 1058	4834 0009	Landesgrenze Sachsen-Anhalt Buttstädt (Abzw. L1057) FS	16 01	BT		1 755	1 626	129	2 170	0,84	120	111	5,0	75	8,5	2	102	7,1	59,4		
						2 026	10	21													
						1 701	26	45	1 966	0,41	106	96	3,8	57	6,7	2	112	7,9	60,0		
						842	1 600	63	204		5,1 %	35	0,0	60	0,6	1	71	3,4	56,9		
L 1058	4834 0003	Buttstaedt (L 1057) Großbrennbach (B 85) FS	16 01	B	5 560	5 464	5 138	326	5 867	0,90	362	283	4,8	178	6,7	2	317	5,8	64,0		
					448	6 068	0	56													
						4 927	65	104	5 419	0,57	336	269	5,3	203	6,8	2	349	6,5	64,6		
						312	5 073	166	448		4,3 %	139	0,7	142	0,9	2	221	3,0	61,7		
L 1058	4833 4427	Großbrennbach (B85) Orlishauen (L2140) FS	16 01	DZ	4 087	3 858	3 559	299	4 547	0,87	245						220	7,6	62,8		
					366	4 333		18													
						4 078	26	135	4 122	0,52	251										
						279	3 533	146	425	1,08	6,7 %										
L 1058	4833 0012	VOGELSBERG Soemmerda (L 2140) FS	16 01	B	4 628	3 752	3 545	207	3 690	1,71	273	211	3,4	122	5,1	2	218	5,4	62,3		
					320	3 345	0	17													
						5 720	37	98	3 452	0,72	254	281	4,3	271	6,2	2	240	6,0	62,8		
						2 713	3 508	92	238		2,7 %	118	0,7	130	0,5	2	152	2,8	60,0		

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1058	4833 0013		BT	5 670	5 412	5 043	369	6 023	0,97	351	244	6,0	191	6,8	1	314	6,6	64,2	
	31			370	5 622	111	17			5,4 %						48	9,2	56,6	
		Vogelsberg (L 2140)		16 01	5 476	65	134	5 496	0,77	346	333	5,6	262	6,0	2	346	7,4	64,8	
		Sömmerda (B 176)			4 574	4 978	218	527		4,4 %	159	0,2	172	0,4	1	219	2,9	61,6	
	2	FS	1.3 / 1.3																
L 1059	4935 0006		B	3 238	2 427	2 295	132	2 812	0,91	150	122	4,1	99	5,2	2	141	5,3	60,4	
	31			235	2 727	7	8			5,3 %						22	6,9	52,6	
		Dornburg Abzw.L1059/L2304		16 03	2 486	37	82	2 630	0,47	150	116	4,9	95	6,3	2	155	5,9	60,9	
		Utenbach (L 2160)			1 261	2 258	42	182		4,2 %	53	0,0	71	0,0	2	98	2,7	58,1	
	2	FS	10.5 / 8.1																
L 1059	4935 0003		B	3 741	4 184	3 983	201	4 892	0,84	258	211	2,9	182	4,3	2	243	4,7	62,6	
	31			302	4 792	13	32			4,9 %						37	6,1	54,8	
		Utenbach (L 2160)		16 03	4 409	51	117	4 649	0,46	258	184	6,4	150	7,2	2	267	5,2	63,1	
		Apolda (Abzw. K104 Stobra)			194	2 156	3 932	52	243		4,2 %	91	0,0	112	0,4	2	169	2,4	60,4
	2	FS	2.5 / 0.8																
L 1060	4935 0007		B	1 858	2 384	2 264	120	2 615	0,97	169	95	6,2	118	3,0	2	138	4,9	60,2	
	31			58	2 502	11	37			2,9 %						21	6,3	52,4	
		Großheringen (L1061)		16 03	2 420	51	76	2 457	0,72	185	99	4,4	120	4,4	2	152	5,4	60,7	
		Bad Sulza (L 2158)			1 910	2 213	7	158		3,3 %	89	1,1	102	1,8	2	96	2,5	58,0	
	2	FS	2.9 / 1.9																
L 1060	4935 0004		B	2 555	2 894	2 791	103	3 267	0,94	180	142	2,6	125	2,8	2	168	3,5	60,6	
	31			80	3 190	6	31			4,0 %						26	4,5	52,8	
		Bad Sulza (L2158)		16 03	3 135	47	69	3 148	0,53	188	133	3,9	122	4,8	2	185	3,8	61,2	
		Niedertrebra (K106)			101	1 688	2 744	3	119		2,9 %	63	0,5	95	0,7	2	117	1,8	58,6
	2	FS	4.5 / 2.3																
L 1060	4935 0002		BT	3 286	3 001	2 908	93	3 459	1,05	183	128	2,3	109	4,0	1	174	3,0	60,7	
	31			149	3 346	7	14			4,0 %						27	3,9	52,8	
		Niedertrebra (K106)		16 03	4 600	41	48	3 322	0,33	183	188	1,9	141	2,0	2	192	3,4	61,2	
		Apolda (L 1059)			210	1 116	2 867	31	137		3,2 %	38	0,9	60	0,0	1	121	1,5	58,7
	2	FS	6.4 / 3.7																
L 1060	4935 4428		DZ	7 708	7 656	7 425	232	8 825	0,91	513						449	3,0	64,8	
	31			188	8 671		29			2,3 %						59	3,9	56,2	
		Abzweig K101		16 03	8 031	7 864	43	161	8 501	0,45	443						512	3,2	65,4
		L1060 / Abzweig L2301			234	3 726	7 382	42	324	1,07	3,9 %						260	1,4	61,9
	2	FS	4.1 / 2.8 4428																

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005									
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 1060 31	5035 0003	Kleinromstedt (K103) Isserstedt (Abzw. L 2301)	16 03	O R1	5 928	7 656	7 425	232	8 825	0,91	513					449	3,0	64,8		
					255	8 671	0	29		2,3 %					59	3,9	56,2			
					7 899	7 864	43	161	8 501	0,45	443							512	3,2	65,4
					597	3 726	7 382	42	324	1,07	3,9 %							260	1,4	61,9
2	FS	1,9 / 1,3																		
L 1060 31	5034 0008	Isserstedt (Gewerbegebiet) Kleinschwabhausen (K306 / OU)	16 03	BT	3 509	4 693	4 572	121	5 568	0,89	296	234	2,7	194	1,5	1	272	2,5	62,5	
					180	5 462	17	7		3,6 %							42	3,2	54,5	
					5 345	4 887	35	91	5 399	0,32	278	211	2,5	209	2,6	2	300	2,8	63,0	
					124	1 672	4 537	23	169		3,6 %	73	0,0	66	0,0	1	190	1,3	60,5	
2	FS	3,8 / 2,5																		
L 1060 31	5034 0012	Kleinschwabhausen (K306 Lehnstedt) Magdala (L1060/L2161)	16 03	B	3 482	3 344	138	4 053	0,92	214	183	3,7	148	3,1	2	202	3,9	61,6		
					3 970	24	4		4,5 %								31	5,0	53,7	
					3 654	40	110	3 856	0,38	200	169	3,4	150	3,9	2	223	4,3	62,1		
					1 501	3 304	24	197		4,3 %	66	0,0	68	0,2	2	141	2,0	59,4		
2	FS	3,4 / 3,0																		
L 1060 31	5034 0013	Kleinschwabhausen (OU) Magdala (L2161)	16 03	B	3 523	3 351	172	4 190	0,89	218	183	3,5	147	5,1	2	205	4,8	61,8		
					4 064	17	6		5,1 %								31	6,2	54,0	
					3 606	40	113	3 934	0,36	200	157	4,3	134	4,1	2	225	5,3	62,4		
					1 461	3 311	53	256		4,9 %	60	0,3	64	0,8	2	142	2,4	59,6		
2	FS	2,9 / 2,5																		
L 1060 31	5034 0007	Magdala (L 2161 Mellingen) AS Magdala (A 4)	16 03	B	3 531	3 530	3 306	224	4 053	0,95	221	170	4,7	153	6,1	2	205	6,2	62,2	
					210	3 933	24	18		5,4 %							31	8,2	54,5	
					3 648	3 724	23	127	3 751	0,47	206	164	6,4	157	7,5	2	226	7,0	62,8	
					229	1 829	3 283	79	302		5,6 %	88	0,0	73	0,2	2	143	2,4	59,6	
2	OD	1,3 / 0,5																		
L 1060 31	5134 0004	AS Magdala (A 4) Loßnitz (L2309 Keßlar)	16 03	B	1 771	1 351	1 246	105	1 558	0,90	88	67	10,0	66	3,8	2	78	7,5	58,3	
					152	1 506	13	12		5,8 %							12	11,1	50,9	
					1 419	1 356	10	31	1 408	0,52	74	55	8,9	59	5,4	2	86	8,3	58,9	
					77	784	1 236	62	150		6,8 %	45	0,4	30	0,6	2	55	3,8	55,9	
2	FS	6,9 / 5,4																		
L 1060 31	5134 0012	Loßnitz (L2309 Keßlar) Blankenhain (B85)	16 03	BT	2 422	2 347	75	2 752	0,91	162	117	3,7	107	1,2	1	141	3,0	59,7		
					2 682	8	0		2,9 %								22	3,9	51,8	
					2 435	27	28	2 644	0,55	146	100	3,0	94	3,7	2	155	3,3	60,3		
					1 467	2 320	47	108		3,4 %	75	0,0	57	0,0	1	98	1,5	57,7		
2	FS	4,4 / 3,7																		

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Fr	Day 06-18 Uhr				
				SV	S	LVm	LZ	SV			So ₁₆₋₁₉	So	So	So	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1060	5133 0006		BT	2 271	2 074	1 974	100	2 132	1,35	164	192	4,5	47	0,0	2	120	4,7	59,5	
31		16 03		154	2 075	49	46			4,5 %						18	6,1	51,7	
	Blankenhain (B87)				2 801	34	36	2 012	0,55	112	165	2,7	0		2	133	5,2	60,1	
	Blankenhain (Ende Einbahnstr.)				1 141	1 940	18	120		4,2 %	105	1,1	30	0,0	2	84	2,4	57,3	
2	OD	0,3 / 0,0																	
L 1060	5133 0008		BT		4 356	4 106	250	6 270	0,29	245	230	5,4	270	4,9	1	253	5,6	63,0	
31		16 03			6 103	18	36			5,8 %						39	7,2	55,2	
	Blankenhain (Einbahnstraßensystem)				1 768	106	113	5 822	0,22	263	74	1,3	76	1,1	2	278	6,2	63,5	
	Krakendorf (K309 Lengefeld)				1 348	4 000	101	448		5,8 %	56	0,3	57	0,9	2	176	2,9	60,7	
2	FS	2,2 / 1,8																	
L 1060	5133 0007		BT	1 722	1 496	1 472	24	1 715	0,70	117	93	0,7	65	1,0	1	87	1,6	57,2	
31		16 03		103	1 682	20	5			2,1 %						13	2,0	49,2	
	Krakendorf (K309 Lengefeld)				1 175	16	11	1 694	0,72	97	43	2,7	61	0,8	2	96	1,7	57,7	
	Tannroda (B87)				1 229	1 456	8	21		1,3 %	55	0,6	54	0,9	2	60	0,8	55,4	
2	FS	4,6 / 3,7																	
L 1061	4936 0009		B		881	827	54	965	0,99	90	42	4,0	36	7,0	2	51	6,0	56,1	
31		16 03			917	36	4			3,9 %						8	7,8	48,4	
	Dornburg-Camburg (L1059)				908	20	25	888	0,74	65	46	4,7	37	5,8	2	56	6,8	56,7	
	Großheringen (L1060)				721	807	25	77		4,1 %	41	0,4	30	0,6	2	36	2,2	53,5	
2	FS	7,0 / 4,6																	
L 1096	5535 0007		B	1 679	1 586	1 431	155	1 807	0,90	101	77	10,5	67	7,8	2	92	9,4	59,4	
31		16 03		132	1 744	1	38			7,5 %						14	15,2	52,3	
	Wurzbach (L2373)				2 041	568	38	1 584	0,59	103	73	7,5	62	8,6	2	101	10,1	60,0	
	Lehesten (L1097)				138	1 040	1 393	93		6,8 %	51	0,7	59	0,6	2	64	5,7	57,0	
2	FS	6,7 / 4,0																	
L 1096	5534 0002		BT		1 517	1 367	150	1 722	1,00	105	96	8,2	54	8,6	2	88	9,5	59,2	
31		16 03			1 646	12	3			8,6 %						14	15,4	52,2	
	Lehesten (L1097)				1 639	29	36	1 495	0,52	100	98	7,8	62	5,7	2	97	10,2	59,8	
	LG Bayern				891	1 338	111	227		6,1 %	31	0,0	46	0,0	1	61	5,8	56,9	
2	FS	4,2 / 3,1																	
L 1097	5534 0001		B	940	1 053	969	84	1 271	0,74	63	45	9,9	53	6,0	2	61	7,7	57,3	
31		16 03		92	1 221	5	18			5,9 %						9	11,6	49,9	
	Lehesten (L 1096)				1 140	907	23	1 131	0,52	64	31	6,4	40	3,3	2	67	8,5	57,9	
	Schmiedebach(L 2376)				47	632	946	57		6,8 %	31	0,0	25	0,0	2	43	4,0	54,8	
2	FS	2,9 / 2,6																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	DTV	LV	SV		2010	W								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b _{Fr}	b _{SV,RI}	MSV _{RII}	b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	FeW ₁₅₋₁₈	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 1098	5434 0003		16 03	B	1 996	1 574	1 438	136	1 799	0,87	106	76	10,1	69	7,3	2	91	8,3	59,2
	31				181	1 718	14	31			6,4 %						14	12,9	51,9
		Probstzella (B85)			1 361	1 497	38	64	1 576	0,65	114	66	5,0	62	3,5	2	101	9,1	59,7
		Graefenthal (L1150)			142	1 155	1 400	41	223		5,7 %	51	0,0	64	0,3	2	64	4,6	56,7
	FS	5.7 / 2.5																	
L 1098	5433 0001		16 03	BT	1 370	966	935	31	1 094	0,96	58	52	1,9	42	2,4	1	56	3,1	55,8
	31				101	1 064	6	11			3,8 %						9	4,0	47,9
		Gräfenthal (L1150)			1 782	1 020	24	8	1 065	0,52	48	46	6,9	37	4,0	2	62	3,5	56,3
		Schmiedefeld (B281)			113	548	911	12	29		3,3 %	22	0,0	22	0,0	1	39	1,6	53,8
	FS	7.3 / 4.1																	
L 1099	5434 0004		16 03	B	1 963	1 896	1 795	101	2 049	0,98	129	79	2,7	79	7,6	2	110	5,2	59,3
	31				221	1 999	1	5			4,2 %						17	6,7	51,5
		Landsendorf (K168)			1 844	1 960	29	46	1 899	0,71	139	77	2,4	85	6,1	2	121	5,8	59,8
		Leutenberg (B 90)			220	1 438	1 766	50	150		3,4 %	55	0,3	69	0,0	2	77	2,7	57,0
	FS	5.7 / 5.6																	
L 1100	5435 0010		16 03	B	607	674	646	28	742	1,05	54	26	4,5	33	5,1	2	39	4,1	54,5
	31				28	716	6	9			2,6 %						6	5,2	46,6
		Lothra			751	751	28	14	698	0,59	45	31	1,1	38	1,8	2	43	4,5	55,0
		Drognitz (L 2385)			428	428	618	5	44		4,4 %	22	0,0	15	0,0	2	27	2,1	52,3
	FS	6.2 / 5.2																	
L 1105	5334 0013		16 03	BT	5 323	2 281	2 174	107	2 494	1,11	156	132	3,5	90	5,9	1	132	4,6	59,9
	31				352	2 394	4	33			4,8 %						20	5,9	52,1
		Bucha (L1105)			2 656	2 656	57	47	2 336	0,54	155	187	1,6	136	3,2	2	146	5,1	60,4
		Kamsdorf (Kreisverkehr L1106)			1 391	1 391	2 117	27	158		2,7 %	70	0,5	174	0,1	2	92	2,3	57,7
	FS	2.5 / 2.1																	
L 1105	5334 0004		16 03	BT	6 621	6 072	5 454	618	7 200	0,89	344	276	8,3	272	9,8	1	352	9,7	65,3
	31				632	6 936	25	30			8,6 %						54	16,0	58,3
		Kamsdorf (Kreisverkehr L1106)			8 261	6 181	80	105	6 259	0,41	347	300	6,2	257	9,5	2	388	10,5	65,9
		Unterwellenborn (B281)			498	2 812	5 374	483	941		8,3 %	109	0,6	123	0,0	1	245	6,1	63,0
	FS	1.8 / 1.8																	
L 1106	5334 0005		16 03	B	3 856	4 223	3 819	404	4 835	0,94	251	189	8,2	192	7,9	2	245	9,2	63,6
	31				430	4 659	8	10			7,4 %						38	14,8	56,5
		Kamsdorf (Kreisverkehr L1105)			4 241	4 397	56	158	4 276	0,52	254	170	12,8	190	7,9	2	270	9,9	64,2
		Kaulsdorf (B85)			303	2 423	3 763	236	559		7,3 %	114	0,1	125	0,4	2	171	5,5	61,2
	FS	4.3 / 2.5																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005											b _{So}
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Day 06-18 Uhr							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
L 1107	31	5235 0002	16 03	BT	2010	554	544	10	658	0,66	76	34	1,5	25	2,7	2	32	1,8	53,0			
					SV	633	31	8											5	2,3	45,0	
					2005	420	8	0	642	0,68	64	17	0,0	19	0,0	2	35	2,0	53,4			
					SV	428	442	536	2	16										22	0,9	51,1
2	FS	3,6 / 3,6																				
L 1112	31	5432 0001	16 03	BT	2010	2 512	2 333	179	2 803	0,96	166	98	8,8	114	5,5	1	146	6,9	60,9			
					SV	244	2 686	34	32										22	9,8	53,4	
					2005	2 334	2 588	47	92	2 542	0,65	170	104	7,5	110	4,3	2	161	7,7	61,5		
					SV	189	1 794	2 286	55	261										101	3,2	58,4
2	OD	1,5 / 0,0																				
L 1112	31	5432 0002	16 03	BT	2010	3 090	3 227	3 014	213	3 671	0,92	198	156	5,4	155	6,9	1	187	6,4	61,9		
					SV	224	3 530	46	27										29	8,8	54,2	
					2005	3 587	3 230	89	54	3 359	0,59	194	132	4,9	134	6,8	2	206	7,2	62,5		
					SV	271	2 124	2 925	132	312										130	2,7	59,3
2	OD	2,1 / 0,0																				
L 1112	31	5432 0055	16 03	BT	2010	1 492	1 344	1 246	98	1 519	0,92	107	62	7,6	52	9,0	1	78	7,1	58,2		
					SV	104	1 460	16	26										12	10,2	50,7	
					2005	1 577	1 338	28	51	1 361	0,62	84	60	1,7	56	5,7	2	86	7,9	58,8		
					SV	135	936	1 218	21	158										54	3,3	55,7
2	FS	3,1 / 1,9																				
L 1112	31	5432 0013	16 03	B	2010	1 534	1 418	116	1 760	0,91	96	72	6,0	69	9,2	2	89	7,3	58,8			
					SV	1 670	8	29											14	10,7	51,4	
					2005	1 522	45	34	1 583	0,61	105	65	4,9	62	5,4	2	98	8,1	59,4			
					SV	1 054	1 373	53	177											62	3,6	56,3
2	FS	1,2 / 1,1																				
L 1112	31	5432 0003	16 03	BT	2010	1 748	1 241	1 131	110	1 359	0,96	137	65	3,6	48	15,9	1	72	8,5	58,2		
					SV	153	1 282	4	26										11	13,3	50,9	
					2005	1 590	1 236	38	39	1 193	0,81	95	63	3,7	52	9,1	2	79	9,3	58,8		
					SV	112	1 100	1 093	45	166										50	4,9	55,8
2	FS	3,5 / 3,3																				
L 1112	31	5332 0055	16 03	B	2010	1 723	1 652	1 566	86	1 682	1,37	125	73	4,6	61	3,0	2	96	5,1	58,6		
					SV	205	1 596	38	36										15	6,6	50,8	
					2005	1 665	2 186	75	33	1 597	0,70	117	104	5,9	95	6,7	2	106	5,6	59,2		
					SV	105	1 172	1 491	17	85										67	2,6	56,4
2	FS	8,0 / 4,3																				

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	MSV _{RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	FeW ₁₅₋₁₈	Fr	Day 06-18 Uhr				
				SV	S	LVm	LZ	SV		b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	So		Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1112	5332 0014		B		3 287	3 158	129	3 691	0,94	218	160	3,0	136	4,3	2	191	3,8	61,3	
	31	Sitzendorf (L1145 Unterweißbach) Sitzendorf (L2382 Rohrbach) OD			3 578	46	44	3 514	0,60	3,7 %	159	3,4	140	3,6	2	29	4,9	53,4	
					3 347	68	58	177	2,9 %	106	0,3	117	0,4	2	210	4,2	61,8		
	2				2 164	3 090	27									133	2,0	59,2	
	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1112	5333 0007		BT		3 324	3 060	2 968	92	3 374	0,94	213	156	2,4	108	4,0	1	178	2,9	60,7
	31	Sitzendorf (L2382 Rohrbach) Schwarzburg (Kreisverkehr L1113) FS			164	3 256	5	27	3 239	0,70	3,3 %	154	1,7	119	3,2	2	27	3,8	52,8
					3 061	68	37	135	0,3 %	82	0,0	169	0,0	1	196	3,3	61,2		
	2				2 353	2 900	28									124	1,5	58,7	
	FS	1,9 / 1,4																	
L 1112	5333 0004		De		2 801	2 640	2 549	93	2 905	0,94	171					155	3,5	60,3	
	31	Schwarzburg (Kreisverkehr L1113) Bad Blankenburg (B 88) FS			136	2 807	0	20	2 774	0,73	2,3 %					21	3,8	51,7	
					3 196	68	56	131	1,2 %						179	3,9	61,0		
	2				118	2 050	2 481	17								80	1,2	56,7	
	FS	10,4 / 8,7	4478																
L 1113	5332 0002		B		1 571	2 069	2 010	59	2 439	0,77	138	115	1,9	84	3,4	2	120	2,8	59,0
	31	KV Schwarzburg (L1112)(Köditz (B88 Königsee) FS			63	2 365	11	14	2 351	0,56	3,6 %	91	2,4	63	2,1	2	18	3,6	51,1
					2 336	1 823	35	27	88	2,1 %	49	0,0	70	0,2	2	132	3,1	59,5	
	2				86	1 318	1 975	18								84	1,4	57,0	
	FS	5,8 / 5,2																	
L 1114	5232 0019		B		1 597	1 188	1 124	64	1 263	0,97	104	61	5,8	42	2,8	2	69	5,3	57,2
	31	Rottenbach (B88) Geilsdorf (K3 Nahwinden) FS			79	1 199	6	2	1 172	0,94	4,0 %	60	5,2	46	4,4	2	11	6,8	49,5
					2 057	1 169	35	31	91	2,5 %	47	0,0	60	0,3	2	76	5,8	57,8	
	2				152	1 169	1 089	31								48	2,7	55,0	
	FS	11,5 / 9,1																	
L 1114	5232 0020		B		1 522	1 591	1 416	175	1 631	1,21	128	90	8,1	53	12,2	2	92	10,5	59,6
	31	Geilsdorf (K3 Nahwinden) Stadtilm (B87) FS			118	1 559	7	0	1 389	0,80	8,6 %	100	8,0	66	12,3	2	14	17,7	52,7
					2 659	1 892	31	63	242	6,6 %	50	0,0	84	0,4	2	102	11,2	60,2	
	2				236	1 324	1 385	112								64	6,9	57,3	
	FS	2,2 / 2,2																	
L 1137	5431 0003		BT		2 156	2 081	1 848	233	2 450	0,82	125	103	8,4	99	10,8	1	121	10,7	60,9
	31	Kahlert (L2648 Altenfeld) Neustadt a. Rstg. (KV L1143) FS			129	2 334	37	36	2 105	0,57	8,4 %	76	9,0	80	10,5	2	19	18,1	53,9
					1 911	1 848	142	55	345	8,1 %	62	0,0	68	1,0	1	133	11,4	61,4	
	2				1 385	1 764	55									84	7,1	58,5	
	FS	1,9 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}									
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	U	Krad	LoA	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Day 06-18 Uhr				
				SV	S	LVm	LZ	SV	b _{Fr}	b _{Fr}	b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	So	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 1137	31	5431 0004	B	16 03	1 898	1 836	1 704	132	2 200	0,68	128	108	6,2	80	6,5	2	107	7,0	59,5	
					150	2 097	14	8			6,0 %							16	10,0	52,0
						1 433	108	37	1 985	0,65	105	62	3,0	61	6,8	2	117	7,8	60,1	
						1 403	1 596	87	215		5,4 %	58	0,3	52	0,6	2	74	3,3	57,0	
L 1138	31	5431 0005	BT	16 03	734	680	54	779	1,03	91	30	5,0	32	4,7	2	43	7,1	55,6		
						731	7	6			3,5 %							7	10,3	48,1
						751	46	31	699	0,91	94	34	5,3	37	5,9	2	47	7,9	56,2	
						725	634	17	80		3,6 %	37	0,0	51	0,0	2	30	3,4	53,1	
L 1140	31	5330 0001	B	16 03	2 287	3 098	2 993	105	3 545	0,92	208	168	2,7	129	2,8	2	180	3,3	60,9	
					105	3 447	44	54			3,6 %							28	4,3	53,0
					2 643	3 167	95	38	3 416	0,51	180	175	3,1	109	3,7	2	198	3,7	61,4	
					120	1 751	2 898	13	129		3,6 %	86	1,8	66	1,3	2	125	1,7	58,8	
L 1140	31	5331 0027	A	16 03	9 221	6 065	5 858	207	7 286	0,84	351	330	2,8	275	2,7	2	352	3,3	63,8	
					626	6 964	8	85			4,1 %							54	4,3	55,9
					9 550	5 862	78	86	6 973	0,44	382	298	2,8	192	4,5	2	388	3,7	64,3	
					398	3 081	5 780	36	313	1,05	3,7 %	119	1,0	138	1,0	2	245	1,7	61,8	
L 1140	31	5331 0002	AT	16 03	8 426	6 587	6 372	215	7 963	0,85	405	352	2,6	310	3,2	1	382	3,2	64,1	
					337	7 594	5	81			3,8 %							59	4,1	56,2
					10 234	6 434	51	100	7 601	0,41	428	298	2,7	248	2,0	2	421	3,5	64,6	
					482	3 148	6 321	34	362	1,01	3,6 %	160	0,8	149	0,7	1	266	1,6	62,1	
L 1141	31	5331 0010	B	16 03	1 524	1 493	1 386	107	1 598	1,04	97	61	9,3	65	5,4	2	87	7,0	58,6	
					109	1 545	18	3			5,3 %							13	9,9	51,1
						1 601	88	42	1 431	0,71	107	78	4,1	76	4,2	2	95	7,7	59,2	
						1 157	1 298	62	167		5,3 %	49	0,0	57	0,6	2	60	3,2	56,1	
L 1141	31	5331 0011	BT	16 03	1 747	1 785	1 638	147	1 953	0,98	151	93	9,0	67	8,5	1	104	7,9	59,6	
					99	1 831	23	27			5,1 %							16	12,1	52,3
						1 786	126	53	1 717	0,82	149	90	5,2	80	3,1	2	114	8,7	60,2	
						1 622	1 512	67	236		3,9 %	94	0,4	100	0,7	1	72	4,3	57,2	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005										
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 1143	31	5431 0032	B	2 217	2 069	1 846	223	2 312	0,99	124	87	11,9	101	7,4	2	120	10,3	60,8			
				259	2 202	3	18		7,7 %								18	17,2	53,8		
					2 176	76	97	1 999	0,63	129	94	11,3	95	9,0	2	132	11,0	61,3			
					1 454	1 770	108	313		8,4 %	61	0,5	57	0,9	2	84	6,7	58,4			
Großbreitenbach (Hohe Tanne) Neustadt a. Rstg. (KV L1137) FS				4.3 / 3.6																	
L 1144	31	5332 0007	BT	1 062	1 525	1 445	80	1 746	0,90	98	80	3,8	66	6,1	1	89	5,1	58,3			
				49	1 689	3	10		4,9 %								14	6,6	50,5		
					1 517	42	28	1 629	0,55	86	65	4,9	60	4,5	2	97	5,7	58,8			
					941	1 403	42	117		4,5 %	38	0,0	38	0,0	1	62	2,6	56,0			
Mellenbach-Glasbach (L1112) Allersdorf (L2389 Dröbischau) FS				2.6 / 2.5																	
L 1144	31	5332 0006	BT	1 008	1 839	1 765	74	2 002	0,92	143	90	3,2	74	4,7	2	107	3,9	58,8			
				75	1 916	2	13		2,9 %								16	5,1	50,9		
					1 772	39	39	1 887	0,82	151	79	1,7	70	3,1	2	118	4,4	59,3			
					1 643	1 726	22	115		1,5 %	75	0,9	82	0,8	1	74	2,0	56,7			
Allersdorf (L2389 Dröbischau) Hersdorf (K54 Gillersdorf) FS				1.8 / 1.2																	
L 1144	31	5332 0005	B	2 349	1 928	1 781	147	2 195	0,91	139	105	6,5	76	7,2	2	112	7,4	59,8			
				166	2 090	6	21		6,0 %								17	10,8	52,4		
					1 903	39	60	1 981	0,64	125	104	5,9	72	6,9	2	123	8,2	60,4			
					1 378	1 742	66	214		5,1 %	68	0,7	71	0,0	2	78	3,7	57,4			
Hersdorf (K54 Gillersdorf) Pennewitz (B88 Königsee) FS				4.0 / 3.3																	
L 1144	31	5332 0004	BT	2 585	1 218	1 113	105	1 431	0,82	80	75	8,4	59	7,4	1	71	8,3	58,0			
				193	1 380	9	9		7,2 %								11	12,9	50,8		
					1 131	30	55	1 270	0,53	54	78	9,1	58,6								
					740	1 083	41	161		7,1 %	39	0,8	31	1,1	1	49	4,6	55,6			
Pennewitz (B88 Königsee) Gräfinau-Angstedt (L1047 Gehren) FS				5.1 / 4.5																	
L 1145	31	5432 0007	B	2 683	2 948	2 851	97	3 424	0,87	167	120	3,3	177	2,6	2	171	3,2	60,7			
				117	3 342	1	27		3,4 %								26	4,1	52,8		
					2 907	51	49	3 282	0,48	196	99	3,7	151	1,8	2	188	3,6	61,2			
					1 582	2 800	21	142		4,1 %	69	0,7	66	1,0	2	119	1,6	58,6			
Neuhaus a. Rwg. (L1147) Cursdorf (L2648) FS				5.8 / 5.6																	
L 1145	31	5332 0008	B	2 389	1 369	1 301	68	1 529	0,95	97	62	3,8	62	5,9	2	79	4,9	57,8			
				138	1 475	7	39		3,8 %								12	6,3	50,0		
					1 397	34	25	1 432	0,63	100	65	2,3	60	4,2	2	88	5,4	58,3			
					949	1 267	4	97		3,5 %	46	0,7	52	1,3	2	55	2,5	55,5			
Cursdorf (L2648) Unterweissbach (L1112 Sitzendorf) FS				8.8 / 4.7																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005										
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	MSV _{RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	FeW ₁₅₋₁₈	Fr	Day 06-18 Uhr						
				SV	S	LVm	LZ	SV		b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	So		Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 1147	31	5432 0006	B	1 979	1 619	1 438	181	1 879	0,91	91	64	9,1	88	11,2	2	94	10,7	59,8			
					158	1 794	4	9											14	18,0	52,8
						1 632	49	36	1 596	0,52	101	66	7,4	74	8,1	2	104	11,4	60,3		
						963	1 389	136	283		8,9 %	44	0,0	40	0,4	2	65	7,1	57,4		
L 1150	31	5433 0005	BT	697	1 405	1 300	105	1 601	0,93	106	49	8,1	69	8,2	1	82	7,2	58,4			
					42	1 518	19	13											13	10,5	51,0
						1 408	48	3	1 418	0,59	113	66	1,3	72	3,2	2	90	8,0	59,0		
						995	1 252	89	183		5,6 %	62	0,0	50	0,0	1	57	3,5	55,9		
L 1152	31	5433 0010	BT	3 385	3 097	288	3 822	0,93	187	131	9,0	183	7,7	2	196	8,2	62,5				
					3 692	16	19												30	12,6	55,2
						3 434	87	122	3 364	0,58	212	139	4,9	169	5,0	2	216	9,0	63,0		
						2 212	3 010	147	458		7,5 %	96	1,0	89	0,8	1	137	4,5	60,0		
L 2088	31	4732 0009	B	1 615	1 525	90	1 809	0,93	118	61	5,5	99	3,4	2	94	5,5	58,6				
					1 748	2	41												14	7,0	50,9
						1 621	35	22	1 697	0,62	131	56	6,9	92	5,8	2	103	6,0	59,2		
						1 123	1 490	27	112		5,0 %	65	1,3	55	0,9	2	65	2,8	56,3		
L 2088	31	4732 0011	B	613	588	25	625	1,45	31	20	2,5	34	3,0	2	36	4,0	54,0				
					598	6	0												5	5,1	46,2
						869	15	11	600	0,59	62	36	7,0	41	4,9	2	39	4,4	54,6		
						345	573	14	25		4,2 %	15	0,0	16	0,0	2	25	2,0	51,9		
L 2123	31	5030 0022	BT	4 077	3 897	180	4 786	0,88	232	175	5,2	208	2,9	2	237	4,3	62,4				
					4 690	47	16												36	5,6	54,5
						4 138	38	68	4 516	0,38	254	159	3,8	184	3,4	2	261	4,8	62,9		
						1 781	3 859	96	270		4,7 %	77	1,1	87	0,8	2	165	2,2	60,2		
L 2133	31	4732 0004	BT	1 192	1 697	1 573	124	2 058	0,63	97	81	4,5	80	7,9	1	99	7,1	59,2			
					75	2 030	30	12											15	10,2	51,7
						1 420	21	30	1 872	0,53	110	50	10,3	50	7,0	2	108	7,9	59,8		
						90	1 015	1 552	82	186		5,4 %	38	0,0	55	0,0	1	69	3,4	56,7	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 2133	4732 0002		BT	1 909	1 469	1 382	87	1 627	1,01	71	58	6,9	101	3,0	1	85	5,8	58,3	
	31	Weißensee (B 86)		140	1 576	6	6			4,8 %						13	7,5	50,5	
				Greußen (B 4)	2 017	1 584	19	34	1 517	0,57	117	64	8,6	101	4,6	2	94	6,4	58,9
	2	FS		9.1 / 7.6	102	937	1 363	47	110		5,8 %	36	0,0	39	0,9	1	59	3,0	56,0
L 2134	4732 0007		BT		946	892	54	1 066	0,67	59	48	5,5	39	6,0	2	55	5,6	56,3	
	31	Abzw. L1051 Leubingen B86 bei Kindelbrück		1 063	1 063	7	15			5,3 %						8	7,2	48,6	
				713	713	25	15	978	0,81	70	25	3,4	32	1,5	2	60	6,2	56,9	
	2	FS		8.5 / 7.6	818	867	24	88		4,0 %	24	0,0	32	0,5	2	38	2,9	54,0	
L 2135	4833 0004		BT	5 151	5 583	5 112	471	5 380	1,73	335	175	6,1	200	3,3	1	324	8,1	64,6	
	31	Soemmerda (B 176) Koelleda (L 1051)		849	5 109	0	32			6,4 %						50	12,5	57,3	
				4 739	4 739	37	106	5 049	0,57	339	393	12,7	394	14,1	2	357	8,9	65,2	
	2	FS		3.1 / 3.1	335	3 164	5 075	333	331		7,0 %	115	0,3	105	0,0	1	226	4,4	62,2
L 2140	4832 0042		BT	1 765	1 730	1 568	162	2 041	1,02	89	59	6,7	97	7,9	1	100	9,0	59,7	
	31	Schlossvippach (L 1054) L1058 bei Orlishausen		114	1 801	1	6			7,0 %						15	14,4	52,6	
				1 470	1 470	67	109	1 796	0,62	119	72	5,1	99	6,2	2	111	9,7	60,3	
	2	FS		6.4 / 5.8	161	1 331	1 501	47	245		8,0 %	43	3,9	40	1,7	1	70	5,3	57,3
L 2141	4932 0001		B	2 182	2 215	1 986	229	2 687	0,82	119	112	9,2	103	10,2	2	129	9,9	61,0	
	31	Schlossvippach (L 1056) Stotternheim (Abzw. L2142 Nöda)		200	2 589	22	14			8,8 %						20	16,3	53,9	
				3 561	3 561	55	81	2 321	0,38	114	90	8,2	78	6,0	2	142	10,6	61,5	
	2	FS		8.5 / 6.2	188	971	1 931	134	366		8,5 %	41	1,2	47	1,1	2	89	6,3	58,6
L 2141	4931 0024		B	3 117	3 968	3 742	226	4 550	0,93	271	153	4,8	216	4,7	2	230	5,6	62,6	
	31	Elxleben (B 4) Gierstädt (L1027)		159	4 357	14	32			2,9 %						35	7,2	54,8	
				4 238	4 238	42	115	4 225	0,56	258	142	5,6	206	5,2	2	254	6,2	63,1	
	2	FS		8.4 / 6.5	180	2 462	3 700	79	325		5,4 %	174	0,2	101	0,2	2	160	2,8	60,3
L 2142	4831 0004		B	2 243	2 236	2 118	118	2 654	0,82	129	91	6,8	150	2,7	2	130	5,2	60,0	
	31	Stotternheim K 61 Alperstedt Vehra (B 4)		170	2 579	11	38			4,1 %						20	6,6	52,2	
				1 374	1 374	45	31	2 487	0,45	160	70	6,5	119	3,9	2	143	5,7	60,5	
	2	FS		12.6 / 8.5	79	1 169	2 073	49	167		5,3 %	64	1,3	48	0,0	2	90	2,6	57,7

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 2145	5030 0023			BT		1 117	1 046	71	1 278	0,85	55	44	6,0	69	5,3	1	65	6,2	57,2
31		16 03			2 261	1 245	10	29	1 174	0,59	5,0 %	38	6,6	63	3,7	2	10	8,3	49,5
	Friemar (K24 Tröchtelborn)				1 063	9	19	1 174			86	38	6,6	63	3,7	2	71	7,0	57,8
	Molschleben (L1027)				169	720	1 037	23	104		5,8 %	30	0,0	29	0,0	2	45	2,5	54,6
2	FS	2.1 / 1.6																	
L 2147	5131 0091			B	4 143	3 538	3 324	214	4 039	0,98	210	143	5,2	202	4,4	2	205	5,9	62,1
31		16 03			333	3 908	81	27	3 745	0,46	4,8 %	157	5,1	225	5,3	2	31	7,6	54,4
	Kornhochheim (L1044 Arnstadt)				3 914	3 816	38	94	3 745		228	157	5,1	225	5,3	2	226	6,7	62,8
	Wandersleben (L2163 Mühlberg)				282	1 843	3 286	93	294		5,8 %	93	0,0	85	0,0	2	143	2,2	59,6
2	FS	5.5 / 5.0																	
L 2147	5129 0011			BT		7 325	6 516	809	8 753	0,83	419	294	12,2	386	8,9	1	425	10,5	66,3
31		16 03				8 371	7	33	7 419	0,48	8,6 %	241	6,8	320	6,4	2	65	17,8	59,3
	Wipperoda (L1026 Gospiteroda)				6 960	57	184	7 419			433	241	6,8	320	6,4	2	468	11,3	66,9
	Schönau v.d. Walde (L1025 Ernstroda)				4 006	6 459	592	1 334	1 334		8,8 %	184	0,4	168	0,4	1	296	6,9	64,0
2	FS	2.7 / 2.5																	
L 2147	5129 0010			BT		2 311	2 196	115	2 612	0,96	155	92	6,1	117	3,1	1	134	4,9	60,0
31		16 03				2 540	17	31	2 456	0,52	3,2 %	99	5,1	117	4,0	2	21	6,3	52,2
	Schönau v. d. Wald (L1025 Ernstroda)				2 427	26	58	2 456			151	99	5,1	117	4,0	2	148	5,4	60,6
	Engelsbach (B88)				1 334	2 170	26	156	156		4,8 %	82	0,8	58	1,2	1	93	2,5	57,8
2	FS	2.5 / 1.3																	
L 2147N	5031 0008			B		2 399	2 262	137	2 728	0,96	129	99	4,0	126	4,4	2	139	5,6	60,4
31		16 03				2 672	17	36	2 573	0,45	5,3 %	96	8,6	128	7,0	2	21	7,2	52,6
	Wandersleben (L2163)				2 568	27	46	2 573			153	96	8,6	128	7,0	2	153	6,2	60,9
	Seebergen (L1026)				1 197	2 235	55	155	155		5,4 %	47	0,7	56	0,3	2	97	2,9	58,1
2	FS	4.5 / 3.3																	
L 2147N	5030 0030			B		3 278	3 174	104	3 657	1,01	203	152	2,3	146	2,6	2	190	3,1	61,1
31		16 03				3 607	29	9	3 531	0,47	3,6 %	167	3,8	174	3,6	2	29	4,0	53,2
	Seebergen (L2147)				3 638	37	74	3 531			205	167	3,8	174	3,6	2	210	3,4	61,6
	Gotha-Siebleben (B7)				1 629	3 137	21	126	126		3,3 %	72	0,2	78	0,0	2	132	1,6	59,1
2	FS	4.5 / 2.8																	
L 2149	5231 0006			BT		2 315	2 241	74	2 575	1,01	130	84	3,2	143	2,1	1	134	3,1	59,6
31		16 03				2 493	43	24	2 479	0,56	3,0 %	100	3,7	134	3,0	2	21	4,0	51,7
	Plaue (L3004)				2 521	44	36	2 479			177	100	3,7	134	3,0	2	148	3,5	60,1
	Gräfenroda (B88 zur A71)				1 416	2 197	14	96	96		3,5 %	52	0,0	70	0,0	1	94	1,6	57,5
2	OD	6.9 / 3.4																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	FeW ₁₅₋₁₈	Fr	Day 06-18 Uhr				
					SV	S	LVm	LZ	SV			So ₁₆₋₁₉	So		Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 2149	5230 0025			B	954	965	926	39	1 177	0,61	80	48	4,9	47	3,2	2	56	4,0	56,0
	31		16 03		61	1 119	30	19			2,8 %						9	5,1	48,2
		Gräfenroda (B88)				681	28	14	1 116	0,67	65	32	4,1	28	0,6	2	62	4,4	56,5
	2	Abzweig nach Oberhof FS	5.7 / 2.9			774	898	6	61		3,5 %	43	0,8	33	0,5	2	39	2,0	53,9
L 2155	5033 0015			B	1 605	1 787	1 670	117	1 960	1,10	119	96	5,1	71	8,0	2	104	6,4	59,3
	31		16 03		179	1 886	10	14			5,9 %						16	8,7	51,6
		Kreisverkehr L1053				2 105	2 075	26	82	1 774	0,53	113	102	3,6	103	2,1	114	7,2	59,9
	2	Klettbach (L 1056) OD	7.4 / 6.7			176	1 060	1 644	21	186		4,6 %	45	0,4	58	0,0	2	72	2,6
L 2155	5032 0017			B		849	798	51	938	1,00	63	42	5,1	33	5,6	2	49	5,9	55,9
	31		16 03			917	30	17			5,2 %						8	7,6	48,2
		Klettbach (L1052)				914	16	22	870	0,55	59	55	4,5	39	4,7	2	54	6,7	56,5
	2	Schellroda (K515) FS	3.2 / 2.0			517	782	12	68		4,1 %	24	0,0	28	0,0	2	34	2,1	53,3
L 2155	5032 0018			BT		700	683	17	773	0,99	41	27	1,2	38	2,6	1	41	2,4	54,2
	31		16 03			744	28	0			2,0 %						6	3,1	46,2
		Schellroda (K515)				735	15	2	747	0,64	56	29	2,3	41	1,2	2	45	2,6	54,7
	2	#NAME? FS	4.9 / 4.0			494	668	15	26		3,0 %	20	0,0	21	0,0	2	28	1,2	52,2
L 2158	4936 0008			BT		1 058	949	109	1 180	0,97	72	50	6,7	64	7,0	2	61	9,8	57,8
	31		16 03			1 122	3	20			7,2 %						9	16,3	50,7
		Dornburg-Camburg (L1059)				1 093	12	46	1 037	0,66	80	41	11,8	53	9,2	2	68	10,6	58,3
	2	Bad Sulza (L1060)sen (K106) FS	5.0 / 3.9			772	937	43	143		7,4 %	38	0,4	37	0,9	2	43	6,2	55,4
L 2158	4935 0005			BT	2 866	1 766	1 709	57	1 924	0,96	121	70	2,9	74	2,3	1	103	3,2	58,4
	31		16 03		175	1 848	0	9			2,6 %						16	4,1	50,5
		Bad Sulza (L 1060)				2 231	1 782	27	26	1 859	0,76	141	73	2,5	79	3,4	113	3,5	58,9
	2	Reisdorf (B 87) FS	5.9 / 3.7		68	1 447	1 682	22	65		1,9 %	53	1,9	71	2,8	1	71	1,6	56,4
L 2158	4935 0008			BT		1 439	1 287	152	1 665	0,90	73	56	10,1	75	9,7	1	84	10,1	59,1
	31		16 03			1 590	4	8			8,0 %						13	16,8	52,1
		Abzw. von B87 bei Rannstedt				1 428	30	34	1 438	0,55	101	62	8,3	64	7,9	2	92	10,8	59,7
	2	Buttstädt (Abzw. L1057) OD	11.9 / 8.6			909	1 257	110	227		8,1 %	33	2,0	42	0,8	1	58	6,5	56,8

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005										
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr								
				S	S	LVm	LZ	SV			So ₁₆₋₁₉	So	Day 06-18 Uhr								
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 2159	4934 0006		B	Zählart Reduk.	2 164	2 141	2 029	112	2 400	1,04	150	133	2,5	82	4,9	2	124	5,1	59,8		
	31	Pfiffelbach (L1057) Großobringen (B 85) FS			16 03	59	2 321	7	8			5,3 %						19	6,6	52,0	
	2				8.4 / 6.0	2 635	2 423	33	79	2 270	0,48	123	161	4,6	102	7,2	2	137	5,7	60,3	
							66	1 137	1 996	25	130		4,1 %	49	0,0	59	0,3	2	86	2,6	57,5
L 2160	4935 0013		B	Zählart Reduk.		528	500	28	614	0,81	34	25	3,4	26	5,8	2	31	5,2	53,7		
	31	Kösnitz (Kreisgrenze) Utenbach (L2159) FS				16 03	586	6	12			4,4 %							5	6,7	45,9
	2					3.5 / 2.9	473	19	10	574	0,66	61	19	4,5	18	5,7	2	34	5,7	54,3	
								388	481	6	40		3,2 %	16	0,0	25	0,7	2	21	2,7	51,4
L 2161	5134 0010		B	Zählart Reduk.	1 910	1 234	1 180	54	1 392	0,98	81	52	3,5	58	4,6	2	72	4,3	57,2		
	31	Schorba (L 2308) Magdala (L1060) FS			16 03	129	1 376	25	12			3,4 %						11	5,5	49,3	
	2				6.3 / 4.9	2 140	1 347	28	35	1 314	0,42	73	65	1,8	58	4,0	2	79	4,7	57,7	
							80	577	1 152	7	78		4,6 %	33	0,5	23	0,0	2	50	2,2	55,0
L 2161	5034 0015		BT	Zählart Reduk.		1 377	1 329	48	1 604	0,85	88	70	2,9	58	2,9	1	80	3,4	57,4		
	31	Magdala (L1060) Mellingen (B87) FS				16 03	1 573	43	6			3,7 %							12	4,4	49,5
	2					5.7 / 4.8	1 338	49	37	1 537	0,47	81	66	2,3	47	5,3	2	88	3,8	57,9	
								719	1 280	5	67		3,3 %	34	0,0	37	0,0	1	56	1,7	55,3
L 2163	5130 0012		BT	Zählart Reduk.		3 052	2 912	140	3 157	1,28	224	178	2,1	101	2,6	1	177	4,5	61,1		
	31	Mühlberg (L1045 Günthersleben) AS Wandersleben (A4) OD				16 03	2 993	39	2			4,4 %							27	5,8	53,3
	2					1.2 / 0.2	3 831	71	52	3 035	0,73	212	215	7,2	148	7,0	2	195	5,0	61,7	
								2 270	2 841	86	122		2,1 %	120	0,7	131	1,1	2	123	2,3	59,0
L 2164	4834 0012		BT	Zählart Reduk.		702	618	84	813	0,93	59	28	10,8	39	7,6	1	41	11,4	56,3		
	31	Abzw. von B85 in Olbersleben Abzw. von B176 in Bachra FS				16 01	765	3	2			7,4 %							6	19,6	49,4
	2					5.6 / 5.1	714	10	46	694	0,58	61	25	13,2	39	10,6	2	45	12,1	56,8	
								452	608	36	119		9,2 %	28	0,0	22	0,0	1	28	7,8	54,0
L 2165	4831 0009		B	Zählart Reduk.		2 237	2 208	29	2 289	1,04	177	73	1,6	171	0,9	2	130	1,3	58,9		
	31	Abzw. B4 bei Gebesee Schwerstedt L3176 FS				16 01	2 181	13	9			0,3 %							20	1,6	50,8
	2					4.1 / 3.6	2 274	27	20	2 239	1,08	205	73	0,7	179	0,3	2	143	1,4	59,3	
								2 389	2 181	0	50		1,7 %	102	0,0	111	0,0	2	90	0,6	57,1

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005										
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	b _{Fr}	MSV _{RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr									
									b _{SV,RI}	So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr									
									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 2309	31	5134 0013	B	16 03	Milda (L2309 Schorba) Abzweig L1060 OD	5.6 / 4.8	B	1 065	986	79	1 278	0,75	58	41	4,5	71	6,6	2	62	7,2	57,2
								1 235	5	3			5,4 %						9	10,4	49,7
								926	14	40	1 159	0,51	81	31	9,7	49	4,7	2	68	8,0	57,8
								631	972	36	119		6,8 %	31	0,0	25	0,0	2	43	3,5	54,7
L 2366	31	5435 0007	BT	16 03	Liebschütz (L1102) Drognitz (L1100) FS	6.8 / 5.9	BT	312	308	4	336	0,96	47	11	2,9	15	0,0	1	18	1,3	50,3
								318	12	0			0,3 %						3	1,6	42,3
								305	13	4	330	0,85	47	12	0,0	16	2,0	2	20	1,4	50,8
								295	295	0	6		1,4 %	15	0,0	12	0,0	1	13	0,6	48,5
L 2376	31	5434 0009	B	16 03	Schmiedebach (L1097) Probstzella (B85) OD	12.2 / 9.1	B	294	271	23	329	0,93	39	13	6,7	13	10,0	2	17	7,6	51,7
								317	6	11			5,1 %						3	11,2	44,3
								294	14	6	295	0,65	39	13	6,3	13	5,3	2	19	8,3	52,3
								211	257	6	34		5,3 %	11	0,0	10	0,0	2	12	3,9	49,2
L 2382	31	5333 0009	BT	16 03	Rohrbach (K136 Wittgendorf) Sitzendorf (L1112 Bad Blankenb.) FS	6.8 / 5.1	BT	1 044	1 010	34	1 129	0,93	81	59	2,8	43	4,7	1	61	3,2	56,1
								1 078	13	26			3,4 %						9	4,1	48,2
								1 007	22	1	1 079	0,84	84	57	0,9	37	1,8	2	67	3,5	56,6
								961	988	7	50		1,6 %	31	1,1	47	0,0	1	42	1,6	54,1
L 2384	31	5334 0019	BT	16 03	Bucha (L1105) Stausee (K181 Hohenwarte) FS	2.4 / 1.9	BT	1 348	1 328	20	1 150	1,92	159	40	0,0	41	2,4	1	78	1,5	56,7
								1 109	7	2			0,3 %						12	1,9	48,7
								2 132	56	6	1 130	1,03	125	104	1,6	104	1,6	2	86	1,6	57,2
								1 218	1 272	12	20		0,3 %	69	0,0	48	0,0	2	54	0,7	54,9
L 2385	31	5334 0021	B	16 03	Stausee (K181 Hohenwarte) Drognitz (L1100) FS	12.7 / 12.0	B	1 140	1 061	79	1 142	1,20	105	39	13,6	51	5,9	2	66	6,7	57,4
								1 085	19	17			3,2 %						10	9,4	49,9
								1 301	43	19	1 011	0,99	106	54	2,5	63	2,4	2	73	7,5	58,0
								1 134	1 018	43	131		4,8 %	79	0,2	49	0,3	2	46	3,0	54,9
L 2389	31	5332 0013	B	16 03	Königsee (B88 Bad Blankenburg) Allersdorf (L1144) FS	5.6 / 3.4	B	2 134	2 048	86	2 380	0,97	118	79	3,8	125	3,1	2	124	3,9	59,4
								2 334	4	20			3,6 %						19	5,1	51,6
								2 262	32	34	2 264	0,53	157	85	2,9	117	4,0	2	136	4,4	60,0
								1 243	2 016	32	116		4,1 %	49	0,0	62	0,0	2	86	2,0	57,3

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Zählort Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005										
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Day 06-18 Uhr						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 2391	31	5234 0002	16 03	BT	1 029	616	581	35	675	0,97	46	24	2,8	25	6,6	1	36	5,6	54,5		
					60	657	6	16		4,3 %									5	7,2	46,7
						638	29	5	635	0,65	40	25	8,0	29	8,0	2	39	6,1	55,0		
						437	552	14	40		4,8 %	18	0,0	16	0,0	1	25	2,8	52,2		
L 2615	31	5330 0002	16 03	B		678	653	25	747	0,93	68	29	4,1	36	1,9	2	39	3,6	54,4		
						718	11	13		1,5 %									6	4,6	46,5
						665	24	12	719	0,76	59	26	2,5	30	4,4	2	43	4,0	54,9		
						554	629	0	28		3,5 %	39	2,1	24	1,4	2	27	1,8	52,3		
L 2632	31	5330 0004	16 03	B		641	602	39	589	1,51	96	26	4,6	24	6,3	2	37	6,0	54,7		
						554	29	11		2,3 %									6	7,7	47,0
						836	79	10	543	1,15	86	72	5,6	26	4,4	2	41	6,8	55,3		
						709	523	18	46		2,4 %	48	0,0	34	1,0	2	26	2,2	52,2		
L 2648	31	5432 0012	16 03	B		1 788	1 677	111	2 065	0,90	110	77	6,3	84	5,7	2	104	6,1	59,2		
						2 005	5	25		4,9 %									16	8,0	51,5
						1 813	37	36	1 895	0,49	109	80	4,8	80	2,9	2	114	6,9	59,8		
						972	1 640	50	170		5,5 %	50	0,3	45	0,4	2	72	2,3	56,6		
L 2648	31	5432 0014	16 03	B		1 556	1 510	46	2 135	0,20	111	97	2,2	85	2,4	2	90	2,9	57,8		
						2 103	4	16		3,4 %									14	3,7	49,9
						418	30	23	2 067	0,51	91	18	3,7	18	7,5	2	99	3,2	58,3		
						1 026	1 480	7	68		2,8 %	42	0,8	42	0,8	2	63	1,5	55,8		
L 2648	31	5431 0006	16 03	B		1 335	1 226	109	1 497	1,00	69	53	7,0	73	6,2	2	77	7,9	58,4		
						1 454	12	25		6,3 %									12	11,9	51,0
						1 456	25	69	1 355	0,50	86	57	7,3	75	8,3	2	85	8,7	58,9		
						746	1 201	15	142		7,2 %	34	0,0	35	1,9	2	54	4,2	55,9		
L 2654	31	5433 0008	16 03	B		463	441	22	560	0,56	35	22	4,6	22	3,8	2	27	4,7	53,0		
						544	7	12		3,9 %									4	6,0	45,2
						305	18	8	532	0,68	37	11	6,1	16	5,2	2	30	5,1	53,5		
						370	423	2	28		3,8 %	17	2,0	16	0,0	2	19	2,4	50,8		

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Day 06-18 Uhr							
										So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr							
L 2659	5533 0006		BT		1 593	1 458	135	1 790	0,97	108	85	7,9	62	12,3	2	92	8,2	59,2	
31		16 03			1 730	8	7			6,9 %						14	12,6	51,9	
	Spechtsbrunn (L1152)				1 677	57	67	1 625	0,57	91	85	8,9	59	13,5	2	102	8,9	59,8	
	LG Bayern (St2209)				993	1 401	61	165		6,3 %	53	1,9	51	0,7	2	64	4,5	56,7	
2	FS	3.2 / 3.2																	
L 3004	5330 0008		B	2 634	3 517	3 317	200	3 999	0,92	220	152	5,0	165	5,7	2	204	5,6	62,0	
31		16 03		134	3 855	17	69			4,6 %						31	7,2	54,3	
	Schmiedefeld (L1140 Suhl)			4 440	3 528	82	44	3 710	0,58	220	144	3,4	153	4,3	2	225	6,1	62,6	
	Schmiedefeld (L 1141/Rtg. Ilmenau)			291	2 279	3 235	87	289		5,0 %	98	1,4	93	1,8	2	142	2,8	59,7	
2	FS	1.7 / 1.0																	
L 3004	5331 4451		De	2 349	2 192	2 055	137	2 331	0,99	142						129	6,1	60,2	
31		16 03		78	2 273	0	34			2,1 %						15	9,7	51,6	
	Schmiedefeld (L1141 Rennsteigkreuzung)			3 283	2 241	38	58	2 129	0,72	136						149	6,4	60,9	
	Ilmenau (K56)			348	1 835	2 017	45	202	1,08	2,2 %						71	4,2	57,1	
2	FS	13.6 / 9.3	4451																
L 3004	5231 0001		A	10 378	8 481	8 193	288	9 886	0,92	585	407	4,2	385	4,4	2	492	3,3	65,3	
31		16 03		215	9 423	13	36			2,8 %	399	2,3	376	2,3	2	75	4,3	57,4	
	Ilmenau-Roda (Abzw. Elgersburg)				8 635	92	171	9 327	0,50	526	375	1,5	391	1,7	2	542	3,7	65,8	
	AS Ilmenau-West (A71)				4 882	8 101	81	559	1,03	2,8 %	261	0,4	242	0,3	2	343	1,7	63,2	
2	FS	2.5 / 1.5																	
L 3004	5231 0010		B	5 141	3 176	3 107	69	3 680	0,87	204	134	2,2	161	1,3	2	184	2,1	60,7	
31		16 03		211	3 580	13	28			2,1 %						28	2,7	52,7	
	AS Ilmenau-West (A 71)			2 972	3 098	46	22	3 596	0,50	206	122	2,3	143	2,0	2	203	2,3	61,1	
	Martinroda (K25 Geraberg)			121	1 814	3 061	19	84		3,0 %	100	1,0	84	0,4	2	128	1,1	58,8	
2	FS	8.2 / 6.6																	
L 3004	5231 4411		DZ	5 340	5 104	4 976	130	5 889	0,94	357						294	2,6	62,8	
31		16 03		182	5 590		34			1,7 %						49	2,5	55,0	
	Plaue (L2149 Gräfenroda)			4 529	5 257	62	73	5 703	0,56	360						335	2,8	63,4	
	Siegelbach (L1046N)			198	3 150	4 914	23	186	1,02	2,2 %						172	1,0	60,0	
2	FS	4.1 / 2.6	4411																
L 3004	5131 0009		B		5 759	5 568	191	6 374	0,99	397	381	2,0	217	4,0	2	334	3,3	63,6	
31		16 03			6 168	0	63			3,9 %						51	4,2	55,7	
	Siegelbach (L1046N)				6 114	84	89	6 110	0,61	372	348	2,2	233	3,4	2	368	3,6	64,1	
	Arnstadt (L1048 zur A71)				3 832	5 484	39	264		2,1 %	163	0,2	192	0,2	2	233	1,7	61,5	
2	FS	3.8 / 2.7																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	2005								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 3004	5131 4413			DZ	10 928	10 184	9 801	384	11 721	0,91	588					587	3,6	66,1	
31		16 03			406	11 475		58			1,9 %					99	6,3	59,1	
	Arnstadt (Abzw. Rudisleben)				9 063	10 420	98	200	11 182	0,45	556					667	3,9	66,7	
	Ichtershausen (L1044 Thörey)				369	5 220	9 703	126	539	1,07	4,3 %					347	1,6	63,2	
2	FS	2.4 / 0.7	4413																
L 3004	5131 0002			A	8 244	8 089	7 805	284	9 561	0,92	535	363	2,9	406	2,8	2	470	3,4	65,1
31		16 03			342	9 023	67	50			3,0 %	327	2,0	349	3,2	2	72	4,4	57,2
	Ichtershausen (L1044 Thörey)				7 051	8 308	92	144	9 090	0,47	513	362	2,9	358	2,2	2	517	3,8	65,6
	AS Erfurt-West (A4)				320	4 438	7 713	90	471	0,99	3,0 %	199	0,4	215	0,5	2	327	1,8	63,0
2	FS	4.0 / 3.2																	
L 3004	5032 0019			AT		14 930	14 638	292	17 177	0,88	851	736	1,4	686	1,8	2	867	1,9	67,3
31		16 03				16 577	6	94			1,8 %	627	1,6	711	1,6	2	133	2,5	59,3
	AS Erfurt-West (A4)					14 537	94	143	16 772	0,56	908	652	1,3	583	1,8	2	955	2,1	67,8
	Abzw. K21 Waltersleben					9 482	14 544	55	405	1,06	1,7 %	374	0,9	457	0,8	2	603	1,0	65,4
4	FS	1.0 / 1.0																	
L 3004	5032 0002			A	13 593	14 624	14 334	290	17 107	0,85	757	733	1,3	615	2,2	2	849	1,9	67,2
31		16 03			438	16 462	3	121			1,9 %	635	1,5	695	1,7	2	130	2,5	59,3
	Abzweig K22 Waltersleben				15 435	13 962	93	106	16 724	0,53	812	628	1,4	530	2,2	2	935	2,1	67,7
	Erfurt (Abzw. L 1049)				373	8 835	14 241	63	383	1,06	1,7 %	368	1,0	404	1,2	2	591	1,0	65,4
2	FS	3.6 / 3.6																	
L 3007	5029 0001			B	3 873	2 914	2 764	150	3 257	0,97	187	129	3,9	126	5,3	2	169	5,0	61,1
31		16 03			328	3 148	45	15			4,3 %						26	6,5	53,3
	AS Sättelstädt (A4)				3 674	3 051	79	88	3 051	0,59	185	128	3,8	133	6,4	2	186	5,6	61,6
	Mechterstädt (L 1025)				225	1 894	2 685	47	206		4,2 %	82	0,6	79	0,2	2	118	2,6	58,8
2	FS	2.3 / 1.9																	
L 3007	5029 0002			B	1 966	2 170	2 055	115	2 413	0,96	137	86	2,9	108	5,9	2	126	5,2	59,8
31		16 03			117	2 321	3	7			4,0 %						19	6,7	52,1
	Mechterstädt (L 1025)				2 390	2 232	39	57	2 254	0,65	166	94	5,5	109	4,1	2	139	5,7	60,4
	Teutleben (L 1029)				189	1 538	2 016	51	159		3,6 %	67	0,7	93	0,5	2	88	2,6	57,6
2	FS	2.8 / 2.7																	
L 3007	5029 0006			B	3 263	3 521	3 356	165	4 271	0,62	238	189	3,0	155	5,0	2	204	4,6	61,8
31		16 03			233	4 111	23	13			3,9 %						31	5,9	54,0
	Teutleben (L1029 Rtg. Weingarten)					2 549	54	76	4 019	0,64	234	116	4,7	91	5,3	2	225	5,1	62,3
	Teutleben (L1029 Rtg. Waltershausen)					2 630	3 302	76	252		3,1 %	123	0,4	140	0,5	2	142	2,3	59,6
2	OD	0.2 / 0.0																	

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV		SV	b _{So}										
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr _W	Day 06-18 Uhr						
				SV	S	LVm	LZ	SV				So ₁₆₋₁₉	So	So	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 3007	31	5029 0003	B	Teutleben (L 1029 Rtg. Walters Gotha (Bertha-von-Suttner-Platz)	2 888	4 511	4 350	161	5 136	0,94	279	199	3,0	210	3,6	2	262	3,5	62,6		
					201	5 004	11	25		3,8 %								40	4,5	54,7	
					5 200	4 716	58	96	4 905	0,49	287	204	2,0	209	3,2	2	288	3,9	63,1		
2	FS	9,8 / 7,1		222	2 465	4 292	40	231		3,6 %	99	0,5	111	1,5	2	182	1,8	60,5			
L 3007	31	5030 0007	A	Gotha (Bertha-von-Suttner-Platz) Gotha (Huttenplatz)	7 996	13 102	12 509	593	15 503	0,88	658	607	3,5	617	3,7	2	761	4,4	67,5		
					475	14 949	185	336		3,8 %											
						13 111	130	174	14 755	0,43	765	505	4,5	573	4,7	2	838	4,9	68,0		
4	OD	0,7 / 0,0		6 424	12 379	83	748	748	1,05	3,8 %	297	1,0	304	1,0	2	529	2,3	65,3			
L 3007	31	5030 0011	BT	Gotha (Huttenplatz) Gotha (Justus-Perthes-Str.)		5 489	5 400	89	6 285	0,90	352	219	1,8	319	1,5	2					
						6 034	390	36		1,7 %											
						5 432	77	49	6 150	1,00	392	199	0,8	290	0,6	2					
2	OD	0,5 / 0,0		3 595	5 323	4	135	135		1,7 %	223	3,9	244	2,3	1						
L 3007	31	5030 0012	BT	Gotha (Justus-Perthes-Str.) Gotha (Friedrich-Perthes-Str.)		3 187	3 161	26	3 797	0,81	194	155	0,6	175	0,6	1	185	0,8	60,2		
						3 774	170	3		2,1 %											
						3 071	23	19	3 762	0,33	201	123	0,7	128	0,9	2	204	0,9	60,7		
2	OD	0,5 / 0,0		1 212	3 138	4	35	35		2,3 %	72	0,0	43	0,8	1	129	0,4	58,5			
L 3051	31	5331 0015	BT	Langewiesen (Kreisverkehr L1140) Ilmenau (L3087 zur A71)		4 005	3 905	100	4 608	0,93	253	215	1,9	185	2,3	2	232	2,4	61,8		
						4 529	2	21		3,5 %											
						4 216	62	45	4 517	0,41	238	244	4,3	147	3,7	2	256	2,7	62,3		
2	FS	1,4 / 1,2		1 841	3 843	34	91	91		3,3 %	79	0,4	77	0,2	2	162	1,2	59,8			
L 3087	31	5331 0012	BT	AS Ilmenau-Ost (A71) Ilmenau (K43 Wümbach)	5 170	9 028	8 722	306	11 370	0,49	579	421	1,7	483	3,5	1	524	3,3	65,5		
					474	11 049	6	29		2,8 %											
						5 423	92	141	10 924	0,57	590	232	4,7	221	4,8	2	577	3,7	66,1		
2	FS	1,6 / 1,4		6 318	8 630	136	446	446		2,8 %	277	0,1	297	0,7	2	365	1,7	63,5			
L 3176	31	4831 0005	B	Straußfurt (B 4) Schwerstedt (L 2165)	3 684	2 433	2 181	252	2 828	0,90	167	110	11,0	125	10,1	2	141	9,9	61,4		
					416	2 615	5	17		6,4 %											
						2 365	36	39	2 457	0,68	153	96	10,3	110	9,8	2	156	10,7	61,9		
2	FS	4,8 / 3,5		1 861	2 145	196	371	371		7,8 %	111	0,3	81	1,2	2	98	6,3	59,0			

Straßenverkehrszählung 2015

SBA Mittelthüringen

Thüringen

Allgemeine Angaben					Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Reduk.	DTV	LV	SV		Kfz	b _{SV,RI}								
	Richtung II				U	Krad	LoA	LV	b _{So}	MSV _{RII}		FeW ₁₅₋₁₈	FeW						
	Anzahl				SV	S	LVm	LZ	b _{Fr}	b _{SV,RII}		So ₁₆₋₁₉	So						
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 3247		5230 0009		AT	7 330	4 484	3 999	485	4 461	1,07	332	158	9,7	154	10,4	1	260	10,3	64,1
	31		16 03		790	4 562	37	37			6,6 %	248	6,9	279	9,5	2	40	17,3	57,1
		Luisenthal (L1046 Crawinkel)			7 458	4 859	58	105	3 896	0,89	316	182	12,4	212	14,0	2	287	11,1	64,7
		Ohrdruf (Kreisverkehr B88)			660	3 731	3 941	343	565	1,31	6,6 %	205	0,7	253	0,5	2	181	6,7	61,8
	2	OD	9.4 / 5.5																