

**23.06.2020**

## **Autobahn A4: Verkehrseinschränkungen auf BAB 4 zwischen der Tank- und Rastanlage Eisenach West und der Anschlussstelle Herleshausen im Zeitraum vom 29.06.2020 – 13.09.2020**

Im Zuge der Erneuerung der Werratalbrücke auf der Autobahn A4 ist in der Zeit vom 29.06.2020 bis zum 13.09.2020 zwischen der Tank- und Rastanlage Eisenach West und der Anschlussstelle Herleshausen in beiden Fahrtrichtungen mit allgemeinen Verkehrsbehinderungen zu rechnen. In diesem Abschnitt wird für diesen Zeitraum die Richtungsfahrbahn Dresden auf die Richtungsfahrbahn Frankfurt übergeleitet. Von den 3 Fahrspuren je Richtungsfahrbahn stehen den Verkehrsteilnehmern nur 2 zur Verfügung. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse ist zudem eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 60 km/h und ein generelles Überholverbot zur Sicherheit der Verkehrsteilnehmer erforderlich.

Auf der Richtungsfahrbahn Dresden wird die Abfahrt zur Tank+Rastanlage Eisenach West aufgrund der Baumaßnahme voll gesperrt. Reisende, die zur Tank+Rastanlage abfahren wollen werden über die Anschlussstelle Eisenach West umgeleitet. Die Umleitung ist ausgeschildert.

Wegen technologisch erforderlicher Pausen kann es zu bauzeitlichen Unterbrechungen kommen, an denen keine Arbeiten stattfinden können.

Diese Arbeiten dienen der Erhaltung der langfristigen Qualität dieses Autobahnabschnittes.

Wir bitten alle Verkehrsteilnehmer um Verständnis und werden uns bemühen die Arbeiten so reibungslos wie möglich umzusetzen.

Ansprechpartner:

Andreas Rückewold  
Telefon: +49 162 2682927  
E-Mail: [Presse@via-solutions.de](mailto:Presse@via-solutions.de)  
[www.via-solutions.de](http://www.via-solutions.de)

**Via Solutions Thüringen** plant, finanziert, baut und betreibt 30 Jahre lang die Bundesautobahn A4 zwischen der hessischen Landesgrenze und Gotha. Im Zuge der Arbeiten wurde ein Teilabschnitt von etwa 20 Kilometern der bestehenden A4 durch eine 22,5 Kilometer lange Neubaustrecke ersetzt, die Eisenach und das Naturschutzgebiet Hörselberge umfährt. Weitere zwei Kilometer der bestehenden Strecke wurden bei laufendem Verkehr auf sechs Spuren verbreitert. Im Rahmen des Neubaus sind zudem drei Talbrücken, 16 Autobahnbauwerke sowie 5 Überführungsbauwerke entstanden. Darüber hinaus wurden zwei Parkplätze mit WC-Anlagen, 16 Regenrückhaltebecken und auf einer Länge von 5,5 km Lärmschutzeinrichtungen errichtet. Von dem zu ersetzenden Teilstück der A4 wurden zehn Kilometer zur Bundesstraße zurückgestuft und als Ortsumgehung für Eisenach genutzt. Die übrigen zehn Kilometer zwischen den Orten Wutha-Farnroda und Sättelstädt wurden komplett zurückgebaut und der natürlichen Entwicklung überlassen.

Weitere Informationen unter: [www.via-solutions.de](http://www.via-solutions.de)