

# Thüringer Autobahnbaustellen 2020

Das Thüringer Autobahnnetz wurde seit 1993 von ehemals 270 km auf rund 520 km fast verdoppelt. Diese neuen Autobahnen bedürfen einer ständigen Pflege und Wartung, so dass auch in diesem Jahr weitere Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt werden müssen.

Im Rahmen von langfristigen Erhaltungsprogrammen für die Strecken und Bauwerke werden anhand von Zustandsdaten die schadensbehafteten Abschnitte bewertet und hierfür Sanierungsmaßnahmen festgelegt.

Die Maßnahmen beinhalten Arbeiten wie:

- Deckeninstandsetzungen im Asphaltbereich,
- Beton- und Fugensanierungen im Betonbereich,
- Erhaltungsmaßnahmen an Brückenbauwerken und sonstigen Bauwerken,
- Erneuerung von Markierungen und Schutzeinrichtungen,
- Reinigungs- und Instandsetzungsarbeiten an Entwässerungsanlagen, z. B. Regenrückhaltebecken,
- Erneuerung und Ersatz von Beschilderungen,
- Instandsetzungsarbeiten an Nebenanlagen.

Für derartige Maßnahmen wurden für dieses Jahr rund 37,8 Mio. € für den Betriebsdienst beantragt und ca. 19,8 Mio. für die Unterhaltung.

Baustellen mit Verkehrsraumeinschränkungen werden somit auch in diesem Jahr zum Erscheinungsbild auf Bundesautobahnen in Thüringen gehören.

Das Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr (TLBV) ist bestrebt, diese Verkehrsraumeinschränkungen auf ein Mindestmaß zu reduzieren. Das Ziel besteht auch in diesem Jahr wieder darin, die Hauptbauzeiten außerhalb der Ferienzeiträume zu legen. Damit konzentrieren sich die Arbeiten jeweils auf die Monate April bis Juni und September bis Oktober. Bestimmte Arbeiten sind jedoch aus technischen / technologischen Gründen vorrangig in den Sommermonaten auszuführen. Verkehrsraumeinschränkungen können also in diesem Zeitraum nicht grundsätzlich ausgeschlossen werden.

Um die Baustellenabläufe zeitoptimiert zu organisieren, ist vorgesehen, die gesamte Tageshelligkeit und für bestimmte Arbeiten auch die Nachtstunden zu nutzen.

Nachfolgend sind schwerpunktmäßig die wichtigsten Baumaßnahmen dargestellt:

## Erhaltungsmaßnahmen

### **BAB A 4 - Erneuerung Betonfahrbahn, Richtungsfahrbahn Frankfurt, km 123,0 – 130,8**

**Örtlichkeit:** *Anschlussstelle Ronneburg – Anschlussstelle Leumnitz*

**Bauzeit:** 01/2020 bis 10/2020 **Bauvolumen:** 13,5 Mio. €

#### Beschreibung:

Die vorhandene Betonfahrbahn weist eine zunehmende Schädigung der Betondeckschicht infolge der Alkali-Kieselsäure-Reaktion (AKR) auf, welche sich in Form von Kanten- und Eckabplatzungen, massiven Rissbildungen und Plattendurchbrüchen zeigt. Um die Verkehrssicher-

heit und die Dauerhaftigkeit aller Fahrbahnen wieder herzustellen, wird die bestehende Betonfahrbahn in diesem Abschnitt grundhaft erneuert. Die Arbeiten umfassen die Erneuerung der bestehenden Betonfahrbahn, der Entwässerungseinrichtungen, der Fahrzeugrückhaltesystem und Anpassungen in den Bauwerksbereichen.

#### **BAB A 4 - Erneuerung Decke Talbrücke Teufelstal + km 161,5 – 165,5 RF Frankfurt**

**Örtlichkeit:** *Talbrücke Teufelstal und Anschlussstelle Stadtroda – Anschlussstelle Jena-Zentrum*

**Bauzeit:** 05/2020 bis 08/2021 **Bauvolumen:** 10,0 Mio. €

**Beschreibung:**

Die Maßnahme beinhaltet die Erneuerung der Decke auf dem Streckenabschnitt A 4, km 161,5 – 165,5 zwischen den Anschlussstellen Stadtroda und Jena-Zentrum sowie die Erneuerung der Decke auf der Talbrücke Teufelstal.

#### **BAB A 71 –**

#### **Bauwerksinstandsetzung – Chloridinstandsetzung – an 10 Überführungsbauwerken**

**Örtlichkeit:** *Anschlussstelle Erfurt-Bindersleben - Anschlussstelle Stadtilm*

**Bauzeit:** 04/2020 bis 10/2020 **Bauvolumen:** rund 0,75 Mio. €

**Beschreibung:**

Die Maßnahme beinhaltet die Betoninstandsetzung an Bauwerkspfählen entlang der Bundeslängstrasse mit der Deutsche Bahn AG.

#### **BAB A 73 –**

#### **Fahrbahninstandsetzung – Autobahndreieck Suhl – Anschlussstelle Schleusingen**

**Örtlichkeit:** *Autobahndreieck Suhl - Anschlussstelle Schleusingen*

**Bauzeit:** 06/2020 bis 10/2020 **Bauvolumen:** rund 0,75 Mio. €

**Beschreibung:**

Zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherungspflicht und in Vorbereitung komplexer Erhaltungsmaßnahmen werden die Streckenabschnitte in o.g. Abschnitt soweit ertüchtigt, dass die derzeitigen Geschwindigkeitsreduzierungen aufgehoben werden können.

### **BAB A4 und A38 – Erneuerung der Markierungen**

#### Beschreibung:

Bei den nachfolgend genannten Markierungsmaßnahmen wird die bestehende Markierung mit neuen Folien und Kaltplastik mit Agglomeraten erneuert.

#### BAB A 4, beide Richtungsfahrbahnen, km 172,0 - 189,6

*Örtlichkeit: Anschlussstelle Jena-Göschwitz – Anschlussstelle Apolda*

geplante Bauzeit: 06/2020 bis 07/2020      Bauvolumen: rund 0,75 Mio. €

#### BAB A 38, beide Richtungsfahrbahnen, km 57,4 - 81,8

*Örtlichkeit: Anschlussstelle Bleicherode – Anschlussstelle Heringen*

geplante Bauzeit: 06/2020 bis 08/2020      Bauvolumen: rund 1,1 Mio. €

### **Unterhaltungsleistungen**

#### **BAB A4 - Fugeninstandsetzungen km 209,5 – 220,4, beide Richtungsfahrbahnen**

*Örtlichkeit: Anschlussstelle Erfurt-Ost – Erfurter Kreuz*

Bauzeit: 04/2020 bis 06/2020      Bauvolumen: 580 T€

#### Beschreibung:

Vollständige Fugenerneuerung der Betonfahrbahn. Die Baustellenabsicherung erfolgt über Baustellen kürzerer Dauer mit einer zweistreifigen Verkehrsführung bei Tag und einer einstreifigen Verkehrsführung bei Nacht.

#### **BAB A4 - Fugeninstandsetzungen km 144,4 – 152,1, beide Richtungsfahrbahnen**

*Örtlichkeit: Anschlussstelle Rüdersdorf – Anschlussstelle Hermsdorf-Ost*

Bauzeit: 03/2020 bis 05/2020      Bauvolumen: 400 T€

#### Beschreibung:

Vollständige Fugenerneuerung der Betonfahrbahn. Die Baustellenabsicherung erfolgt über Baustellen kürzerer Dauer mit einer zweistreifigen Verkehrsführung bei Tag und einer einstreifigen Verkehrsführung bei Nacht.

## Elektro- und Kommunikationstechnik

### BAB A9 –

#### Sicherung des Fernmelde- und Datenübertragungskabels Autobahnkreuz Hermsdorf

Örtlichkeit: Autobahnkreuz Hermsdorf – Rampe Berlin - Frankfurt

Bauzeit: 07/2020 bis 10/2020

Bauvolumen: 480 T€

Beschreibung:

Sicherung des Streckenkabels im Bereich des Hermsdorfer Kreuzes.

### Maßnahmen im Bereich der Konzessionsstrecken (Via Solution, Via Gateway)

#### BAB A 4 – Oberbauerneuerung Werratalbrücke inklusive Vorfelder km 281,266 – 280,390 Richtungsfahrbahn Dresden

Örtlichkeit: Werratalbrücke zwischen Landesgrenze Thüringen/Hessen und Rasthof Eisenach West

Bauzeit: 04/2020 bis 07/2020

Bauvolumen: 2,0 Mio. €

Beschreibung:

Die Maßnahme beinhaltet die Erneuerung der Asphaltschichten in den Brückenvorfeldern der Werratalbrücke und die Erneuerung der Deckschicht, Schutzschicht und Abdichtung auf der Werratalbrücke im Abschnitt A 4, km 281,266 – 280,390 zwischen der Landesgrenze Thüringen/Hessen und dem Rasthof Eisenach West.

#### BAB 9 – Erneuerung Fahrbahnbeton Betr.- km 224,000 - km 229,100 Richtungsfahrbahn München sowie Richtungsfahrbahn Berlin Betr.-km 229,100 bis 226,060 inkl. Fahrzeugrückhaltesysteme

Örtlichkeit: Anschlussstelle Dittersdorf – Anschlussstelle Bad Lobenstein (beide Richtungsfahrbahnen)

Bauzeit: 02/2020 bis 11/2020

Bauvolumen: 14,5 Mio. €

2021 Restleistung Endmarkierung

Beschreibung:

Die Maßnahme beinhaltet die Erneuerung der Betondecke sowie die Erneuerung der Fahrzeugrückhaltesysteme auf dem Streckenabschnitt A 9, Richtungsfahrbahnen München und Berlin. Die Maßnahme ist in zwei Bauabschnitte aufgeteilt.

### 1. Bauabschnitt:

Erneuerung der Betonfahrbahn Richtungsfahrbahn München, Betr.-km 224,000 bis 229,100, zwischen der Anschlussstelle Dittersdorf und der Anschlussstelle Bad Lobenstein.

Bauzeit: 02/2020 bis 08/2020

Während des ersten Bauabschnittes wird die Anschlussstelle Schleiz Richtungsfahrbahn München voll gesperrt.

### 2. Bauabschnitt:

Erneuerung der Betondecke sowie die Erneuerung der Fahrzeugrückhaltesysteme Richtungsfahrbahn Berlin, Betr.-km 229,100 bis 226,060, zwischen der Anschlussstelle Bad Lobenstein und der Anschlussstelle Dittersdorf

Bauzeit: 08/2020 bis 11/2020

Während des zweiten Bauabschnittes ist die Anschlussstelle Schleiz RFB Berlin voll gesperrt.

Im Jahr 2021 finden noch Restleistungen wie das Aufbringen der Endmarkierung statt. Diese werden aber im Rahmen von Arbeitsstellen kürzerer Dauer ausgeführt.

Informationen zu den aktuellen Baustellen für Landes- und Bundesstraßen können im Baustelleninformationssystem Thüringen (<http://www.baustelleninfo.thueringen.de/>) abgerufen werden.