

06.12.2019

PRESSEMITTEILUNG

BAB A4 – Anschlussstelle Ronneburg bis Anschlussstelle Gera Leumnitz

Betr.-km 123,0 - 130,8 Richtungsfahrbahn Frankfurt

Der genannte Streckenabschnitt der BAB A4 zeigt erhebliche Fahrbahnschäden an der Betonfahrbahn, welche von Ende 2019 bis Herbst 2020 im Zuge einer Erhaltungsmaßnahme beseitigt werden.

Die Erhaltungsmaßnahme gliedert sich in vier Bauphasen, die fließend in einander übergehen. Aufgrund des Leistungsumfanges erfolgen die Arbeiten unter Vollsperrung der Richtungsfahrbahn Frankfurt (Verkehrsführung 4+0). Diese wird zur Erhöhung der bauzeitlichen Verkehrssicherheit über die gesamte Bauzeit aufrechterhalten.

Bauzeit: Dezember 2019 bis Oktober 2020

- ***Bauphase 0***
Vorbereitende Arbeiten + Aufbau der Verkehrsführung 4+0 im Baufeld

Fertigstellung: 04.12.2019

- ***Bauphase 1***
Sperrung Richtungsfahrbahn Frankfurt km 125,15 – 129,3

Bauzeit: 49.KW / 2019 – 20.KW / 2020

Die Bauphase 1 umfasst den Streckenabschnitt zwischen der Anschlussstelle Ronneburg und der Anschlussstelle Gera Leumnitz. Der Verkehr läuft auf der Gegenfahrbahn, das Ein- und Ausfahren an der Anschlussstelle Ronneburg und der Anschlussstelle Gera Leumnitz ist möglich.

- ***Bauphase 2***
Sperrung Richtungsfahrbahn Frankfurt km 123,0 – 129,3 + AS Ronneburg:

Bauzeit: 21.KW / 2020 – 33.KW / 2020

Die Abfahrt- und Auffahrtsrampe der Anschlussstelle Ronneburg, Richtungsfahrbahn Frankfurt, sind voll gesperrt. Der abfahrende Verkehr wird über die benachbarte Anschlussstelle Gera Leumnitz umgeleitet, der auffahrende Verkehr wird ebenfalls über die benachbarte Anschlussstelle Gera Leumnitz umgeleitet. Die Umleitung ist entsprechend gekennzeichnet.

- **Bauphase 3**
Sperrung Richtungsfahrbahn Frankfurt km 129,3 – 130,8 + AS Gera Leumnitz:

Bauzeit: 34.KW / 2020 – 38.KW / 2020

Die Abfahrt- und Auffahrtsrampe der Anschlussstelle Gera Leumnitz, Richtungsfahrbahn Frankfurt, ist voll gesperrt. Der abfahrende Verkehr wird über die benachbarte Anschlussstelle Kreuz Gera umgeleitet, der auffahrende Verkehr wird über die benachbarte Anschlussstelle Gera Langenberg umgeleitet. Das Aus- und Einfahren an der Anschlussstelle Ronneburg ist möglich.

- **Bauphase 4**
Herstellung der Mittelstreifenüberfahrten

Bauzeit: 39.KW / 2020 – 43.KW / 2020

Die Richtungsfahrbahn Frankfurt und die Richtungsfahrbahn Dresden sind mit jeweils zwei Spuren befahrbar. Das Aus- und Einfahren an der Anschlussstelle Gera Leumnitz und der Anschlussstelle Ronneburg ist möglich.

Die detaillierten Informationen zu den Bauzeiten der Bauphasen zwei und drei ergeben in gesonderten Pressemitteilungen.

Wir bitten die Verkehrsteilnehmer um Verständnis.