

BAB – Thüringer Autobahnbaustellen 2019

Das Thüringer Autobahnnetz wurde seit 1993 von ehemals 270 km auf rund 520 km fast verdoppelt. Diese neuen Autobahnen bedürfen jedoch einer ständigen Pflege und Wartung, so dass auch in diesem Jahre weitere Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt werden müssen. Im Rahmen von langfristigen Erhaltungsprogrammen für die Strecken und Bauwerke werden an Hand von Zustandsdaten die schadensbehafteten Abschnitte bewertet und hierfür Sanierungsmaßnahmen festgelegt.

Die Maßnahmen beinhalten Arbeiten wie:

- Deckeninstandsetzungen im Asphaltbereich
- Beton- und Fugensanierungen im Betonbereich
- Erhaltungsmaßnahmen an Brückenbauwerken und sonstigen Bauwerken
- Erneuerung von Markierungen und Schutzeinrichtungen
- Reinigungs- und Instandsetzungsarbeiten an Entwässerungsanlagen, z. B. Regenrückhaltebecken
- Nach- und Umrüstung der Betriebstechnik von Tunnelbauwerken
- Erneuerung und Ersatz von Beschilderungen
- Instandsetzungsarbeiten an Nebenanlagen

Für derartige Maßnahmen stehen in diesem Jahr rund 40 Mio. € zur Verfügung.

Baustellen mit Verkehrsraumeinschränkungen werden somit in diesem Jahr wieder zum Erscheinungsbild gehören.

Wir sind aber bestrebt, diese Verkehrsraumeinschränkungen auf ein Mindestmaß zu reduzieren. Unser Ziel besteht auch in diesem Jahr wieder darin, die Hauptbauzeiten außerhalb der Ferienzeiträume zu legen. Damit konzentrieren sich die Arbeiten jeweils auf die Monate April bis Juni und September bis Oktober. Bestimmte Arbeiten sind aber, aus technisch/technologischen Gründen vorrangig in den Sommermonaten auszuführen, womit Verkehrsraumeinschränkungen nicht grundsätzlich auszuschließen sind. Für den Ablauf der Baumaßnahmen sind wir bestrebt, zeitoptimierte Baustellenabläufe zu organisieren, d. h. Ausnutzung der gesamten Tageshelligkeit. Für bestimmte Arbeiten sind auch Nacharbeiten vorgesehen.

Nachfolgend sind schwerpunktmäßig die wesentlichsten Erhaltungsmaßnahmen dargestellt:

BAB A 71 - Instandsetzung Tunnel Alte Burg und Talbrücke Schwarzbachtal, beide Richtungsfahrbahnen, km 123,2 – 125,8

Örtlichkeit: AS Gräfenroda – AS Oberhof

Bauzeit: 22.05.18 bis 28.09.19
(Fortführung aus 2018)

Bauvolumen: 16,3 Mio. €

Beschreibung:

Am Tunnel Alte Burg sind 16 Jahre nach Verkehrsfreigabe umfangreiche Erhaltungs- und Instandsetzungsarbeiten an der Tunnelinnenschale und an den Notgehwegen erforderlich. Bei der technischen Ausstattung des Tunnels werden bereits verschlissene Anlagenteile ersetzt

und weitere Anlagenteile ergänzt, die die Tunnelsicherheit weiter erhöhen, wie z.B. die Kennzeichnung der Notausgänge und eine LED-Durchfahrtsbeleuchtung. Im Zuge dieser Maßnahme erfolgen auch Instandsetzungsarbeiten an der Talbrücke Schwarzbachtal.

Aufgrund des Leistungsumfangs wurde die Maßnahme richtungsfahrbahnbezogen in 2 Bauabschnitte und Jahresscheiben geteilt. Im Sommerhalbjahr 2019 werden somit die Arbeiten auf der Richtungsfahrbahn (RF) Schweinfurt realisiert.

BAB A4 - Wechselverkehrszeichen und Verkehrszeichenbrücken Tunnel Jagdberg und AS Apolda

Örtlichkeit: Tunnel Jagdberg bis AS Apolda

Bauzeit: 01/2019 bis 06/2019

Bauvolumen: 3,3 Mio. €

Beschreibung:

Im Zuge dieser Maßnahme werden zwischen dem Westportal des Jagdbergtunnels und der Anschlussstelle Bucha 3 Verkehrszeichenbrücken mit Wechselverkehrszeichen errichtet, um die Verkehrssicherheit in diesem Steigungsbereich zu erhöhen. An der AS Bucha werden Wechselwegweiser errichtet, um bei Tunnelsperrungen auf die entsprechende Umleitungsmöglichkeit verweisen zu können. Weiterhin werden 3 Verkehrszeichenbrücken mit wegweisender Beschilderung an den AS Apolda und Erfurt-Bindersleben erneuert.

BAB A 4 - Erneuerung Betonfahrbahn, Richtungsfahrbahn Dresden + AS Gera-Leumnitz und Ronneburg, km 123,0 – 130,8

Örtlichkeit: AS Ronneburg – AS Gera-Leumnitz

Bauzeit: 04/2019 bis 10/2019

Bauvolumen: 12,0 Mio. €

Beschreibung:

Die vorhandene Betonfahrbahn weist eine zunehmende Schädigung der Betondeckschicht infolge der Alkali-Kieselsäure-Reaktion (AKR) auf, welche sich in Form von Kanten- und Eckabplatzungen, massiven Rissbildungen und Plattendurchbrüchen zeigt. Um die Verkehrssicherheit und die Dauerhaftigkeit aller Fahrbahnen wieder herzustellen, wird die bestehende Betonfahrbahn in diesem Abschnitt grundhaft erneuert. Die Arbeiten umfassen die Erneuerung der bestehenden Betonfahrbahn, der Entwässerungseinrichtungen, der Fahrzeugrückhaltesystem und Anpassungen in den Bauwerksbereichen.

BAB A 4 - Erneuerung Fahrzeugrückhaltesystem (Beton), beide RF, km 155,4 – 161,5

Örtlichkeit: Talbrücke Teufelstal bis Talbrücke Podelsatz

Bauzeit: 04/2019 bis 07/2019

Bauvolumen: 4,3 Mio. €

Beschreibung:

Die vorhandenen Rückhaltesysteme im Mittelstreifen weisen massive Schädigungen infolge von AKR auf, welche sich in Form von Kanten- und Eckabplatzungen und Rissbildungen zeigen. Die Arbeiten umfassen den Rückbau und das Neusetzen der Schutzeinrichtungen.

BAB A 71 - Komplexmaßnahmen beide RF, km 77,8 – 103,0

Örtlichkeit: AK Erfurt - AS Ilmenau-Ost

Beschreibung:

In einem koordinierten Verkehrskonzept werden auf dem o.g. Streckenabschnitt in 4 Baubereichen Arbeiten der Erhaltung und Erneuerung durchgeführt. Durch die Konzentration der Maßnahmen kommt es in 2019 zu erhöhten Verkehrsbeeinträchtigungen, allerdings führen die Synergien insgesamt zu kürzeren Bauzeiten und effizienter Bauabläufen.

ERN Decke RF SW km 95,25 – 103,0

Örtlichkeit: AS Stadtilm bis AS Ilmenau-Ost

Bauzeit: 04/2019 bis 10/2019

Bauvolumen:.. rund 7,4 Mio. €

Beschreibung:

Die Maßnahme beinhaltet die Erneuerung der Decke auf dem Streckenabschnitt A 71, km 95,25 bis 103,0 zwischen den AS Stadtilm und AS Ilmenau Ost sowie die Erneuerung der Decke auf zwei Autobahnbauwerke.

INS Decke BW 44 + 45 beide RF, km 80,0 - 81,44

Örtlichkeit: AK Erfurt bis AS Arnstadt-Nord

Bauzeit: 04/2019 bis 07/2019

Bauvolumen:.. rund 0,5 Mio. €

Beschreibung:

Die Maßnahme beinhaltet die Erneuerung der Deckschicht auf zwei Autobahnbauwerken der BAB A 71

BW Instandsetzung – Chloridinstandsetzung – an 10 Überführungsbauwerken

Örtlichkeit: AS Erfurt-Bindersleben bis AS Stadtilm

Bauzeit: 04/2019 bis 06/2020

Bauvolumen:.. rund 1,1 Mio. €

Beschreibung:

Die Maßnahme beinhaltet die Betoninstandsetzung an Bauwerks Pfeilern entlang der Bündelungstrasse mit der DB AG.

Erneuerung Löschwasserleitung TU Behringen

Örtlichkeit: Nordportal TU Behringen

Bauzeit: 04/2019 bis 05/2019

Bauvolumen:.. rund 1,3 Mio. €

Beschreibung:

Auf der Nordseite des TU Behringen wird gemäß den aktuellen Regelwerken ein unterirdisches Löschwasserbecken einschließlich Zuleitung im Mittelstreifen gebaut.

BAB A 38, Deckenerneuerung beide RF, km 37,25 – 38,0 + km 67,25 – 67,68

Örtlichkeit: AS Heilbad Heiligenstadt bis AS Breitenworbis sowie in der Nähe der Ortslage Großwechungen

Bauzeit: 04/2019 bis 10/2019

Bauvolumen:.. rund 5,7 Mio. €

Beschreibung:

Gemeinsam mit dem Regionalbereich Nord und der Stadt Leinefelde wird die AS Leinefelde-Nordseite zur Erschließung des Gewerbegebietes „Am Teichhofe“ umgebaut. Die Straßenbauverwaltung nutzt die Sperrungen dieser Umbaumaßnahmen und führt im Bereich der AS Leinefelde an der Fahrbahn und an den Nebenanlagen Erhaltungsmaßnahmen durch.

Weiterhin werden an zwei Autobahnbauwerken in der Nähe der Ortslage Großwechungen (km 67,25 – 67,68) Instandhaltungs- und Erhaltungsarbeiten an der Deckschicht und am Bauwerk durchgeführt.

BAB A4 und A38 – Erneuerung der Markierungen

Beschreibung:

Bei den nachfolgend genannten Markierungsmaßnahmen wird die bestehende Markierung mit neuen Folien und Kaltplastik mit Agglomeraten erneuert.

BAB A 4, beide RF, km 114,1 - 121,450

Örtlichkeit: LG SN/TH – TB Sprottetal

Bauzeit: 05/2019 bis 07/2019

Bauvolumen:.. rund 0,6 Mio. €

BAB A 38, beide RF, km 57,4 - 81,8

Örtlichkeit: AS Bleicherode – AS Heringen

Bauzeit: 07/2019 bis 09/2019

Bauvolumen:.. rund 2,2 Mio. €

Informationen zu den aktuellen Baustellen für Landes- und Bundesstraßen können im Baustelleninformationssystem Thüringen (www.Baustelleninfo.Thueringen.de) abgerufen werden.