

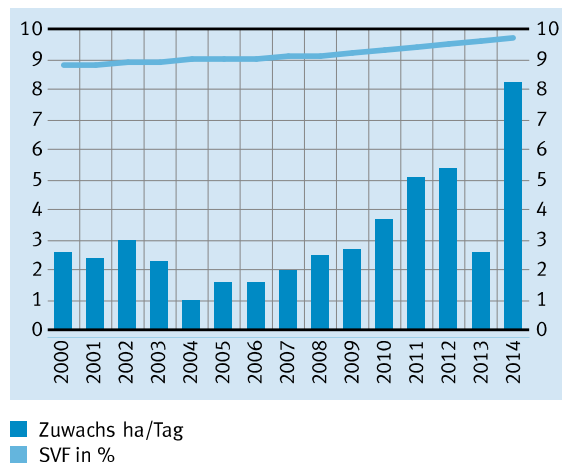
TREND:



## Indikator Nr. 5

# Siedlungs- und Verkehrsfläche

Entwicklung der Siedlungs- und Verkehrsfläche (SVF) in Hektar pro Tag und Anteil der SVF an der gesamten Bodenfläche in %



Unbebaute Fläche ist eine begrenzte und zugleich sehr begehrte Ressource. Um ihre Nutzung konkurrieren z. B. Land- und Forstwirtschaft, Siedlung und Verkehr, Naturschutz, Rohstoffabbau und Energieerzeugung. Insbesondere die Nutzung als Siedlungs- und Verkehrsflächen führt zum Verlust natürlicher Bodenfunktionen durch Versiegelung und verringert fruchtbare landwirtschaftliche oder naturnahe Flächen mit ihrer Biodiversität und zerschneidet diese. Zudem erhöht jede Neuerschließung von Bauflächen außerhalb der bisherigen Siedlungskerne den Aufwand für die Bereitstellung der nötigen Infrastruktur. Ziel der Bundesregierung ist es daher, die Nutzung neuer Flächen für Siedlungs- und Verkehrszwecke (SVF) bis 2020 auf 30 Hektar (ha) pro Tag zu begrenzen. Der Anteil der SVF in Thüringen, also der Flächen

für Wohnen, Wirtschaften, Versorgung und Mobilität, ist seit Beginn der ersten Erfassung 1992 kontinuierlich gestiegen. Der Anteil der SVF an der gesamten Bodenfläche lag 2014 bei 9,7 Prozent.

**Ziel ist eine möglichst ausgeglichene Bilanz zwischen Neuinanspruchnahme und Rückwidmung für natürliche und naturnahe Zwecke. Diese Rückwidmung statistisch zu erfassen, ist noch nicht mit hinreichender Verlässlichkeit möglich.**

Der Thüringer Indikator orientiert sich am Bundesindikator und gibt den Zuwachs an Siedlungs- und Verkehrsfläche in ha pro Tag für Thüringen wieder. Im Berichtszeitraum 2000 bis 2014 ist der Flächenverbrauch in Thüringen (ha pro Tag) gestiegen.

Quelle: TLVermGeo | Hinweis: Diese Werte unterliegen jährlichen Schwankungen, die davon abhängen, wie zeitnah die Nutzungsänderungen im Liegenschaftskataster nachgeführt werden.

Jahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Zuwachs ha/Tag	2,6	2,4	3,0	2,3	1,0	1,6	1,6	2,0	2,5	2,7	3,7	5,1	5,4	2,6	8,3
SVF in %	8,8	8,8	8,9	8,9	9,0	9,0	9,0	9,1	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	9,7