

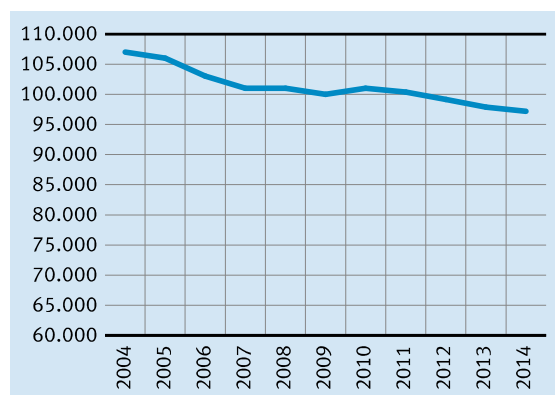
# Betriebsleistung im öffentlichen Personennahverkehr ÖPNV

TREND:

**B.I.**

**Indikator Nr. 15**

Entwicklung der Betriebsleistung im ÖPNV in 1.000 Fahrplan-km (FPkm) pro Jahr



■ FPkm/Jahr

Quelle: TMIL

Der ÖPNV ist Aufgabe der Daseinsvorsorge. Unter Beachtung der Grundsätze von Wirtschaftlichkeit und Sozialverträglichkeit, aber auch Verkehrssicherheit und Umweltschutz soll der ÖPNV eine attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr sein.

Vorgaben und Ziele für den öffentlichen Personennahverkehr in Thüringen sind in der Thüringer Kommunalordnung und im Thüringer ÖPNV-Gesetz geregelt. Die Landkreise, kreisfreien Städte und die kreisangehörige Stadt Nordhausen sind Aufgabenträger für den Personennahverkehr mit Bussen und Straßenbahnen. Das Land ist Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr mit der Bahn.

Eine positive Entwicklung des ÖPNV soll durch Angebotsverbesserungen und entsprechende Investiti-

onen erreicht werden. Auf der Grundlage der bestehenden Förderrichtlinien unterstützt das Land die kommunalen Aufgabenträger beim investiven Ausbau des ÖPNV und der Bestellung der Verkehrsangebote mit Fördermitteln nach Maßgabe des Landeshaushalts. Ziel ist die Bereitstellung eines attraktiven, leistungsfähigen und umweltfreundlichen öffentlichen Verkehrs mit Verknüpfung der verschiedenen Angebote auf Straße und Schiene.

Vorhersagen mit der Festlegung von Zielwerten sind allerdings insbesondere aufgrund der demografischen Entwicklung nicht möglich.

**Im Berichtszeitraum 2000 bis 2014 sind die bereitgestellten Fahrplankilometer (FPkm) zurückgegangen. Der Indikator ist ein Berichtsindikator ohne konkreten Zielwert.**

Jahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FPkm/Jahr	107.000	106.000	103.000	101.000	101.000	100.000	101.000	100.370	99.170	97.850	97.200