Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 4	**4831 4414**	AZ	14 576	13 413	13 252	10 606	2 646	1 530		80	10 506	1 136	20	386	1 124	0,96	1 412	813		752	10,5	68,8		
	31 16 05		15 501	14 377	14 291	11 210	3 081	1 816		58	11 129	1 288	23	461	1 332	0,67	1 402	813	11,3	153	21,9	63,6		
	Andisleben (K 180 P)-Ri. Erfu		15 571	13 939	13 668	10 823	2 845	1 650		93	10 714	1 211	16	419	1 215	1,16	1 271	661	9,2	836	10,9	69,3		
	Gebesee (K 170 P)-Ri. Nordhau		10 055	9 073	8 669	7 980	689	254		152	7 817	446	11	50	193	D	946	525		498	8,1	66,5		
	FS=2 FS 3,4 / 3,0	4414	ohne manuelle Zählung da Dauerzählstelle - 2 MZ im Lageabschnitt Überschneidung im Zählstellenbereich beseitigt																					
B 4	**4931 0004**	A			25 832	21 975	3 857	2 697		219	21 675	1 241	81	871	1 745	0,86	2 774	1 648		1 485	9,9	71,6	5 440	
	31 16 05				29 200	24 657	4 543	3 285		148	24 402	1 365	107	1 036	2 142	0,61	2 774	1 634	8,3	258	16,4	65,1	6 286	0,54
	Abfahrt Kühnhausen (K590A)-Ri.				23 421	19 455	3 966	2 606		228	19 198	1 389	29	920	1 657	1,18	2 255	1 306	8,2	1 631	10,7	72,2	4 376	1,75
	Abf. Elxleben (L2141)-Ri. Nord				15 811	14 766	1 045	519		486	14 236	570	44	164	311	D	1 595	887		1 049	6,4	69,3	3 990	
	FS=4 FS 2,6 / 2,6																							
B 4	**4931 0002**	A	18 541	15 128	23 551	20 423	3 128	2 374		183	20 179	815	61	721	1 592	0,86	2 436	1 447		1 354	9,6	71,1	5 528	
	31 16 05		19 791	15 119	26 506	22 732	3 774	3 119		80	22 583	724	69	881	2 169	0,68	2 436	1 435	8,6	236	15,7	64,6	5 986	0,51
	Abfahrt Elxleben (L2141)-Ri. E		18 998	17 572	20 388	17 352	3 036	1 623		230	17 061	1 474	61	705	857	1,14	1 911	1 107	5,9	1 487	10,4	71,7	3 776	2,02
	Andisleb. Kreuz (B176)-Ri. Nor		13 400	12 023	16 100	15 375	725	433		524	14 823	320	28	115	290	E	1 628	905		956	6,0	68,9	4 328	
	FS=4 FS 4,2 / 4,2																							
B 4	**4931 0006**	A			14 739	12 340	2 399	1 765		135	12 136	703	69	541	1 155	1,48	2 068	1 204		847	11,3	69,4	2 906	
	31 16 05				14 434	11 583	2 851	2 374		59	11 459	542	65	641	1 668	0,56	1 859	1 077	12,0	147	19,4	63,1	2 988	0,71
	Andislebener Kreuz (B 176)-Ri.				21 308	18 711	2 597	1 057		279	18 312	1 660	120	608	329	1,06	2 068	1 175	4,0	931	12,1	70,0	4 555	1,62
	Andisleben (K 18)-Ri. Nordhaus				7 454	7 078	376	297		243	6 819	95	16	63	218	C	897	508		598	7,8	67,2	2 072	
	FS=4 FS 0,5 / 0,5																							
B 4	**4831 0001**	A	9 767	8 865	9 590	7 767	1 823	1 399	4	140	7 603	448	24	300	1 075	0,82	892	520		551	13,7	68,0	2 015	
	31 16 05		9 862	9 798	10 770	8 628	2 142	1 625	3	124	8 473	548	31	343	1 251	0,60	892	517	11,0	96	24,6	61,9	2 339	1,11
	Gebesee (L 2165)-Ri. Erfurt		10 867	7 731	8 869	6 773	2 096	1 643	6	115	6 649	462	9	378	1 256	1,24	787	447	14,8	605	14,5	68,5	1 533	1,86
	Henschleben (L 2142)-Ri. Nordh		8 209	6 767	5 914	5 690	224	203	3	233	5 439	39	18	30	155	E	562	318		389	10,1	65,8	1 547	
	FS=2 FS 5,2 / 5,2																							
B 4	**4831 0006**	A			9 853	8 013	1 840	1 362	46	137	7 843	511	33	353	976	0,98	1 100	641		567	13,0	68,0	1 948	
	31 16 05				10 317	8 150	2 167	1 638	32	124	7 990	565	36	427	1 175	0,79	1 085	629	11,6	99	23,1	61,9	2 564	1,32
	Henschleben (L 2142)-Ri. Erfur				10 150	8 268	1 882	1 409	51	127	8 109	505	32	369	1 008	1,28	994	565	11,1	622	13,8	68,5	2 006	1,44
	Straußfurt (L 3176)-Ri. Nordha				7 668	7 156	512	229	92	202	6 930	307	24	47	158	D	843	478		400	9,4	65,8	1 921	
	FS=2 FS 1,2 / 1,2																							
B 4	**4831 0007**	A			10 780	8 703	2 077	1 560	52	118	8 524	578	61	356	1 143	0,92	1 100	640		620	13,6	68,5	2 108	
	31 16 05				11 638	9 304	2 334	1 764	44	66	9 165	643	73	391	1 300	0,68	1 100	637	11,1	108	24,4	62,4	2 794	0,94
	Straußfurt (L 3176)-Ri. Erfurt				10 760	8 319	2 441	1 901	101	165	8 113	581	41	472	1 388	1,25	1 002	570	14,1	681	14,4	69,0	1 922	2,06
	Straußfurt (B 176)-Ri. Nordhau				7 458	6 852	606	324	18	262	6 552	320	38	69	217	E	758	429		438	10,0	66,3	1 924	
	FS=2 OD 0,2 / 0,0																							
B 4	**4831 0008**	A			10 948	9 115	1 833	1 386	44	139	8 895	528	81	363	942	0,81	1 139	663		630	12,0	68,3	2 634	
	31 16 05				12 059	9 985	2 074	1 585	40	94	9 775	605	116	418	1 051	0,94	1 027	595	9,7	109	20,8	62,0	2 298	0,99
	Straußfurt (B 176)-Ri. Erfurt				9 811	7 669	2 142	1 607	37	159	7 495	550	15	404	1 188	0,88	845	480	13,1	691	12,7	68,8	1 804	1,88
	Straußfurt (B 86)-Ri. Nordhaus				8 081	7 588	493	322	67	288	7 269	202	31	93	198	E	1 001	567		444	8,4	66,1	2 137	
	FS=2 OD 0,9 / 0,1																							
B 4	**4831 0002**	A	7 010	7 357	8 307	6 818	1 489	1 157	1	106	6 690	354	22	273	862	0,87	894	521		478	13,1	67,3	1 654	
	31 16 05		7 331	7 814	9 052	7 326	1 726	1 326	1	38	7 264	424	24	324	978	0,92	894	518	10,7	83	23,3	61,1	2 376	0,99
	Straußfurt (B 86)-Ri. Erfurt		7 010	7 100	7 862	6 169	1 693	1 351		96	6 064	351	9	301	1 041	1,37	750	426	13,7	524	13,9	67,8	1 543	2,31
	Gangloffsömmern(K 514)-Ri. Nor		5 819	5 945	5 980	5 673	307	248	3	384	5 260	88	29	39	180	D	661	374		337	9,5	65,1	1 708	
	FS=2 FS 2,1 / 2,1																							
B 4	**4731 0100**	AT	6 938	7 318	8 716	7 279	1 437	1 137	3	90	7 169	320	20	263	854	0,92	917	534		501	12,3	67,3	1 914	
	31 16 05		7 241	7 542	9 507	7 930	1 577	1 250	4	89	7 815	353	26	302	922	0,65	917	531	9,7	87	21,6	61,1	2 301	1,37
	Gangloffsömmern (K 514)-Ri. Er		7 511	7 725	8 746	6 874	1 872	1 510		99	6 770	367	5	333	1 172	1,20	826	469	13,8	550	13,1	67,9	1 618	2,01
	Greußen (L 2133)-Ri. Nordhause		5 186	5 935	5 595	5 267	328	217	3	85	5 164	129	18	21	178	D	592	335		354	8,7	65,1	1 625	
	FS=2 FS 4,5 / 3,8																							
B 4	**5330 0007**	B	5 075	2 441	4 053	3 794	259	154	46	87	3 684	128	23	73	58	0,80	439	256		233	3,7	62,1	1 020	
	31 16 01		5 480	2 238	4 721	4 426	295	181	63	59	4 340	141	27	86	68	0,59	439	254	3,1	41	4,7	54,8		
	Nahetal-W. (L2638)-Ri. Schleus		4 870	2 798	3 245	2 934	311	179	10	70	2 842	154	22	82	75	1,06	308	175	4,4	256	4,1	62,6	654	
	Schmiedef. am R. (L1140)-Ri. I		3 796	2 756	2 491	2 438	53	17	24	217	2 213	44	8	9		D	290	164		165	1,9	60,1	641	
	FS=2 FS 11,3 / 8,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 4	**5330 0008**	A	9 301	4 440	2 634	2 439	195	134	14	142	2 250	108	47	41	46	0,98	391	227		151	5,0	60,6	530	
	31 16 01		9 243	4 434	2 621	2 383	238	158	13	101	2 229	133	53	48	57	1,49	323	187	4,6	26	6,3	53,3	655	1,32
	Schmiedefeld (L1140)-Ri. Schle		10 133	4 713	2 566	2 411	155	138	7	118	2 243	67	50	42	46	1,37	288	164	4,3	166	5,5	61,1	512	1,29
	Schmiedefeld (L 1141)-Ri. Ilme		8 603	4 113	2 783	2 698	85	42	30	334	2 342	65	22	15	5	B	391	221		107	2,5	58,4	756	
	FS=2 OD 1,7 / 1,0																							
B 4	**5331 4451**	B	7 216	3 283	2 349	2 264	85	78	13	79	2 152	40	33	25	20	0,94	326	190		135	3,3	59,6	633	
	31 16 01		7 390	3 344	2 382	2 305	77	77	4	21	2 249	35	35	13	29	1,15	268	155	2,7	23	4,1	52,3		
	Schmiedefeld (L1141)-Ri. Schle		7 677	3 330	2 230	2 087	143	109	25	86	1 966	69	35	74		1,06	237	134	3,9	148	3,6	60,1	466	
	Stützerbach (L 2650)-Ri. Ilmen		6 063	2 996	2 373	2 331	42	41	31	295	2 016	21	20	10	11	C	326	185		95	1,7	57,6	612	
	FS=2 OD 4,8 / 2,8		ohne manuelle Zählung da Dauerzählstelle																					
B 4	**5331 0003**	AT			11 214	10 471	743	389	80	126	10 262	437	83	193	113	1,01	1 199	698		645	3,4	66,5	2 903	
	31 16 01				12 908	12 016	892	492	83	123	11 773	520	120	227	145	0,33	1 199	695	3,1	112	4,3	59,1	2 997	1,30
	Ilmenau West (K56)-Ri. Schleus				13 044	12 209	835	370	120	200	11 981	493	28	237	105	1,07	1 199	681	2,3	708	3,8	67,0	1 504	1,24
	Ilmenau am Bahnhof (B88)-Ri. A				2 252	2 210	42	10	19	43	2 160	39	7	3		D	225	128		455	1,7	64,5	695	
	FS=2 OD 0,9 / 0,0		FER2 - Richtung Ilmenau West (K56)-Ri. Schleusingen: Unplausible Daten wurden gelöscht!																					
B 4	**5331 0004**	A			8 962	8 150	812	406	90	132	7 941	483	77	200	129	0,80	1 015	591		515	4,4	65,8	3 030	
	31 16 01				10 209	9 105	1 104	578	77	107	8 901	623	97	290	191	0,94	872	505	4,4	90	5,6	58,5	1 611	1,41
	Ilmenau (B 88)-Ri. Schleusinge				6 968	6 577	391	158	124	136	6 393	281	48	69	41	0,65	615	350	1,8	566	4,9	66,3	1 604	1,66
	Ilmenau (B 87)-Ri. A71				6 667	6 452	215	51	95	225	6 192	199	35	16		D	934	529		364	2,3	63,6	1 708	
	FS=2 OD 0,8 / 0,0																							
B 4	**5331 0005**	AT			9 239	8 489	750	375	63	169	8 258	437	62	208	105	0,85	990	576		531	4,0	65,8	2 067	
	31 16 01				10 133	9 230	903	445	75	153	9 001	534	76	235	134	0,77	990	574	3,5	92	5,0	58,4	2 698	0,80
	Ilmenau (B87)-Ri. Schleusingen				8 600	7 864	736	394	44	62	7 745	399	57	259	78	1,37	839	477	3,7	583	4,4	66,3	1 205	1,79
	Ilmenau-Roda (Abzw. Elgersb.)-				6 581	6 405	176	81	38	372	6 020	108	13	39	29	D	701	397		375	2,0	63,7	1 732	
	FS=2 OD 2,1 / 0,0		1Fer am 13.07.2010 war der Verkehr in Richtung 2 gesperrt (wenig Verkehr)																					
B 4	**5231 0001**	BT			10 378	10 142	236	215	21	137	9 994	32	11	81	123	1,03	1 230	716		597	2,0	65,7	2 623	
	31 16 01				11 121	10 854	267	254	13	69	10 770	28	15	92	147	0,59	1 200	695	2,0	104	2,5	58,3		
	Ilm. Roda (Abzw. Elgersb.)-Ri.				11 490	11 198	292	254	31	109	11 084	43	5	105	144	1,06	1 171	666	1,8	655	2,2	66,2	2 609	
	AS Ilmenau-West (A 71)				6 051	6 009	42	10	39	439	5 566	36	4	6		D	702	398		421	1,0	63,9	1 578	
	FS=2 FS 1,5 / 1,5		NOW2 + FER2 - Richtung Ilmenau-Roda (Abzw. Elgersburg)-Ri. Ilmenau: Unplausible Daten wurden gelöscht!																					
B 4	**4931 0001**	A	23 419	25 095	22 125	19 087	3 038	2 170		111	18 918	926	58	773	1 339	0,86	2 498	1 484		1 272	9,3	70,8	5 924	
	31 16 04		24 626	30 916	25 679	22 057	3 622	2 682		94	21 928	975	35	854	1 793	0,42	2 498	1 471	7,7	221	15,1	64,3	6 370	0,46
	AS Erfurt-Gispersleben-Ri. Erf		27 006	13 485	20 924	17 881	3 043	1 866		212	17 532	1 314	137	1 033	696	1,10	2 062	1 195	6,6	1 397	10,1	71,4	4 430	1,77
	Abf. KühnhausenK 590)-Ri. Nord		15 009	17 871	9 809	9 061	748	558		46	8 972	233	43	120	395	D	999	555		898	5,8	68,5	2 796	
	FS=4 FS 1,7 / 1,7																							
B 7	**5033 4415**	AZ	18 492	16 472	17 427	14 957	2 470	1 047		130	14 777	1 473	50	603	394	0,91	1 912	919		996	5,8	69,0		
	31 16 04		20 557	18 467	19 432	16 517	2 915	1 259		105	16 355	1 713	57	730	472	0,50	1 911	915	4,2	186	7,8	62,1		
	Nohra (L 1053)		18 728	16 254	17 691	15 056	2 635	1 130		179	14 836	1 546	41	652	437	1,05	1 719	812	5,8	1 121	6,4	69,6		
	Weimar-Tröbsdorf (Überflieger		10 559	9 168	9 272	8 743	529	115		164	8 548	445	31	47	37	D	984	512		621	2,7	66,1		
	FS=2 FS 4,3 / 4,0	4415	ohne manuelle Zählung da Dauerzählstelle																					
B 7	**5029 0001**	A	4 964	3 674	3 873	3 428	445	328	75	79	3 313	153	36	89	203	0,80	414	241		223	8,1	63,0	796	
	31 16 04		5 130	3 888	4 606	3 972	634	459	43	40	3 889	218	43	124	292	0,72	414	240	7,4	39	12,5	56,2	1 392	1,08
	Hörselberg (L 2120)		5 742	3 918	3 056	2 846	210	173	68	63	2 748	72	35	49	89	1,37	296	168	4,5	245	8,9	63,6	748	1,47
	Mechterstädt (L 1025)		3 496	2 546	2 060	2 051	9	9	208	250	1 794	7	7	2		D	223	126		157	4,6	60,7	628	
	FS=2 FS 2,3 / 1,9																							
B 7	**5029 0002**	A	3 880	2 390	1 966	1 789	177	117	30	56	1 721	72	12	59	46	1,29	310	180		113	5,8	59,5	424	
	31 16 04		4 376	2 589	1 920	1 717	203	131	10	20	1 680	89	17	73	41	0,82	252	146	5,2	20	7,3	52,3	366	1,00
	Mechterstädt (L 1025)		3 347	2 281	2 475	2 266	209	159	28	48	2 215	53	3	61	95	0,95	294	167	5,2	124	6,4	60,1	600	1,58
	Teutleben (L 1029 Rtg.Weingart		2 623	1 777	1 496	1 459	37	14	110	206	1 247	29	6	3	5	B	232	131		80	3,0	57,3	340	
	FS=2 FS 2,9 / 2,6																							
B 7	**5029 0006**	A			3 263	2 893	370	233	8	49	2 821	160	23	76	134	1,00	442	258		188	6,9	62,0	811	
	31 16 04				3 547	3 130	417	247	10	49	3 048	203	33	83	131	0,94	384	222	5,3	33	9,9	55,0	715	1,26
	Teutleben (L 1029 Rtg. Weingar				3 562	3 056	506	359	7	54	3 000	149	2	116	241	0,85	368	209	8,1	206	7,7	62,6	791	1,17
	Teutleben (L 1029 Rtg. Walters				1 769	1 757	12	14	2	42	1 706	7	9		5	C	264	150		132	3,4	59,6	472	
	FS=2 OD 0,2 / 0,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 7	**5029 0003**	B	7 200	5 200	2 888	2 707	181	201	14	59	2 577	51	71	60	70	1,59	539	314		166	6,7	61,4	560	
	31 16 04		7 920	5 813	2 369	2 234	135	204	7	28	2 118	19	88	34	82	1,07	367	212	6,5	29	9,5	54,4		
	Teutleben (L 1029 Rtg. Walters		7 455	5 212	4 986	4 551	435	338	8	71	4 407	170	73	183	82	1,06	539	306	5,4	182	7,5	62,0	976	
	Gotha (L 1030 Rtg. Goldbach)		4 244	2 856	2 205	2 173	32	9	51	163	2 010	23		3	6	B	383	217		117	3,2	59,0	632	
	FS=2 FS 9,8 / 7,1																							
B 7	**5030 0007**	A			7 996	7 495	501	475	53	94	7 234	193	167	187	121	0,88	836	487		460	5,8	65,6	1 984	
	31 16 04				8 941	8 414	527	507	41	67	8 176	191	171	230	106	0,58	836	484	4,4	80	7,3	58,4	2 626	0,98
	Gotha (L 1030)-Ri. Eisenach				7 853	7 317	536	453	106	99	6 995	306	223	135	95	1,35	767	436	4,6	505	6,4	66,2	2 013	0,99
	Gotha (B 247)-Ri. Erfurt				4 492	4 142	350	378	33	194	3 867	53	81	84	213	E	448	254		325	3,0	63,4	1 300	
	FS=4 OD 2,4 / 0,0																							
B 7	**5030 0008**	AT			6 330	5 690	640	550	64	55	5 567	158	68	172	310	1,13	843	491		364	8,3	65,2	1 294	
	31 16 04				6 517	5 797	720	649	68	37	5 678	153	82	194	373	0,76	767	444	7,4	63	12,9	58,5	839	0,90
	Gotha (B 247 Rtg. Schwabhausen				7 381	6 596	785	592	11	97	6 448	244	51	225	316	1,11	798	454	6,4	400	9,1	65,7	506	1,24
	Gotha (B 247 Rtg. Warza)				4 245	4 104	141	112	115	70	3 998	65	36	20	56	C	553	313		257	4,8	62,8	1 123	
	FS=4 OD 0,2 / 0,0																							
B 7	**5030 0009**	A			7 465	6 744	721	474	86	75	6 582	334	87	209	178	0,80	702	409		429	6,2	65,4	1 727	
	31 16 04				9 504	8 492	1 012	646	81	82	8 309	467	101	297	248	0,42	702	407	5,2	75	8,3	58,3	3 302	1,18
	Gotha (Abzweig B 247 Rtg. Warz				5 080	4 708	372	305	144	89	4 521	165	98	101	106	1,37	475	270	4,8	471	6,9	66,0	1 142	0,73
	Gotha (Abzweig L2147N Rtg. See				2 592	2 552	40	23	33	29	2 504	36	19	4		E	230	130		303	2,7	63,0	900	
	FS=4 OD 2,8 / 0,0																							
B 7	**5030 0001**	AT	9 915	6 488	6 756	6 043	713	442	15	62	5 912	340	69	164	209	0,80	669	389		388	6,4	65,0	2 118	
	31 16 04		9 752	7 846	8 490	7 511	979	575	8	74	7 370	471	67	221	287	0,48	669	387	5,2	68	8,7	57,9	2 045	1,02
	Gotha (Abzweig L2147N Rtg. See		12 710	4 625	3 756	3 377	379	324	46	50	3 221	161	106	82	136	1,05	341	194	6,9	427	7,1	65,6	1 129	7,73
	Grabsleben (Abzw. K3 Rtg. Groß		7 460	3 717	3 858	3 753	105	74		29	3 697	58	27	47		E	404	229		274	2,8	62,6	1 085	
	FS=2 FS 2,8 / 2,7																							
B 7	**5031 4412**	AZ	7 329	6 451	8 200	7 158	1 042	434		62	7 051	653	45	198	191	0,92	906	492		472	5,1	65,6		
	31 16 04		8 010	7 116	9 143	7 926	1 217	517		46	7 825	755	55	238	224	0,51	901	489	6,2	81	7,6	58,5		
	Grabsleben (Abzw. K3 Rtg. Groß		7 351	6 577	8 381	7 257	1 124	482		81	7 130	688	46	216	220	1,04	811	431	4,2	532	5,6	66,2		
	Gamstädt (Abzw. L1044 Rtg.Neud		4 780	3 765	4 290	4 034	256	53		101	3 925	211	8	20	25	D	497	247		292	2,6	62,8		
	FS=3 FS 4,3 / 4,3	4412	ohne manuelle Zählung da Dauerzählstelle																					
B 7	**5031 0002**	AT	8 989	9 380	10 419	9 661	758	501	23	103	9 467	348	91	236	174	0,83	1 058	616		599	4,7	66,5	2 613	
	31 16 04		9 709	10 630	11 632	10 687	945	621	15	98	10 477	436	112	292	217	0,63	1 058	613	4,1	104	5,9	59,2	2 551	2,02
	Gamstädt (L 1044)		8 982	8 816	9 664	8 898	754	499	12	82	8 723	348	93	233	173	1,05	881	501	4,2	658	5,2	67,0		0,72
	AS Erfurt-Bindersleben (A 71)		6 325	5 355	6 681	6 645	36	41	66	150	6 486	4	9	22	10	E	726	411		423	2,4	64,3	1 874	
	FS=3 FS 4,4 / 4,4		Keine Fer-Zählungen möglich da Baustelle mit Vollsperrung einer Richtung und Umleitungsverkehr von 07/ 2010 bis 08/ 2010.																					
B 7	**5032 0010**	A			23 655	20 326	3 329	2 330	44	207	20 004	1 114	115	846	1 369	0,86	1 986	1 180		1 360	9,4	71,1	6 196	
	31 16 04				27 397	23 360	4 037	2 667	47	173	23 052	1 505	135	1 054	1 478	0,98	1 986	1 169	7,2	237	15,2	64,6	5 431	1,11
	Erfurt (Abzw. L1052 Ostumfahru				22 398	19 000	3 398	2 839		172	18 728	659	100	824	1 915	0,96	1 828	1 059	9,3	1 493	10,1	71,7	4 752	1,22
	Linderbach (Abzw. K42 Rtg. Büß				10 682	10 206	476	354	89	387	9 765	176	54	61	239	F	1 062	590		960	5,8	68,8	2 812	
	FS=4 OD 1,2 / 0,0		Zählstellennummer geändert (MZ 50320003 war bereits für abgestufte B4 vergeben.)																					
B 7	**5032 0001**	A	9 044	18 046	30 497	26 110	4 387	2 775	34	271	25 735	1 716	104	1 228	1 443	0,86	2 241	1 331		1 754	8,7	72,1	9 085	
	31 16 03		10 277	22 754	36 981	31 538	5 443	3 274	42	226	31 180	2 301	132	1 536	1 606	0,98	2 241	1 320	6,6	305	13,7	65,4	5 976	0,98
	Linderbach (Abzw. K42 Rtg. Büß		9 569	11 520	23 790	19 790	4 000	3 028		264	19 450	1 048	76	1 199	1 753	0,72	1 758	1 018	9,4	1 925	9,5	72,6	4 712	1,37
	Mönchenholzhausen (Abzw.L1056		3 890	8 528	13 871	13 097	774	510	44	457	12 607	297	33	67	410	F	1 335	742		1 238	5,2	69,8	3 858	
	FS=4 FS 4,3 / 4,1																							
B 7	**5032 0004**	A			12 679	10 684	1 995	1 123	14	109	10 541	906	34	535	554	0,94	1 214	707		729	8,5	68,2	2 720	
	31 16 03				14 471	12 116	2 355	1 327	1	79	11 997	1 068	40	637	650	0,42	1 214	703	6,9	127	13,3	61,5	4 156	0,95
	Mönchenholzhausen (Abzw.L1056				13 640	11 331	2 309	1 312	52	171	11 130	1 027	30	621	661	1,37	1 214	690	7,7	800	9,2	68,8	2 526	1,84
	Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf				4 460	4 272	188	85	18	149	4 106	120	17	24	44	E	376	213		515	4,9	65,9	1 380	
	FS=2 FS 3,4 / 3,4																							
B 7	**5033 0001**	A	10 686	14 141	12 926	11 000	1 926	1 119	7	133	10 845	829	22	597	500	0,97	1 295	754		743	8,3	68,3	2 954	
	31 16 03		11 955	16 064	14 333	12 115	2 218	1 305	2	134	11 963	931	18	723	564	0,40	1 295	751	6,8	129	12,9	61,5	2 854	0,95
	Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf		10 554	14 442	13 969	11 581	2 388	1 360	25	184	11 361	1 064	36	670	654	1,00	1 289	733	7,8	816	9,0	68,8	2 703	1,52
	Nohra (Abzw. L1053 Rtg. Bad Be		6 117	6 451	6 106	5 911	195	88	3	66	5 823	129	22	11	55	E	602	341		525	4,8	65,9	1 518	
	FS=2 FS 2,7 / 2,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 7	**5033 0006**	B			12 649	11 059	1 590	977	24	128	10 885	659	46	535	396	0,80	1 073	625		727	7,4	68,0	3 484	
	31 16 04				14 924	12 841	2 083	1 238	3	93	12 709	884	39	710	489	0,34	1 073	622	6,2	126	11,0	61,1		
	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Zentrum				11 565	10 315	1 250	902	21	158	10 066	439	91	412	399	1,06	983	559	6,3	799	8,2	68,6	2 724	
	Weimar (Abzw. L2139 Rtg. Ottst				5 179	5 072	107	58	107	227	4 830	64	15	14	29	F	450	255		514	3,9	65,6	1 330	
	FS=4 FS 1,7 / 1,7																							
B 7	**5033 0009**	B			6 653	5 969	684	496	32	129	5 802	226	38	276	182	0,94	757	441		383	7,2	65,1	1 568	
	31 16 04				7 263	6 429	834	604	25	85	6 299	275	45	353	206	0,62	744	431	6,3	67	10,5	58,2		
	Weimar (Abzw. L2139 Rtg.Ottste				6 802	6 132	670	499	54	215	5 876	212	41	241	217	1,06	666	378	5,9	420	7,9	65,7	1 496	
	Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl				4 080	3 967	113	70	29	192	3 768	50	7	19	44	D	478	271		270	3,7	62,8	1 072	
	FS=2 FS 1,9 / 1,9																							
B 7	**4933 0001**	A			8 487	7 501	986	603	8	93	7 395	396	13	296	294	1,03	985	573		488	6,9	66,1	1 772	
	31 16 04				9 236	8 024	1 212	684	3	55	7 958	539	11	351	322	0,60	985	571	5,6	85	9,8	59,1	2 460	0,96
	Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl				9 529	8 591	938	762	23	192	8 380	195	19	332	411	1,37	985	560	6,4	536	7,6	66,7	2 136	1,30
	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Kölleda				4 222	4 059	163	83	7	113	3 931	95	15	33	35	D	444	251		345	3,4	63,7	1 224	
	FS=3 FS 1,6 / 1,6																							
B 7	**5034 0001**	A	12 255	11 886	12 948	11 733	1 215	740	22	113	11 535	560	85	325	330	0,96	1 341	781		745	5,6	67,7	2 952	
	31 16 04		13 502	12 935	14 181	12 584	1 597	936	21	111	12 379	755	94	405	437	0,56	1 341	777	5,0	129	7,0	60,4	3 586	1,11
	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Kölleda		12 274	12 700	13 604	12 662	942	706	40	189	12 357	352	116	335	255	1,27	1 318	749	4,2	817	6,2	68,2	3 060	1,37
	Umpferstedt (Abzw.B87 Rtg. Apo		7 600	6 856	7 295	7 216	79	24	5	20	7 183	68	13	2	9	E	708	401		526	2,9	65,4	1 966	
	FS=2 OD 8,6 / 4,4																							
B 7	**5034 0003**	A	7 341	8 762	8 179	7 385	794	505	7	99	7 251	324	35	216	254	0,80	806	469		470	6,0	65,8	2 051	
	31 16 03		7 968	9 574	9 279	8 307	972	631	3	64	8 194	390	49	255	327	0,58	806	467	5,2	82	7,9	58,6	2 492	1,38
	Umpferstedt (Abzw.B87 Rtg. Apo		7 583	9 789	7 299	6 489	810	494	10	87	6 389	329	13	251	230	1,25	676	384	5,4	516	6,8	66,3	1 564	1,22
	Isserstedt (Abzw. L1060 Rtg. A		4 746	4 358	5 021	4 945	76	25	16	252	4 684	60	9	16		E	502	284		332	2,5	63,3	1 375	
	FS=2 FS 7,7 / 7,5																							
B 85	**4833 4426**	AZ	5 010	4 053	2 932	2 494	438	203		30	2 460	239	4	95	104	1,05	408	225		171	6,7	61,5		
	31 16 05		5 361	4 363	3 077	2 573	504	240		16	2 552	269	5	111	124	0,61	396	224	5,9	25	10,8	54,0		
	Kölleda (Abzw.Einbahnstr. Rtg.		5 299	4 102	3 218	2 727	491	231		41	2 683	263	3	111	117	1,23	366	198	5,8	196	7,1	62,2		
	Abzw. L1051 Rtg. Dermsdorf		3 382	2 815	1 996	1 883	113	26		70	1 811	89	2	14	10	C	282	149		96	3,7	58,3		
	FS=2 FS 2,4 / 1,6	4426	2 MZ im Lageabschnitt Überschneidung im Zählstellenbereich beseitigt																					
B 85	**5434 0001**	B	2 542	2 232	2 079	1 702	377	333	9	77	1 601	68	24	100	209	0,90	234	136		120	15,0	61,6	441	
	31 16 01		2 501	2 422	2 283	1 812	471	422	4	54	1 726	81	32	127	263	0,63	229	133	13,4	21	27,5	55,6		
	Landesgrenze aus Rtg. Ludwigss		2 990	2 201	2 054	1 680	374	315	6	46	1 620	73	14	94	207	1,06	196	112	12,3	131	15,8	62,1	404	
	Probstzella (Abzw.L1098 Rtg.Gr		2 204	1 552	1 313	1 302	11	7	34	207	1 091	8	4	3		D	156	88		84	11,4	59,4	325	
	FS=2 OD 2,1 / 0,6		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der B 281 vom 01.07.10 bis 30.11.2010 (ZS 54330004).																					
B 85	**5434 0103**	B	3 067	2 837	2 615	2 207	408	315	21	79	2 089	132	39	62	214	1,03	331	192		150	11,4	61,9	524	
	31 16 01		3 208	2 956	2 778	2 277	501	375	8	29	2 193	181	55	78	242	0,70	308	178	9,9	26	19,6	55,6		
	Probstzella (Abzw.L1098 Rtg.Gr		3 102	2 925	2 849	2 417	432	368	31	122	2 278	81	17	62	289	1,06	295	167	10,3	165	12,2	62,5	578	
	Abzweig K178 nach Marktgölitz		2 504	2 265	1 673	1 659	14	10	58	216	1 439	8	4		6	C	215	122		106	7,8	59,7	436	
	FS=2 FS 3,9 / 2,6		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der B 281 vom 01.07.10 bis 30.11.2010 (ZS 54330004).																					
B 85	**5434 0005**	A			2 886	2 348	538	409	14	59	2 271	147	18	98	293	0,97	350	204		166	13,3	62,7	636	
	31 16 01				3 058	2 394	664	512	9	25	2 345	176	24	118	370	0,72	321	186	12,2	29	23,8	56,6	657	2,78
	Abzweig K178 nach Marktgölitz				2 974	2 424	550	402	28	119	2 292	161	13	106	283	1,02	295	168	10,8	182	14,1	63,2	546	1,11
	Hockeroda (Abzw. B90 Rtg. Leut				2 106	2 076	30	14	15	117	1 957	18	2	8	4	D	269	152		117	9,8	60,5	610	
	FS=2 FS 8,4 / 7,1		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der B 281 vom 01.07.10 bis 30.11.2010 (ZS 54330004).																					
B 85	**5334 0020**	A	7 996	7 429	7 135	6 086	1 049	757	27	106	5 932	340	48	196	513	0,96	793	462		410	10,1	66,0	1 404	
	31 16 01		8 361	7 830	7 745	6 492	1 253	900	21	106	6 322	417	64	215	621	0,61	793	459	8,6	71	16,7	59,6	1 684	1,21
	Hockeroda (Abzw. B90 Rtg. Leut		8 659	7 934	7 409	6 236	1 173	885	9	114	6 092	318	30	280	575	1,20	729	414	9,6	450	10,8	66,6	1 456	0,96
	Kaulsdorf (Abzw. L1106 Rtg. Ka		5 913	5 252	4 410	4 311	99	39	72	98	4 203	70	10	14	15	D	482	273		290	6,5	63,8	1 172	
	FS=2 FS 3,1 / 1,7		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der B 281 vom 01.07.10 bis 30.11.2010 (ZS 54330004).																					
B 85	**5334 0001**	A	9 271	7 980	5 849	5 327	522	331	27	152	5 123	243	52	113	166	0,92	695	405		336	5,5	64,2	1 354	
	31 16 01		9 591	8 186	6 216	5 534	682	454	20	99	5 371	292	64	141	249	0,78	649	376	5,5	58	7,0	56,9	1 330	1,02
	Kaulsdorf (Abzw. L1106 Rtg.Kam		10 166	8 376	5 693	5 284	409	210	43	112	5 119	252	53	116	41	1,09	567	322	3,0	369	6,1	64,7	1 170	1,05
	Saalfeld (Abzw. Bahnhofstraße)		7 105	6 692	4 622	4 573	49	11	35	410	4 161	40	2	3	6	D	577	327		237	2,8	62,0	1 221	
	FS=2 FS 9,5 / 6,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 85	**5334 0009**	A			11 828	10 939	889	728	68	237	10 625	238	77	298	353	0,88	1 208	703		680	6,0	67,4	3 084	
	31 16 01				13 059	11 948	1 111	920	102	179	11 674	286	95	364	461	0,62	1 208	700	5,4	118	7,9	60,2	2 850	0,99
	Saalfeld (Abzw. Bahnhofstraße)				11 448	10 624	824	660		235	10 344	209	45	320	295	1,01	1 042	592	4,6	747	6,8	67,9	2 526	1,62
	Saalfeld (Abzw. L1107 Rtg.Lang				7 515	7 407	108	66	20	463	6 896	90	48	13	5	E	815	462		480	2,5	64,9	2 124	
	FS=2 OD 0,2 / 0,0																							
B 85	**5334 0010**	A			8 823	8 182	641	547	154	174	7 883	219	125	192	230	0,98	1 046	609		507	6,0	66,1	2 136	
	31 16 01				9 318	8 582	736	635	86	94	8 362	227	126	211	298	0,76	983	570	5,2	88	8,0	58,9	2 060	1,35
	Saalfeld (Abzw. L1107 Rtg.Lang				9 113	8 302	811	625	275	265	7 889	334	148	277	200	1,10	911	518	5,5	557	6,8	66,7	2 100	1,15
	Saalfeld (Auffahrt zur B281/OU				6 524	6 470	54	109	264	366	6 011	38	93	10	6	D	792	449		358	2,5	63,7	1 864	
	FS=2 OD 0,9 / 0,2																							
B 85	**5334 0011**	A			5 724	4 828	896	455	25	75	4 722	472	31	191	233	0,80	680	396		329	7,6	64,6	2 174	
	31 16 01				6 535	5 355	1 180	644	11	43	5 280	568	32	267	345	0,94	513	297	7,3	57	11,5	57,8	635	1,37
	Saalfeld (Auffahrt zur B281/OU				4 066	3 507	559	216	86	134	3 327	389	46	100	70	0,27	345	196	4,3	361	8,4	65,2	837	1,48
	OU Saalfeld (Abzw. Rtg. Remsch				4 695	4 473	222	25		122	4 344	204	7	13	5	D	680	385		232	4,1	62,2	1 376	
	FS=2 OD 1,0 / 0,0																							
B 85	**5334 0012**	AT			6 757	5 739	1 018	625	45	92	5 618	422	29	186	410	1,56	1 209	704		389	8,8	65,6	1 668	
	31 16 01				6 330	5 234	1 096	662	55	89	5 110	469	35	168	459	0,94	810	469	7,8	68	14,0	58,9	160	1,05
	OU Saalfeld (Abzw. Rtg. Remsch				9 904	8 527	1 377	981	4	122	8 375	426	30	383	568	0,20	1 179	670	7,9	427	9,6	66,1	2 225	1,71
	OU Saalfeld (Abzw. B281 Rtg. Z				4 359	4 112	247	17	56	66	4 044	232	2		15	B	830	470		274	5,3	63,2	891	
	FS=2 FS 1,2 / 1,2																							
B 85	**5333 0003**	A	12 765	19 091	15 909	13 895	2 014	1 305	5	195	13 616	793	84	434	787	0,80	1 372	799		915	7,9	69,1	3 912	
	31 16 01		13 125	20 467	18 801	16 165	2 636	1 714	5	198	15 870	1 019	97	545	1 072	0,58	1 372	795	6,8	159	12,0	62,3	3 995	1,26
	OU Saalfeld (Abzw. B281 Rtg. Z		14 379	19 795	11 101	9 817	1 284	941	6	216	9 533	411	68	363	510	1,08	931	529	6,8	1 004	8,6	69,6	2 275	1,26
	Abzweig B88 bei Schwarza		9 662	12 952	10 828	10 302	526	179	2	159	10 088	402	55	94	30	F	999	566		646	4,3	66,7	2 814	
	FS=2 FS 3,0 / 3,0																							
B 85	**5333 0002**	A			10 944	9 479	1 465	879	71	262	9 138	665	79	282	518	0,85	1 214	707		629	7,7	67,4	3 035	
	31 16 01				11 875	10 243	1 632	1 021	47	155	9 985	714	103	339	579	0,94	1 047	607	6,5	109	11,6	60,6	2 069	1,95
	Abzweig B88 bei Schwarza				10 111	8 346	1 765	1 041	18	251	8 045	774	50	310	681	0,79	901	512	8,2	691	8,5	68,0	2 322	1,18
	Rudolstadt (Abzw. K124 Rtg. Sc				8 390	7 962	428	120	231	693	7 244	333	25	23	72	D	1 105	626		444	4,2	65,1	2 317	
	FS=2 FS 1,7 / 1,7																							
B 85	**5233 0004**	A			14 606	12 811	1 795	1 105		179	12 605	717	27	417	661	1,38	2 179	1 269		840	7,3	68,6	3 828	
	31 16 01				14 368	12 521	1 847	1 198		90	12 394	686	37	451	710	0,94	1 717	995	6,3	146	10,7	61,7	2 657	1,36
	Rudolstadt (Abzw. K124 Rtg. Sc				19 842	17 060	2 782	1 611		424	16 626	1 181	10	632	969	0,72	2 179	1 238	6,5	922	8,0	69,1	4 344	1,07
	Rudolstadt (Abzw. L1048 Rtg.St				8 783	8 464	319	85		212	8 245	241	7	7	71	B	1 324	750		593	3,8	66,2	2 784	
	FS=4 FS 2,7 / 2,6																							
B 85	**5233 0005**	A			21 015	18 917	2 098	1 178	91	199	18 654	984	64	383	731	0,91	2 256	1 340		1 208	5,5	69,7	5 432	
	31 16 01				23 254	20 752	2 502	1 404	85	163	20 524	1 163	65	429	910	0,56	2 256	1 329	4,6	210	6,9	62,5	4 952	1,31
	Rudolstadt (Abzw. L1048 Rtg.St				21 249	19 246	2 003	1 316	71	284	18 872	777	90	515	711	1,04	2 003	1 161	4,6	1 327	6,1	70,3	4 674	1,42
	Rudolstadt (Abzw. B88 Gartenst				11 988	11 339	649	118	143	229	11 086	555	24	34	60	D	1 251	696		853	2,8	67,5	3 432	
	FS=2 OD 3,0 / 0,0																							
B 85	**5234 0001**	A			13 961	12 119	1 842	1 051	407	229	11 682	999	208	451	392	0,90	1 359	791		803	7,3	68,4	2 770	
	31 16 01				15 634	13 416	2 218	1 304	351	213	12 956	1 161	247	552	505	0,63	1 359	787	6,3	140	10,6	61,5	4 322	1,20
	Rudolstadt (Abzw. B88 Gartenst				14 089	12 165	1 924	989	733	317	11 664	1 119	184	475	330	1,37	1 324	752	5,6	881	8,0	68,9	3 052	1,35
	Rudolstadt (Abzw. B88 Oststraß				7 271	7 000	271	143	208	175	6 740	213	85	28	30	E	664	376		567	3,7	66,0	2 189	
	FS=2 OD 0,1 / 0,0																							
B 85	**5233 0001**	B	8 463	6 497	4 690	4 107	583	395	14	64	3 986	245	57	147	191	0,99	572	333		270	8,1	63,8	1 028	
	31 16 01		8 949	6 600	4 846	4 127	719	481	10	63	3 986	316	78	177	226	0,67	523	303	7,4	47	12,4	57,1		
	Rudolstadt (Abzw. B88 Oststraß		8 942	7 388	4 799	4 220	579	415	11	76	4 113	195	31	164	220	1,06	488	277	6,9	296	8,8	64,4	1 234	
	Teichröda (Abzw. L1050 Rtg. Re		6 136	4 965	3 939	3 886	53	32	32	52	3 825	30	9	8	15	D	490	277		190	4,5	61,5	896	
	FS=2 FS 5,6 / 2,9																							
B 85	**5233 0021**	B	4 667	4 850	4 041	3 442	599	393	12	156	3 222	270	64	180	149	0,89	456	266		232	9,3	63,4	821	
	31 16 01		5 011	5 252	4 457	3 663	794	524	4	157	3 417	359	89	240	195	0,64	449	260	8,7	40	15,0	56,8		
	Teichröda (Abzw. L1050 Rtg. Re		4 738	4 839	3 969	3 523	446	276	31	53	3 445	195	25	133	118	1,06	384	218	5,6	255	10,0	64,0	845	
	Teichel (Abzw. L2391 Rtg. Zeut		3 310	3 343	2 506	2 470	36	31	21	282	2 173	20	15	6	10	D	298	169		164	5,7	61,1	658	
	FS=2 FS 2,7 / 2,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 85	**5233 0006**	A			3 506	3 080	426	271	6	74	2 985	176	21	92	158	0,90	441	257		202	7,4	62,4	842	
	31 16 01				3 960	3 435	525	335	2	49	3 357	219	29	112	194	0,94	405	235	6,4	35	11,0	55,5	782	1,00
	Teichel (Abzw. L2391 Rtg. Zeut				3 566	3 138	428	280	6	95	3 031	160	12	100	168	0,93	352	200	6,3	221	8,2	63,0	759	0,95
	Teichel (Abzw. L1052 Rtg. Ritt				1 657	1 619	38	9	22	146	1 473	29		3	6	C	234	132		142	3,9	60,0	409	
	FS=2 FS 1,3 / 0,4																							
B 85	**5134 0001**	B	3 484	3 477	3 139	2 559	580	386	5	76	2 471	206	12	151	223	1,05	409	238		180	11,6	62,8	606	
	31 16 03		3 610	3 793	3 245	2 526	719	473		63	2 452	257	11	194	268	0,80	364	211	10,7	31	20,1	56,5		
	Teichel (Abzw. L1052 Rtg. Ritt		3 659	3 406	3 392	2 859	533	373	12	60	2 790	169	9	126	238	1,06	354	201	8,8	198	12,4	63,3	659	
	Lengefeld (Abzw. K309 Rtg. Ho		2 823	2 366	2 401	2 305	96	64	13	150	2 134	53	21	13	30	C	322	182		127	8,1	60,6	608	
	FS=2 FS 5,9 / 5,0																							
B 85	**5134 0002**	B	3 883	3 658	3 555	2 919	636	419	8	42	2 850	244	27	158	234	0,97	422	246		204	11,2	63,2	758	
	31 16 03		4 068	3 970	3 770	2 949	821	540	8	39	2 873	318	37	208	295	0,65	398	230	10,5	36	19,1	56,9		
	Lengefeld (Abzw. K309 Rtg. Hoc		4 028	3 542	3 640	3 084	556	367	11	51	3 021	201	12	128	227	1,06	363	206	8,1	224	11,9	63,8	727	
	Blankenhain (Abzw. L1060 Rtg.M		3 038	2 627	2 610	2 589	21	20	7	40	2 539	11	10	3	7	D	319	181		144	7,6	61,0	657	
	FS=2 FS 3,5 / 3,1																							
B 85	**5134 0006**	B			6 209	5 439	770	519	39	99	5 228	363	112	177	230	1,32	880	512		357	8,0	65,0	1 298	
	31 16 03				6 298	5 362	936	626	26	45	5 160	467	157	215	254	0,52	805	467	7,4	62	12,3	58,3		
	Blankenhain (Abzw. L1060 Rtg.M				8 286	7 426	860	578	66	132	7 247	329	47	198	333	1,06	880	500	5,6	392	8,8	65,6	1 739	
	Blankenhain (Abzw.L1060 Rtg.Ta				3 183	3 175	8	26	55	265	2 892		18	3	5	C	408	231		252	4,5	62,7	858	
	FS=2 OD 0,3 / 0,0																							
B 85	**5134 0003**	B	7 089	5 471	6 132	5 483	649	483	4	120	5 283	246	80	144	259	1,14	801	466		353	7,6	64,9	1 285	
	31 16 03		7 488	6 283	6 381	5 608	773	581		56	5 448	296	104	177	300	0,62	744	431	6,8	61	11,3	58,0		
	Blankenhain (Abzw.L1060 Rtg.Ta		7 933	3 730	7 257	6 544	713	503	2	202	6 282	270	60	148	295	1,06	780	443	5,6	387	8,3	65,4	1 568	
	Bad Berka (Abzw.B87 Rtg. Krani		4 684	4 618	3 714	3 633	81	77	23	266	3 353	18	14	9	54	C	468	265		249	4,1	62,5	953	
	FS=2 FS 6,3 / 4,1																							
B 85	**5033 0008**	A	12 638	9 971	11 342	10 389	953	595	41	189	10 080	478	120	246	229	1,14	1 454	847		652	5,1	67,0	2 630	
	31 16 03		13 749	12 447	11 618	10 576	1 042	678	23	116	10 337	487	123	297	258	0,75	1 317	763	4,5	113	6,5	59,7	2 588	1,95
	Bad Berka (Abzw.B87 Rtg. Krani		13 961	5 685	13 233	11 903	1 330	760	76	238	11 489	746	176	272	312	1,05	1 396	793	4,6	716	5,7	67,5	2 952	1,05
	Bad Berka (Abzw. K 311 Rtg. To		7 065	6 061	7 832	7 713	119	63	63	413	7 261	95	39	15	9	C	982	556		460	2,6	64,8	1 872	
	FS=2 OD 0,3 / 0,0																							
B 85	**5033 0003**	B	13 600	16 026	8 951	7 620	1 331	879	41	134	7 413	525	73	375	431	0,80	843	491		515	9,4	66,9	2 448	
	31 16 03		14 365	17 974	10 886	9 193	1 693	1 112	46	133	8 964	677	96	445	571	0,51	843	488	7,6	90	15,2	60,3		
	Bad Berka (Abzw. K 311 Rtg. To		14 685	16 755	6 182	5 035	1 147	822	32	104	4 901	355	30	451	341	1,06	543	309	10,6	565	10,1	67,4	1 124	
	Bad Berka (Abzw. L1053 Rtg. No		9 571	7 693	4 976	4 819	157	46	35	176	4 605	149	38	5	3	E	500	283		363	5,8	64,6	1 510	
	FS=2 OD 0,7 / 0,0																							
B 85	**5033 0005**	B	9 824	9 558	6 807	6 356	451	338	49	120	6 168	181	68	156	114	0,80	733	427		391	4,9	64,7	1 703	
	31 16 04		10 808	9 921	7 586	7 152	434	318	61	155	6 913	200	84	126	108	0,74	720	417	3,3	68	6,1	57,4		
	Bad Berka (Abzw. L1053 Rtg. No		9 243	9 855	5 943	5 151	792	626	20	80	5 032	205	39	367	220	1,06	553	314	8,4	430	5,4	65,2	1 251	
	AS Weimar (A4)		6 808	7 806	4 875	4 802	73	40	38	32	4 730	73	40			D	577	327		276	2,5	62,5	1 378	
	FS=2 FS 5,3 / 4,7																							
B 85	**5033 0007**	A	10 979	12 166	10 442	9 918	524	329	112	162	9 657	294	99	148	82	0,80	1 092	636		600	3,1	66,1	2 574	
	31 16 04		11 285	12 867	11 715	11 123	592	342	86	115	10 887	371	121	159	62	0,83	1 092	633	2,4	104	3,9	58,7	3 009	1,23
	AS Weimar (A4)		11 548	12 006	7 953	7 236	717	498	50	187	6 981	287	68	223	207	1,22	743	422	5,0	659	3,4	66,6	1 885	0,87
	Weimar (Abzw. L2161 Rtg. Melli		9 220	9 710	8 688	8 678	10	62	291	315	8 311		52	10		E	969	548		424	1,6	64,1	2 352	
	FS=2 OD 5,3 / 1,8																							
B 85	**5033 0011**	A			9 798	8 602	1 196	552	145	132	8 398	716	72	325	155	1,27	1 461	851		563	5,5	66,4	2 858	
	31 16 04				10 188	9 112	1 076	544	147	122	8 905	617	85	306	153	0,94	1 190	690	4,1	98	6,9	59,2	1 706	1,50
	Weimar (Abzw. L2161 Rtg. Melli				12 922	10 567	2 355	961	36	163	10 326	1 472	78	608	275	0,68	1 417	805	6,0	619	6,1	67,0	2 473	1,45
	Weimar-Tröbsdorf (Auffahrt zur				4 257	4 085	172	62	276	130	3 939	126	16	36	10	B	667	378		398	2,8	64,2	1 144	
	FS=2 OD 1,8 / 0,0																							
B 85	**4934 0001**	A	9 204	8 906	7 022	6 319	703	432	40	112	6 144	334	63	207	162	1,06	873	508		404	6,0	65,1	1 630	
	31 16 03		9 850	9 736	7 394	6 654	740	479	38	110	6 476	329	68	231	180	0,65	841	487	5,0	70	7,9	57,9	2 033	0,68
	Weimar-Schöndorf (Abzweig von		9 850	9 631	7 835	6 780	1 055	578	60	158	6 544	555	78	292	208	1,17	825	469	5,9	443	6,8	65,7	1 734	2,80
	Großobringen (Abzw. L2159)		6 099	4 824	4 521	4 415	106	57	23	60	4 333	71	22	5	30	D	542	307		285	2,5	62,7	1 268	
	FS=2 FS 3,1 / 2,2																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**Rad**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 85	**4934 0002**	B	6 811	7 957	6 276	5 729	547	380	8	52	5 599	245	78	104	198	0,95	763	444		361	5,9	64,6	1 522	
	31 16 03		7 619	9 437	6 641	6 040	601	458	8	36	5 908	239	96	141	221	0,80	700	406	5,2	63	7,7	57,4		
	Großobringen (L 2159)		5 943	6 241	6 290	5 655	635	323	9	81	5 504	382	70	30	223	1,06	631	359	4,1	396	6,7	65,2	1 346	
	Buttelstedt (L 1055)		4 759	4 537	4 843	4 616	227	152	7	79	4 517	95	20	55	77	D	620	351		255	2,4	62,1	1 326	
	FS=2 FS 4,7 / 3,5																							
B 85	**4934 0003**	B	6 122	5 572	4 409	3 810	599	363	23	55	3 676	315	79	116	168	0,84	473	275		254	7,9	63,5	1 096	
	31 16 03		6 491	5 868	4 885	4 159	726	421	29	58	3 997	409	104	143	174	0,58	473	274	6,5	44	12,0	56,7		
	Buttelstedt (L 1055)		6 246	6 158	4 082	3 516	566	369	6	63	3 397	253	56	112	201	1,06	384	218	7,2	278	8,7	64,1	846	
	Großbrembach (L 1058)		4 618	3 697	2 969	2 827	142	126	19	33	2 783	27	11	14	101	D	338	192		179	4,4	61,2	734	
	FS=2 FS 4,2 / 3,3																							
B 85	**4834 0002**	B	4 615	4 487	4 029	3 543	486	359	8	53	3 474	143	16	131	212	0,81	429	250		232	8,5	63,3	919	
	31 16 05		4 870	5 183	4 541	3 929	612	471	2	49	3 862	159	18	170	283	0,63	429	249	7,7	40	13,4	56,6		
	Großbrembach (L 1058)		4 927	4 637	3 666	3 263	403	283	15	34	3 208	141	21	108	154	1,06	341	194	6,2	254	9,3	63,8	724	
	Olbersleben (L 2164)		3 328	1 649	2 495	2 392	103	19	22	90	2 302	84		6	13	D	288	163		164	5,0	60,9	706	
	FS=2 FS 4,5 / 4,0																							
B 85	**4833 0003**	A	4 765	4 053	4 058	3 610	448	264	48	104	3 480	210	26	117	121	0,99	494	288		233	6,3	62,8	920	
	31 16 05		5 115	4 358	4 355	3 851	504	299	40	63	3 754	239	34	136	129	0,61	479	277	5,2	41	8,6	55,7	954	1,37
	Olbersleben (L 2164)		5 018	4 036	4 294	3 699	595	351	45	101	3 586	256	12	150	189	1,11	443	251	6,6	256	7,1	63,4	798	1,20
	Kölleda (Kreisverkehr Abzw. B1		3 190	2 922	2 588	2 549	39	10	80	266	2 273	39	10			D	314	178		165	2,8	60,4	644	
	FS=2 FS 8,2 / 5,5		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der DZS 48334423 ab 02.08. bis 01.10.2010																					
B 85	**4833 0010**	A			4 487	3 985	502	298	79	64	3 888	237	33	102	163	1,06	601	350		258	6,4	63,3	814	
	31 16 05				4 646	4 123	523	348	66	51	4 030	217	42	124	182	0,89	564	327	5,7	45	8,9	56,2	1 186	
	Kölleda (Kreisverkehr Abzw. B1				4 944	4 309	635	337	122	56	4 228	323	25	110	202	1,33	546	310	5,5	283	7,2	63,8	1 083	0,87
	Kölleda (Abzw. Einbahn Rtg. Sö				3 277	3 030	247	53	77	128	2 894	202	8	6	39	C	424	240		182	2,9	60,8	930	
	FS=1 OD 0,4 / 0,0		Einbahnstraße nur Zählung in Richtung Kölleda (Einbahn Rtg. Sömmerda) möglich daher keine Zählungen Richtung Kölleda (Kreisverkehr Abzw. B176)= möglich!																					
B 85	**4833 0011**	A			4 279	3 780	499	302	75	62	3 682	233	36	112	154	1,03	543	316		246	6,8	63,1	766	
	31 16 05				4 540	3 996	544	370	57	35	3 919	216	42	135	193	0,77	540	313	6,1	43	9,7	56,2	1 215	
	Kölleda (Abzw. Einbahn Rtg. Sö				4 654	3 966	688	292	151	92	3 837	433	37	119	136	1,37	504	286	5,0	270	7,6	63,7	933	0,84
	Kölleda (Abzw. B176 Rtg. Sömme				2 782	2 700	82	53	49	129	2 559	41	12	16	25	C	335	190		174	3,3	60,7	800	
	FS=1 OD 0,4 / 0,0		Einbahnstraße in Richtung Kölleda (Abzw. B176 Rtg. Sömmerda) daher keine Daten für die Richtung Kölleda (Abzw. Einbahn Rtg. Sömmerda) möglich!																					
B 85	**4733 0002**	A			6 443	5 482	961	664	7	101	5 366	312	15	169	480	0,80	746	435		370	9,8	65,5	1 044	
	31 16 05				7 119	5 897	1 222	850	2	42	5 836	391	19	212	619	1,20	729	422	8,8	64	16,1	59,1	2 156	0,62
	Abzw. L1051 bei Kölleda Rtg.De				4 548	3 811	737	480	16	26	3 781	261	4	138	338	1,37	441	250	8,5	407	10,6	66,1	1 079	1,70
	Autobahnanschluss (A 71) / Amt				6 245	6 013	232	176	15	428	5 574	67	11	43	122	D	746	423		262	6,3	63,3	1 702	
	FS=2 FS 5,6 / 5,2		Vollsperrunmg vom 25.05.10 bis 24.07.2010.																					
B 86	**4732 0010**	B	5 274	4 210	3 108	2 765	343	222	46	71	2 656	159	38	67	117	1,10	432	252		179	6,9	61,8	653	
	31 16 05		5 470	4 414	3 032	2 674	358	262	36	75	2 550	145	49	88	125	0,83	360	209	6,5	31	9,9	54,8		
	Oldisleben (B 85)		5 496	3 778	3 339	2 848	491	230	63	51	2 783	275	14	55	161	1,06	366	208	5,5	196	7,7	62,3	733	
	Kindelbrück (L 2088)		4 305	3 987	3 114	3 017	97	58	60	82	2 908	66	27	3	28	C	432	245		126	3,4	59,4	730	
	FS=2 FS 6,3 / 4,5		Vom 25.05.10 bis 24.07.2010 zusätzlicher Umleitungsverkehr der ZS 47330002 (B 85).																					
B 86	**4732 0005**	A			4 971	4 470	501	350	180	160	4 258	203	52	124	174	0,80	566	329		286	6,8	63,8	1 043	
	31 16 05				6 392	5 674	718	515	218	144	5 462	271	68	186	261	0,98	566	328	6,1	50	9,7	56,8	1 534	1,47
	Kindelbrück (L 2088)				1 238	1 120	118	83	6	29	1 065	61	26	29	28	1,37	122	69	5,4	314	7,6	64,4	214	0,87
	Kindelbrück (L 1041)				4 240	4 089	151	53	258	390	3 677	120	22	6	25	D	510	289		202	3,3	61,4	1 180	
	FS=2 OD 1,0 / 0,2		Vom 25.05.10 bis 24.07.2010 zusätzlicher Umleitungsverkehr der ZS 47330002 (B 85).																					
B 86	**4732 0001**	B	6 490	4 997	3 938	3 415	523	294	7	76	3 294	274	45	59	190	0,98	514	300		226	7,2	62,9	912	
	31 16 05		6 848	5 317	4 059	3 424	635	354		11	3 358	336	55	64	235	0,92	448	260	6,5	39	10,5	55,9		
	Kindelbrück (L 1041)		6 835	4 804	3 994	3 489	505	303	18	121	3 330	240	38	80	185	1,06	415	236	6,1	249	8,0	63,4	914	
	Weißensee (Abzw. L2133 Rtg. Gr		4 782	4 017	3 391	3 284	107	46	18	273	2 998	74	13	10	23	C	469	266		160	3,7	60,5	958	
	FS=2 FS 6,8 / 5,4		Vom 25.05.10 bis 24.07.2010 zusätzlicher Umleitungsverkehr der ZS 47330002 (B 85).																					
B 86	**4832 0002**	A	12 133	9 740	4 092	3 664	428	301	46	71	3 562	158	31	113	157	0,80	482	281		235	7,1	63,0	1 269	
	31 16 05		13 329	11 381	4 713	4 191	522	383	33	44	4 106	180	41	144	198	0,94	434	251	6,1	41	10,3	56,1	968	2,10
	Weißensee (Abzw. L2133 Rtg. Gr		12 300	7 796	3 218	2 768	450	265	90	71	2 684	198	13	98	154	0,80	297	169	6,6	258	7,9	63,6	690	1,28
	Weißensee (Abzw. L1054 Rtg. Sö		7 506	5 995	2 796	2 764	32	30	37	176	2 572	18	16	10	4	D	395	224		166	3,6	60,6	842	
	FS=2 OD 1,5 / 0,0		Vom 25.05.10 bis 24.07.2010 zusätzlicher Umleitungsverkehr der ZS 47330002 (B 85).																					

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 86	**4832 0001**	B	4 392	4 253	4 439	4 230	209	193	16	41	4 146	59	43	60	90	0,80	450	262		255	4,3	62,7	1 178	
	31 16 05		4 614	4 206	5 549	5 373	176	194	19	41	5 266	48	66	42	86	0,38	450	260	2,8	44	5,3	55,4		
	Weißensee (Abzw. L1054 Rtg. Sö		4 604	5 143	2 884	2 500	384	298	8	50	2 447	89	3	152	143	1,06	269	153	8,3	280	4,7	63,2	549	
	Straußfurt (B 4)		3 335	3 294	2 111	2 001	110	53	12	30	1 966	62	5	9	39	E	222	126		180	2,2	60,6	490	
	FS=2 FS 6,3 / 4,8																							
B 87	**4835 0001**	B			3 045	2 674	371	231	7	51	2 595	168	28	109	94	1,21	416	242		175	7,3	61,8	694	
	31 16 03				3 204	2 810	394	270	5	51	2 720	163	39	139	92	0,47	396	230	6,3	30	10,7	54,9		
	Landesgrenze Sachsen-Anhalt				3 866	3 317	549	291	7	36	3 263	276	18	102	171	1,06	416	237	6,0	192	8,1	62,3	826	
	Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza				1 374	1 321	53	3	12	72	1 249	50		3		C	174	99		124	3,8	59,4	412	
	FS=2 FS 1,1 / 1,1																							
B 87	**4935 4425**	AZ	5 652	5 030	5 243	4 498	745	368		46	4 425	404	27	164	177	0,98	607	339		301	6,7	64,0		
	31 16 03		5 928	5 321	5 552	4 691	861	439		31	4 627	455	33	194	212	0,73	601	318	7,7	54	10,5	57,3		
	Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza		5 818	5 135	5 416	4 625	791	393		49	4 552	422	24	179	190	1,17	530	261	11,0	337	7,2	64,6		
	Apolda (Abzw. L1057 Rtg. Zentr		4 444	3 790	3 814	3 582	232	56		99	3 478	181	5	27	24	D	504	306		192	3,8	61,3		
	FS=2 FS 8,3 / 7,7	4425	2 MZ im Lageabschnitt Gültigkeitsbereich erweitert																					
B 87	**4934 0004**	A	10 696	10 275	10 515	9 127	1 388	780	32	132	8 949	654	46	328	406	0,83	1 023	596		605	7,2	67,1	2 377	
	31 16 03		12 031	11 224	11 835	10 207	1 628	942	31	83	10 068	742	56	380	506	0,56	1 023	593	6,0	105	10,4	60,2	2 474	1,37
	Apolda (Abzw. L1057 Rtg. Zentr		10 316	10 897	9 805	8 248	1 557	810	24	147	8 062	786	39	410	361	1,05	876	498	6,6	664	7,9	67,7	1 930	0,79
	Umpferstedt (Kreuzung mit B7)		6 154	5 875	6 281	6 046	235	108	47	303	5 730	140	13	18	77	E	649	368		427	3,6	64,7	1 664	
	FS=2 FS 9,0 / 6,9																							
B 87	**5034 0004**	A	8 066	10 834	9 800	8 356	1 444	909	1	98	8 212	581	46	331	532	0,89	999	581		564	8,9	67,2	2 334	
	31 16 03		8 678	12 653	10 920	9 341	1 579	999		72	9 210	639	59	368	572	0,53	999	579	6,8	98	14,1	60,5	2 206	1,48
	Umpferstedt (Kreuzung mit B7)		8 470	9 092	9 719	8 199	1 520	903	1	97	8 064	655	38	318	547	0,95	881	501	7,4	619	9,6	67,7	1 962	0,97
	Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We		5 348	6 162	5 536	4 716	820	565	4	199	4 511	261	6	201	358	E	599	339		398	5,3	64,9	1 312	
	FS=2 FS 4,0 / 3,8																							
B 87	**5034 0005**	A	7 251	10 180	10 736	9 293	1 443	890	39	121	9 129	596	43	357	490	0,90	1 226	714		617	8,0	67,4	2 620	
	31 16 03		8 180	10 948	11 399	9 779	1 620	977	27	98	9 628	696	53	388	536	0,94	1 072	621	6,4	107	12,1	60,6	2 526	1,86
	Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We		7 114	9 791	10 255	8 434	1 821	1 237	43	117	8 287	614	30	526	681	0,91	950	540	9,7	678	8,7	68,0	2 002	0,98
	AS Apolda (A 4)		3 948	7 760	8 770	8 500	270	105	80	214	8 266	185	20	20	65	D	1 136	643		436	4,4	65,0	2 394	
	FS=2 OD 1,3 / 0,6																							
B 87	**5133 0001**	B	5 214	4 586	4 498	4 078	420	269	96	108	3 927	194	43	133	93	0,96	557	324		259	5,9	63,1	1 070	
	31 16 03		5 678	4 701	4 777	4 321	456	307	64	68	4 210	192	43	160	104	0,74	516	299	4,9	45	7,4	55,9		
	Bad Berka (Abzw. B85 Rtg. Rudo		5 188	5 510	4 602	4 096	506	317	125	102	3 920	263	74	142	101	1,06	470	267	5,5	284	6,5	63,7	1 114	
	Tannroda (Abzw. L1060 Rtg. Bla		3 521	2 960	3 279	3 107	172	60	185	273	2 831	115	3	16	41	D	422	239		183	3,0	60,9	852	
	FS=2 OD 5,2 / 3,8		Nur frei für PKW vom 21.06.10 bis 07.08.2010.																					
B 87	**5133 0003**	B	5 761	4 874	4 624	4 238	386	222	73	147	4 075	180	16	115	91	0,80	511	298		266	4,7	63,0	1 095	
	31 16 03		6 233	5 770	5 166	4 703	463	255	80	127	4 552	232	24	146	85	0,72	502	291	3,9	46	5,9	55,7		
	Tannroda (Abzw. L1060 Rtg. Bla		5 670	3 312	3 956	3 532	424	276	24	68	3 459	153	5	104	167	1,06	375	213	5,6	292	5,2	63,5	818	
	Kranichfeld (Abzw. L1052 Rtg.K		4 105	3 470	3 366	3 331	35	20	107	325	3 006	15		6	14	D	408	231		188	2,4	60,8	866	
	FS=2 FS 2,8 / 2,1																							
B 87	**5133 0004**	B	3 974	3 589	5 369	4 833	536	225	142	152	4 659	333	22	108	95	0,80	580	338		309	4,1	63,5	1 326	
	31 16 03		4 040	3 778	6 210	5 506	704	264	151	100	5 380	466	26	137	101	0,66	580	336	3,4	54	5,2	56,1		
	Kranichfeld (Abzw. L1052 Rtg.K		3 751	3 624	4 023	3 630	393	260	38	139	3 474	150	17	104	139	1,06	379	215	5,2	339	4,5	64,0	763	
	Dienstedt (Abzw. L1050 Rtg. Re		3 976	2 822	3 832	3 761	71	33	238	374	3 374	51	13	3	17	D	450	255		218	2,1	61,4	980	
	FS=2 FS 7,1 / 4,9																							
B 87	**5232 0001**	B	4 699	3 028	2 898	2 582	316	189	22	84	2 478	147	20	94	75	0,93	367	214		167	6,3	61,3	634	
	31 16 01		4 941	3 196	3 054	2 663	391	226	11	15	2 622	191	26	112	88	0,87	329	190	5,6	29	8,6	54,2		
	Dienstedt (Abzw. L1050 Rtg. Re		4 981	3 028	2 828	2 533	295	210	41	70	2 446	102	17	102	91	1,06	289	164	6,0	183	7,1	61,9	597	
	Stadtilm (Kreuzung mit L1048)		3 491	2 397	2 383	2 331	52	19	39	371	1 958	35	2	11	6	C	324	183		118	2,8	58,9	572	
	FS=2 FS 7,1 / 4,8																							
B 87	**5232 0005**	A			6 886	6 189	697	388	115	83	6 055	360	51	164	173	0,83	694	404		396	5,5	64,9	1 870	
	31 16 01				7 917	7 063	854	496	119	59	6 940	422	64	210	222	0,46	694	402	4,8	69	6,9	57,6	1 962	1,71
	Stadtilm (Kreuzung mit L1048)				6 578	5 887	691	343	162	95	5 744	396	48	144	151	1,14	615	350	4,2	435	6,1	65,4	1 402	1,82
	Stadtilm (Abzw. K2 Rtg. Behrin				3 260	3 169	91	24	37	160	3 004	72	5	10	9	E	333	188		280	2,8	62,7	956	
	FS=2 OD 1,3 / 0,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 87	**5232 0002**	B	7 902	5 373	4 142	3 795	347	240	63	89	3 673	140	33	110	97	0,93	489	285		238	5,7	62,7	1 038	
	31 16 01		8 185	5 879	4 465	4 021	444	300	53	87	3 895	183	39	137	124	0,61	471	273	5,1	41	7,1	55,5		
	Stadtilm (Abzw. K2 Rtg. Behrin		8 623	5 115	4 164	3 924	240	224	57	89	3 799	52	36	102	86	1,06	418	237	4,3	261	6,3	63,3	1 043	
	Abzw. L1114 bei Stadtilm Rtg.R		6 063	3 790	2 847	2 746	101	22	108	94	2 647	84	5	12	5	D	345	195		168	2,9	60,5	714	
	FS=2 OD 1,7 / 0,6																							
B 87	**5232 0003**	B	4 375	3 420	5 044	4 642	402	278	31	114	4 474	178	54	131	93	0,84	553	322		290	5,4	63,5	1 345	
	31 16 01		4 917	3 762	5 661	5 246	415	314	19	113	5 057	177	76	150	88	0,61	553	321	4,3	50	6,8	56,2		
	Abzw. L1114 bei Stadtilm Rtg.R		4 621	3 483	4 774	4 164	610	364	63	86	4 051	273	27	163	174	1,06	456	259	6,1	318	6,0	64,1	954	
	Abzw. L1047 Rtg. Arnstadt		2 095	2 032	2 991	2 907	84	28	39	154	2 747	62	6	13	9	D	348	197		205	2,8	61,3	863	
	FS=2 FS 4,5 / 3,9																							
B 87	**5231 0002**	BT	10 810	5 133	4 075	3 507	568	359	16	122	3 355	239	30	97	232	0,94	498	290		234	8,4	63,3	875	
	31 16 01		9 688	4 744	4 332	3 635	697	441	16	60	3 545	286	30	118	293	0,79	459	266	7,6	41	13,2	56,6		
	Abzw. L1047 Rtg. Gräfinau-Angs		14 652	8 496	4 084	3 480	604	384	19	95	3 333	272	52	104	228	1,06	410	233	7,5	257	9,2	63,8	880	
	AS Ilmenau-Ost (A 71)		10 767	2 291	3 063	3 041	22	7	13	399	2 642	15		7		D	396	224		165	4,9	61,0	779	
	FS=2 FS 6,8 / 5,8		NOW2: Deckenerneuerung mit Vollsperrung zwischen Bücheloh und AS Ilmenau-Ost (A71): Daten sind nicht relevant!																					
B 87	**5231 0004**	B			5 170	4 614	556	474	17	80	4 496	120	38	162	274	1,59	879	512		297	8,8	64,4	856	
	31 16 01				4 099	3 702	397	398	10	20	3 633	48	49	116	233	0,67	610	353	7,2	52	13,9	57,7		
	AS Ilmenau-Ost (A 71)				10 629	9 206	1 423	1 035	41	115	9 057	422	34	420	581	1,06	879	499	7,8	326	9,5	64,9	2 329	
	Ilmenau (Abzw. K43 Rtg. Wümbac				2 318	2 257	61	48	15	270	1 987	13		7	41	B	345	195		210	5,2	62,1	606	
	FS=2 FS 1,6 / 1,5		Zählstellennummer geändert (MZ 52310003 war bereits für frühere B88 vergeben.)																					
B 87	**5331 0006**	A			10 630	9 494	1 136	674	78	80	9 301	575	113	273	288	0,94	1 103	642		611	6,2	66,9	2 878	
	31 16 01				11 904	10 574	1 330	767	52	59	10 383	695	132	305	330	0,43	1 103	639	4,9	106	8,3	59,8	2 597	1,21
	Ilmenau (Abzw. K43 Rtg. Wümbac				11 190	9 908	1 282	877	181	156	9 634	523	118	378	381	0,94	1 042	592	6,3	671	6,9	67,5	2 628	1,26
	Ilmenau (Abzw. K51 Rtg. Langew				4 941	4 752	189	44	44	66	4 656	175	30	10	4	E	523	296		432	2,7	64,5	1 434	
	FS=2 OD 0,2 / 0,0		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 28.06.2010 bis 26.07.2010 für die ZS 5332 0004 (L 1144)+ ZS 53320044 (L 1047)																					
B 87	**5331 0007**	A			11 798	10 936	862	495	113	134	10 706	463	96	278	121	0,86	1 120	652		678	4,1	66,9	3 155	
	31 16 01				13 527	12 447	1 080	627	143	133	12 203	564	111	356	160	0,40	1 120	649	3,6	118	5,2	59,6	3 166	1,34
	Ilmenau (Abzw. K51 Rtg. Langew				11 602	10 874	728	397	87	206	10 576	423	92	209	96	1,08	1 053	598	2,8	745	4,5	67,4	2 501	1,49
	Ilmenau (Kreuzung mit B4)				5 309	5 126	183	104	32	45	5 039	121	42	62		E	504	286		479	2,1	64,8	1 455	
	FS=2 OD 2,0 / 0,0																							
B 88	**5235 0001**	B	6 964	5 649	6 157	5 316	841	644	19	118	5 175	220	23	206	415	0,95	680	396		354	9,9	65,4	1 366	
	31 16 01		7 117	6 041	6 780	5 859	921	771	10	112	5 719	178	28	254	489	0,51	680	394	8,4	62	16,4	58,9		
	Orlamünde (Abzw. K173 Rtg. Zen		7 352	5 565	6 446	5 231	1 215	711	2	71	5 154	510	6	209	496	1,06	624	355	8,8	389	10,7	65,9	1 388	
	Zeutsch (Abzw. K12 Rtg.Niederk		5 972	4 271	3 355	3 310	45	58	73	205	3 079	13	26	12	20	D	373	211		250	6,4	63,1	886	
	FS=2 FS 1,3 / 1,2																							
B 88	**5234 0023**	A	8 473	7 144	8 692	7 275	1 417	910	11	179	7 047	556	49	277	584	1,10	1 098	640		500	9,9	66,9	1 650	
	31 16 01		9 027	7 644	8 903	7 359	1 544	1 031	4	113	7 181	578	65	315	651	0,81	1 029	596	8,6	87	16,5	60,4	1 964	1,35
	Zeutsch (Abzw. K12 Rtg.Niederk		9 041	7 256	9 833	7 912	1 921	1 194		160	7 720	759	32	365	797	1,24	1 041	592	9,7	549	10,7	67,4	1 734	1,19
	Kirchhasel (Abzw. K18 Rtg. Neu		5 791	5 103	6 397	6 126	271	70	53	462	5 658	207	6	15	49	C	775	439		353	6,4	64,6	1 614	
	FS=2 FS 9,1 / 6,6																							
B 88	**5234 0022**	A	7 439	6 824	9 496	8 023	1 473	855	25	150	7 831	660	42	263	550	0,96	1 047	610		546	8,6	67,0	1 988	
	31 16 01		7 762	7 219	10 238	8 564	1 674	1 020	22	104	8 408	706	52	290	678	0,66	1 047	607	7,4	95	13,5	60,3	2 236	1,40
	Kirchhasel (Abzw. K18 Rtg. Neu		7 719	7 743	9 802	8 048	1 754	966	37	139	7 871	826	38	365	563	1,19	956	543	7,9	600	9,4	67,6	1 806	1,10
	Rudolstadt (Abzweig B85 Rtg. W		5 935	4 141	6 200	5 875	325	67	22	341	5 528	264	6	26	35	D	679	384		386	5,1	64,7	1 556	
	FS=2 OD 3,7 / 1,4																							
B 88	**5333 0005**	A			5 817	5 290	527	395	38	126	5 051	245	113	163	119	1,07	787	458		334	6,6	64,4	1 254	
	31 16 01				5 865	5 190	675	477	46	116	4 946	326	128	214	135	0,98	699	405	6,1	58	9,2	57,4	1 692	1,21
	Abzweig von B85 bei Schwarza				6 256	5 843	413	385	41	145	5 579	147	119	122	144	1,26	683	388	4,9	367	7,3	65,0	1 390	1,08
	Schwarza (Kreisverkehr)				5 067	4 969	98	86		142	4 783	56	44	19	23	C	682	386		236	3,1	62,0	1 450	
	FS=2 FS 1,3 / 0,7																							
B 88	**5333 0001**	A	12 293	14 337	9 175	8 445	730	523	57	144	8 194	314	107	220	196	1,26	1 326	772		528	5,6	66,2	1 761	
	31 16 01		12 939	15 118	8 924	8 089	835	545	54	130	7 849	400	110	231	204	0,94	1 178	683	4,7	92	7,0	58,9	2 800	1,47
	Schwarza (Kreisverkehr)		12 968	15 638	11 253	10 329	924	809	82	199	9 996	249	134	356	319	1,37	1 320	750	5,8	579	6,2	66,7	2 564	1,53
	Bad Blankenburg (Abzw. L2383)		9 153	9 696	7 471	7 406	65	66	39	129	7 216	60	61		5	C	980	555		373	2,9	63,9	1 854	
	FS=2 OD 3,0 / 0,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 88	**5333 0006**	A			6 655	6 033	622	444	39	120	5 858	233	55	174	215	0,89	692	403		383	6,5	65,0	1 634	
	31 16 01				7 576	6 786	790	561	45	94	6 629	292	63	227	271	0,43	692	401	5,6	67	8,9	57,9	1 636	1,27
	Bad Blankenburg (Abzw. L1112)				6 721	6 159	562	405	47	87	6 028	201	44	149	212	1,13	642	365	4,8	420	7,2	65,6	1 688	1,75
	Bad Blankenburg (Abzw.K120 Kle				2 975	2 929	46	35	5	263	2 631	46	35			E	306	173		270	3,0	62,6	740	
	FS=2 OD 1,9 / 0,0																							
B 88	**5333 4417**	AZ	7 062	7 502	6 351	5 492	859	444		62	5 389	456	41	235	168	0,93	690	364		364	6,9	64,9		
	31 16 01		7 542	8 208	6 939	5 932	1 007	535		44	5 837	523	51	281	203	0,57	686	363	5,3	66	8,0	57,7		
	Bad Blankenburg (Abzw.K120 Kle		7 252	7 288	6 458	5 538	920	479		68	5 437	474	33	260	186	1,08	623	309	5,7	414	7,5	65,6		
	Rottenbach (Abzw. L1114 Rtg. M		5 063	5 098	3 924	3 717	207	42		123	3 586	173	8	23	11	D	457	229		215	3,4	61,7		
	FS=2 FS 6,6 / 4,7	4417																						
B 88	**5332 0003**	B	6 349	6 029	5 042	4 623	419	287	35	122	4 441	192	60	84	143	0,95	603	351		290	5,6	63,6	1 190	
	31 16 01		6 875	6 287	5 459	4 945	514	343	35	77	4 792	247	76	96	171	0,66	579	335	4,8	50	7,0	56,3		
	Rottenbach (Abzw. L1114 Rtg. M		6 496	6 653	5 171	4 743	428	319	37	112	4 582	158	49	115	155	1,06	520	296	5,0	318	6,2	64,1	1 096	
	Köditz (Abzw. L1113 Rtg. Schwa		4 234	4 244	3 255	3 216	39	33	30	311	2 891	20	14		19	D	401	227		205	2,8	61,3	852	
	FS=2 FS 2,4 / 1,7																							
B 88	**5332 0025**	B	6 119	6 553	4 709	4 342	367	298	78	152	4 133	126	57	117	124	1,09	619	361		271	6,2	63,4	1 084	
	31 16 01		6 663	6 934	4 960	4 547	413	330	76	123	4 354	153	70	131	129	0,67	574	333	5,1	47	8,2	56,3		
	Köditz (Abzw. L1113 Rtg. Schwa		6 290	7 308	5 399	4 905	494	422	88	151	4 697	129	57	161	204	1,06	580	329	6,3	297	6,9	64,0	1 184	
	Königsee (Abzw. L2389 Rtg.Dröb		3 914	4 135	2 836	2 810	26	11	71	264	2 542	19	4	7		C	368	209		191	2,6	61,0	764	
	FS=2 OD 3,3 / 1,7																							
B 88	**5332 0026**	BT	3 858	6 041	3 995	3 565	430	313	20	49	3 486	147	30	102	181	1,06	500	291		230	7,5	63,0	921	
	31 16 01		4 492	6 653	4 285	3 780	505	345	9	37	3 713	190	30	99	216	0,55	483	280	6,1	40	11,2	56,1		
	Königsee (Abzw. L2389 Rtg.Dröb		2 091	6 314	4 523	4 005	518	443	46	80	3 880	120	45	184	214	1,06	474	270	7,8	252	8,3	63,6	826	
	Pennewitz (Kreuzung mit L1144)		3 438	3 360	2 181	2 161	20	17	29	57	2 094	13	10	7		C	268	151		162	4,0	60,6	611	
	FS=2 FS 4,7 / 2,0		Baustelle mit Vollsperrung ab 02.08.2010 bis 02.10.2010																					
B 88	**5332 0001**	B	5 900	4 659	3 473	3 095	378	188	33	44	3 020	221	31	84	73	1,02	434	252		200	5,3	61,9	778	
	31 16 01		6 533	4 416	3 700	3 276	424	208	23	44	3 194	254	38	92	78	0,56	414	240	4,3	35	6,7	54,6		
	Pennewitz (Kreuzung mit L1144)		5 668	7 103	3 761	3 296	465	266	49	52	3 213	230	31	122	113	1,06	394	224	5,7	219	5,9	62,4	881	
	Gehren (Abzw. L1047 Rtg. Gräfi		3 804	2 452	2 221	2 137	84	12	53	35	2 096	78	6	6		D	275	156		141	2,7	59,7	542	
	FS=2 OD 3,6 / 1,8																							
B 88	**5331 0008**	A			7 762	6 865	897	605	27	138	6 672	347	55	166	384	0,97	881	513		446	7,5	65,9	1 886	
	31 16 01				8 415	7 406	1 009	711	19	116	7 228	360	62	217	432	0,56	848	492	6,3	78	11,1	59,0	1 624	1,41
	Gehren (Abzw.L1047 Rtg.Großbre				8 162	6 987	1 175	697	43	107	6 819	539	61	130	506	0,96	791	450	6,8	490	8,3	66,4	1 688	0,75
	Langewiesen (Abzw. L2646 Rtg.W				4 708	4 603	105	76	39	265	4 317	50	21	14	41	D	552	313		315	4,0	63,5	1 272	
	FS=2 FS 3,5 / 2,3		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 28.06.2010 bis 26.07.2010 für die ZS 5332 0004 (L 1144)+ ZS 53320044 (L 1047)																					
B 88	**5331 0027**	A	10 989	9 550	9 221	8 334	887	626	30	143	8 106	346	85	133	408	1,13	1 445	841		530	6,6	66,4	1 206	
	31 16 01		10 674	10 313	8 728	7 720	1 008	697	34	86	7 536	409	98	136	463	1,75	1 113	645	6,0	92	9,2	59,4	4 118	1,50
	Langewiesen (Abzw. L2646 Rtg.W		15 412	9 905	9 845	8 753	1 092	811	22	140	8 542	352	71	214	526	1,37	1 133	644	6,6	582	7,3	67,0	1 800	1,76
	Kreisverkehr K51 Rtg. A71 bei		7 312	6 189	10 334	10 182	152	111	23	366	9 765	92	51	20	40	B	1 445	818		374	3,1	64,0	2 704	
	FS=2 OD 1,9 / 0,7		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 28.06.2010 bis 26.07.2010 für die ZS 5332 0004 (L 1144)+ ZS 53320044 (L 1047)																					
B 88	**5331 0002**	A	11 313	10 234	8 426	7 875	551	337	118	179	7 612	298	84	153	100	0,91	938	546		484	3,9	65,4	2 001	
	31 16 01		11 377	10 729	9 209	8 524	685	410	107	109	8 320	370	95	193	122	0,63	938	543	3,5	84	4,9	58,0	2 431	1,28
	Kreisverkehr K51 Rtg. A71 bei		13 652	12 275	8 417	7 891	526	344	158	178	7 613	282	100	144	100	1,12	823	468	3,3	532	4,3	65,9	1 763	1,34
	Ilmenau (Kreuzung mit B4 am Ba		8 514	5 733	5 383	5 327	56	41	112	454	4 851	37	22	7	12	D	608	344		342	2,0	63,3	1 374	
	FS=2 OD 2,4 / 1,9																							
B 88	**5230 0001**	B	5 467	3 976	3 870	3 642	228	118	62	51	3 570	131	21	71	26	1,17	539	314		223	3,0	61,7	916	
	31 16 01		5 806	4 385	4 030	3 816	214	123	54	36	3 756	115	24	74	25	0,59	497	288	2,5	39	3,8	54,3		
	AS Gräfenroda (A 71)		5 688	3 735	4 709	4 285	424	187	106	72	4 187	263	26	113	48	1,06	532	302	3,2	244	3,3	62,2	1 116	
	Gräfenroda (Abzw. L2149 Rtg. P		3 965	2 726	2 165	2 136	29	11	35	80	2 052	22	4	3	4	C	287	163		157	1,5	59,8	600	
	FS=2 OD 4,0 / 3,3																							
B 88	**5230 0002**	A			4 288	3 956	332	156	124	76	3 852	204	28	73	55	0,95	518	302		247	3,6	62,3	934	
	31 16 01				4 707	4 327	380	159	123	62	4 239	247	26	91	42	0,69	518	300	2,8	43	4,5	55,0	1 515	1,23
	Gräfenroda (Abzw. L2149 Rtg. P				4 468	4 112	356	239	146	114	3 953	162	45	74	120	1,37	473	269	4,3	271	3,9	62,8	1 043	1,93
	Gräfenroda (Abzw. L2149 Rtg.Ge				2 424	2 308	116	36	99	84	2 213	91	11		25	D	279	158		174	1,8	60,3	750	
	FS=2 OD 0,2 / 0,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 88	**5230 0003**	B	5 793	3 459	2 609	2 367	242	179	22	56	2 299	75	12	75	92	1,16	365	212		150	6,6	61,0	616	
	31 16 01		6 190	3 711	2 681	2 441	240	197	17	55	2 374	55	12	84	101	0,66	329	190	5,6	26	9,3	53,9		
	Gräfenroda (Abzw. L2149 Rtg.Ge		5 869	3 754	3 113	2 716	397	248	38	66	2 636	163	14	99	135	1,06	349	198	6,4	165	7,4	61,5	742	
	Crawinkel (Abzw. L1046 Rtg. Ar		4 237	2 117	1 680	1 636	44	19	18	50	1 574	37	12	7		C	228	129		106	3,1	58,5	464	
	FS=2 FS 5,1 / 3,5																							
B 88	**5230 0006**	A			3 911	3 519	392	243	27	78	3 396	194	45	81	117	0,80	446	260		225	6,1	62,6	966	
	31 16 04				4 491	3 987	504	330	25	58	3 868	235	61	109	160	0,87	446	259	5,6	39	8,0	55,4	1 078	1,32
	Crawinkel (Abzw. L1046 Rtg. Ar				2 684	2 382	302	136	40	94	2 274	180	14	46	76	1,18	260	148	4,1	247	6,8	63,2	624	1,16
	Crawinkel (Abzw. L1046 Rtg. Ob				3 233	3 154	79	47	19	133	2 999	54	22	20	5	D	402	228		159	2,5	60,1	957	
	FS=2 OD 0,3 / 0,0																							
B 88	**5230 0004**	B	9 441	4 194	4 284	3 693	591	519	17	44	3 514	207	135	77	307	0,97	506	295		246	11,5	64,1	908	
	31 16 04		10 320	4 737	4 622	3 899	723	687	13	9	3 701	225	189	88	410	0,66	486	281	10,9	43	19,7	57,8		
	Crawinkel (Abzw. L1046 Rtg. Ob		9 029	3 721	4 492	3 934	558	355	28	122	3 751	264	61	93	201	1,06	446	253	6,3	270	12,2	64,6	890	
	Crawinkel (Abzw. L2148 Rtg. Wö		6 626	2 732	2 693	2 577	116	69	18	80	2 480	64	17	13	39	D	327	185		174	7,9	61,9	718	
	FS=2 FS 1,1 / 0,5																							
B 88	**5130 0001**	A	8 517	8 403	3 998	3 504	494	282	57	80	3 403	233	21	103	158	0,84	469	273		230	6,8	62,8	984	
	31 16 04		9 236	9 041	4 337	3 739	598	334	54	71	3 638	294	30	127	177	0,87	443	257	5,8	40	9,7	55,9	1 064	2,82
	Crawinkel (Abzw. L2148 Rtg. Wö		9 020	8 072	3 661	3 138	523	324	73	110	3 028	199		107	217	1,13	358	204	7,1	252	7,6	63,4	732	1,05
	Ohrdruf (Kreuzung mit L3247 /		5 296	6 410	3 112	3 059	53	23	51	76	2 972	41	11	4	8	D	396	224		162	3,3	60,4	974	
	FS=2 FS 5,0 / 4,8																							
B 88	**5130 0004**	B	7 297	3 688	5 325	5 085	240	202	41	94	4 929	100	62	57	83	1,10	691	403		306	3,7	63,3	1 345	
	31 16 04		7 804	3 205	5 646	5 366	280	214	42	89	5 208	135	69	55	90	0,55	659	382	3,1	53	4,7	56,0		
	Ohrdruf (Abzweig von B247)		7 906	6 242	6 232	5 955	277	273	25	127	5 769	63	59	106	108	1,06	674	383	3,5	336	4,1	63,8	1 462	
	Georgenthal (Abzw.L1028 Rtg.He		4 747	2 238	2 908	2 870	38	64	59	72	2 761	11	37	2	25	C	363	205		216	1,9	61,3	776	
	FS=2 OD 5,3 / 2,7																							
B 88	**5129 0001**	A	11 348	7 987	7 818	7 102	716	575	70	102	6 910	231	90	139	346	0,90	857	499		450	7,1	65,8	1 996	
	31 16 04		11 040	7 726	8 465	7 572	893	703	61	124	7 345	293	103	180	420	0,63	833	483	6,2	78	10,3	58,9	1 838	1,33
	Georgenthal (Abzw.L1028 Rtg.He		15 530	10 697	7 639	6 979	660	568	103	75	6 841	155	63	112	393	1,03	727	413	6,0	494	7,9	66,4	1 722	1,93
	Georgenthal (Abzw.L1028 Rtg.Ta		7 911	5 503	5 534	5 432	102	90	62	52	5 303	89	77	13		D	636	360		317	3,6	63,4	1 322	
	FS=2 OD 0,7 / 0,1																							
B 88	**5129 0002**	B	7 271	5 735	6 301	5 797	504	390	16	105	5 599	207	93	121	176	0,92	752	438		362	6,0	64,6	1 458	
	31 16 04		6 603	6 059	6 769	6 114	655	480	6	47	5 953	289	114	180	186	0,81	701	406	5,4	63	8,0	57,5		
	Georgenthal (Abzw.L1028 Rtg.Ta		10 472	6 262	6 232	5 863	369	375	48	121	5 676	60	66	31	278	1,06	617	351	4,8	398	6,8	65,2	1 266	
	Engelsbach (Abzw. L2147 Rtg. S		6 246	3 820	4 565	4 475	90	57	12	311	4 121	76	43	9	5	D	580	328		256	2,5	62,2	1 272	
	FS=2 FS 3,5 / 3,5																							
B 88	**5129 0003**	BT	8 983	5 151	5 198	4 973	225	188	13	88	4 830	92	55	70	63	1,04	706	411		299	3,5	63,2	1 194	
	31 16 04		9 611	5 296	5 341	5 134	207	213		14	5 060	54	60	80	73	0,91	615	356	3,2	52	4,4	55,8		
	Engelsbach (Abzw. L2147 Rtg. S		9 241	5 698	5 568	5 126	442	220	21	141	4 935	272	50	91	79	1,06	598	340	3,2	328	3,9	63,7	1 105	
	Friedrichroda (Abzw.K14Rtg.Ern		6 367	3 893	4 161	4 145	16	49	54	306	3 800	6	39	4	6	C	585	331		211	1,8	61,1	1 044	
	FS=2 FS 3,2 / 2,8		Baumaßnahme mit Vollsperrung ab 05.07.2010 bis 03.12.2010 in der OD Friedrichroda																					
B 88	**5129 0006**	AT	7 361		6 083	5 831	252	234	29	61	5 697	91	73	86	75	1,00	742	432		350	3,8	63,9	1 277	
	31 16 04		8 022		6 597	6 297	300	274	26	56	6 159	108	82	102	90	0,66	742	430	3,3	61	4,7	56,6	1 738	1,00
	Friedrichroda (Abzw.K14Rtg.Ern		7 462		6 623	6 297	300	274	26	56	6 159	108	82	102	90	1,31	703	400	3,3	384	4,2	64,4		0,83
	Friedrichroda (Abzw. L1026 Rtg		4 798		3 416	3 413	3	27	45	85	3 301	3	27			D	394	223		247	1,9	61,9	1 020	
	FS=2 OD 2,1 / 0,2		Baumaßnahme mit Vollsperrung ab 05.07.2010 bis 03.12.2010 in der OD Friedrichroda																					
B 88	**5129 0007**	A			4 859	4 616	243	174	19	67	4 499	119	50	79	45	0,89	585	341		279	3,5	62,9	1 232	
	31 16 04				5 191	4 876	315	221	14	78	4 747	145	51	106	64	0,77	530	307	3,4	49	4,4	55,5	1 145	1,13
	Friedrichroda (Abzw. L1026 Rtg				4 629	4 443	186	151	45	63	4 309	106	71	57	23	0,97	457	260	2,6	307	3,9	63,4	1 066	1,84
	Friedrichr. (Abzw.L1026Rtg.Sch				3 863	3 828	35	19	2	30	3 779	35	19			D	506	286		197	1,8	60,8	1 014	
	FS=2 FS 0,2 / 0,2																							
B 88	**5129 0004**	A	10 748	6 841	6 007	5 636	371	253	26	147	5 435	172	54	119	80	0,80	701	408		345	4,1	63,9	1 902	
	31 16 04		11 199	7 055	6 965	6 500	465	308	26	146	6 293	218	61	145	102	0,94	645	374	3,5	60	5,2	56,6	1 384	1,95
	Friedrichr. (Abzw.L1026Rtg.Sch		11 742	7 206	4 212	3 906	306	241	27	68	3 798	105	40	124	77	0,84	391	222	4,6	379	4,6	64,5	1 074	1,38
	Waltersh. (Abzw.L1024 Rtg.Brot		7 985	5 556	4 586	4 495	91	59	23	251	4 197	79	47	12		D	633	359		244	2,1	61,9	1 224	
	FS=2 FS 3,4 / 3,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 88	**5129 0005**	A	12 362	9 716	9 714	8 758	956	632	18	106	8 576	400	76	218	338	0,99	1 158	674		559	6,3	66,6	2 066	
	31 16 04		13 414	11 485	10 178	9 003	1 175	738	19	73	8 849	518	81	283	374	0,82	1 088	631	5,5	97	8,6	59,5	2 288	1,44
	Waltersh. (Abzw.L1024 Rtg.Brot		12 615	6 959	10 076	9 120	956	729	19	179	8 863	305	78	176	475	1,16	1 014	576	5,8	613	7,1	67,2	2 136	0,84
	Waltershausen (Abzw. L1027 Rtg		8 176	6 541	7 439	7 334	105	92	14	142	7 140	65	52	21	19	D	900	510		394	2,8	64,2	2 132	
	FS=2 FS 1,6 / 1,6		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der ZS 51280061 (L 1027) ab 19.07. bis 10.09.2010.																					
B 88	**5128 0006**	B		5 353	5 146	4 641	505	275	11	90	4 522	259	29	101	145	0,89	603	351		296	5,2	63,6	1 204	
	31 16 04			5 376	5 586	4 884	702	393	6	31	4 816	346	37	139	217	0,75	572	332	5,3	51	6,6	56,3		
	Waltershausen (Abzw. L1027 Rtg			6 332	4 955	4 718	237	118	21	149	4 547	141	22	59	37	1,06	487	277	1,9	325	5,8	64,1	1 046	
	Schwarzh. (Abzw.L1027Rtg.Winte			4 008	3 679	3 594	85	19	19	244	3 343	73	7	8	4	D	460	260		209	2,7	61,4	962	
	FS=2 FS 3,6 / 3,6		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der ZS 51280061 (L 1027) ab 19.07. bis 10.09.2010.																					
B 88	**5028 0028**	B	6 930	4 545	4 880	4 577	303	210	33	117	4 423	130	37	96	77	1,06	635	370		281	4,2	63,1	1 136	
	31 16 04		7 744	4 921	5 176	4 823	353	239	33	126	4 658	153	39	107	93	0,66	594	344	3,6	49	5,3	55,7		
	Schwarzh. (Abzw.L1027Rtg.Winte		6 972	4 424	5 506	5 134	372	273	42	135	4 943	155	56	128	89	1,06	589	335	4,0	308	4,7	63,6	1 211	
	Seebach (Amtsgrenze)		3 860	3 279	2 911	2 896	15	14	21	57	2 834	6	5	9		C	375	212		198	2,2	61,0	846	
	FS=2 OD 3,7 / 1,6																							
B 90	**5434 0029**	B	1 783	2 273	1 663	1 393	270	245	8	30	1 341	47	22	36	187	1,00	200	116		96	13,8	60,4	350	
	31 16 01		1 874	2 209	1 780	1 483	297	270	8	30	1 429	51	24	40	206	0,57	192	111	11,1	17	24,9	54,3		
	Wurzbach (L 1097)		1 891	3 107	1 779	1 398	381	347	12	33	1 341	58	24	53	270	1,06	179	102	15,6	105	14,6	60,9	330	
	Leutenberg (L 1099)		1 328	1 447	1 059	1 037	22	17	3	27	998	17	12		5	D	129	73		68	10,3	58,2	264	
	FS=2 FS 3,5 / 3,0																							
B 90	**5434 0006**	A			3 782	3 171	611	442	31	132	3 006	202	33	132	277	0,94	438	255		217	11,1	63,5	727	
	31 16 01				4 104	3 378	726	520	27	92	3 245	247	41	152	327	0,65	436	253	9,3	38	18,9	57,1	838	1,50
	Leutenberg (L 1099)				3 864	3 159	705	548	32	108	3 016	192	35	170	343	1,18	385	219	11,3	239	11,8	64,0	744	0,85
	Leutenberg (Abzw.K166 Rtg.Stei				2 429	2 381	48	9	46	317	2 062	41	2	7		D	283	160		154	7,5	61,2	582	
	FS=2 FS 2,3 / 1,1																							
B 90	**5434 0002**	B	4 656	4 796	4 957	4 422	535	454	13	146	4 235	122	41	134	279	1,01	617	359		285	8,8	64,2	1 092	
	31 16 01		5 133	5 217	5 258	4 618	640	542	6	73	4 485	158	60	172	310	0,72	574	333	7,7	50	13,9	57,5		
	Leutenberg (Abzw.K166 Rtg.Stei		5 096	5 058	5 327	4 696	631	544	12	114	4 566	103	16	125	403	1,06	546	310	8,2	313	9,5	64,8	1 108	
	Hockeroda (Kreuzung mit B85)		2 402	2 862	3 307	3 303	4	2	40	470	2 831	4	2			D	420	238		201	5,2	61,9	844	
	FS=2 FS 3,8 / 2,9																							
B 176	**4734 0003**	BT			2 436	2 312	124	76	22	21	2 269	70	22	37	17	1,01	333	194		140	3,1	59,7	615	
	31 16 05				2 522	2 399	123	76	22	18	2 358	70	23	39	14	0,88	291	169	2,5	24	3,8	52,4		
	LG Sachsen-Anhalt				2 544	2 399	123	76	22	18	2 358	70	23	39	14	1,06	275	156	2,4	154	3,4	60,2		
	Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra				1 999	1 863	136	82	25	36	1 808	73	19	28	35	C	285	161		99	1,6	57,8	585	
	FS=2 FS 1,8 / 1,5		Vollsperrung von 04/2010 bis 30.08.2010.																					
B 176	**4834 0001**	BT	1 340	2 672	970	805	165	116	7	38	758	58	9	36	71	1,11	131	76		56	11,3	57,6	192	
	31 16 05		1 376	2 783	1 010	800	210	146	7	29	761	74	10	43	93	0,67	119	69	10,6	10	19,4	51,3		
	Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra		1 322	3 135	1 120	980	131	97	9	36	932	46	12	27	58	1,06	121	69	6,9	61	12,1	58,2		
	Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast		1 228	1 657	634	598	36	26	4	76	522	10		22	4	C	85	48		39	7,7	55,4	156	
	FS=2 FS 1,9 / 1,6		Vollsperrung von 04/2010 bis 30.08.2010.																					
B 176	**4834 0005**	A			2 729	2 288	441	286	7	43	2 207	193	38	88	160	1,06	353	205		157	10,0	61,8	561	
	31 16 05				2 861	2 343	518	325	4	30	2 269	237	44	102	179	0,68	332	193	8,4	27	16,5	55,4	631	1,55
	Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast				3 044	2 541	503	351	5	61	2 440	192	40	95	216	1,16	325	185	9,2	172	10,7	62,4	581	0,94
	Bachra (Abzw. L2164 Rtg. Olber				1 812	1 749	63	56	22	68	1 668	20	13	27	16	C	229	130		111	6,4	59,6	492	
	FS=2 FS 3,4 / 2,1																							
B 176	**4833 4423**	AZ	4 301	4 271	3 668	3 167	501	204		30	3 109	325	28	76	100	0,99	444	285		211	5,6	62,2		
	31 16 05		4 659	4 672	3 952	3 379	573	237		18	3 327	370	34	89	114	0,57	442	285	4,6	36	5,3	54,4		
	Bachra (Abzw. L2164 Rtg. Olber		4 496	4 389	3 919	3 355	564	234		38	3 294	353	23	86	125	1,11	398	222	4,8	238	6,1	62,8		
	Kölleda (Kreisverk. Kreuzung m		2 752	2 598	2 238	2 103	135	31		66	2 029	112	8	12	11	D	263	143		131	2,4	59,3		
	FS=2 FS 8,1 / 6,2	4423																						
B 176	**4833 0006**	A			4 506	4 126	380	213	122	60	4 031	202	35	65	113	0,93	506	295		259	4,6	62,8	862	
	31 16 05				4 975	4 572	403	260	128	54	4 473	188	45	68	147	0,47	506	293	4,1	45	5,8	55,5	1 153	1,03
	Kölleda (Kreisverk. Kreuzung m				4 605	4 057	548	221	84	62	3 972	350	23	102	96	1,25	468	266	3,9	284	5,1	63,4	910	
	Kölleda (Einm.B85 aus Rtg.Held				2 555	2 481	74	20	147	83	2 386	66	12	3	5	D	274	155		183	2,4	60,7	506	
	FS=1 OD 0,7 / 0,0		Zählung nur in Richtung 1 möglich da Einbahnstraße																					

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 176	**4833 0007**	A			6 128	5 527	601	353	24	44	5 425	306	58	97	198	0,81	617	359		352	5,6	64,4	1 404	
	31 16 05				7 003	6 221	782	447	25	45	6 108	403	68	125	254	0,50	617	358	4,9	61	7,1	57,2	1 528	1,11
	Kölleda (Einm.B85 aus Rtg.Held				5 675	5 216	459	306	5	59	5 102	208	55	86	165	1,22	534	304	4,3	387	6,2	65,0	1 202	1,21
	Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der				3 299	3 219	80	49	43	21	3 176	53	22	5	22	E	334	189		249	2,9	62,2	813	
	FS=2 OD 2,8 / 1,9																							
B 176	**4833 0008**	A			10 442	9 169	1 273	929	20	108	9 007	398	54	274	601	0,91	1 045	609		600	8,5	67,4	2 444	
	31 16 05				11 686	10 188	1 498	1 108	14	76	10 051	451	61	340	707	0,48	1 045	606	7,1	104	13,3	60,7	2 594	1,90
	Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der				10 623	9 215	1 408	994	24	138	9 020	471	57	275	662	1,10	984	559	7,5	659	9,3	67,9	1 988	0,84
	Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But				5 359	5 139	220	149	38	195	4 920	95	24	17	108	E	535	303		424	5,0	65,1	1 430	
	FS=2 FS 3,0 / 2,5																							
B 176	**4833 0009**	A			16 977	15 125	1 852	1 217	2	147	14 879	734	99	390	728	0,90	1 507	878		976	6,9	69,1	3 655	
	31 16 05				19 262	17 055	2 207	1 455	1	90	16 842	875	123	480	852	0,47	1 507	874	5,7	170	9,9	62,2	4 264	1,83
	Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But				17 277	15 271	2 006	1 369	2	204	14 982	722	85	413	871	1,23	1 507	857	6,4	1 072	7,7	69,7	3 276	0,82
	AS Sömmerda-Ost (A 71)				7 685	7 411	274	95	3	297	7 092	201	22	11	62	F	642	364		689	3,4	66,8	2 176	
	FS=2 FS 0,4 / 0,4																							
B 176	**4832 0007**	A			6 003	5 335	668	386	8	53	5 270	294	12	169	205	0,94	659	384		345	6,3	64,5	1 482	
	31 16 05				6 771	5 974	797	451	2	35	5 924	361	15	203	233	0,41	659	382	5,1	60	8,4	57,4	1 442	1,98
	Abzweig alte B176-Zentrum Sömm				6 360	5 638	722	453	16	89	5 542	276	7	193	253	1,02	619	352	5,7	379	7,0	65,1	1 226	0,87
	Sömmerda (L 1051/ Wenigensömme				2 553	2 455	98	44	18	79	2 371	59	5	6	33	D	281	159		244	2,7	62,0	739	
	FS=2 FS 3,2 / 3,2																							
B 176	**4832 0008**	A			8 678	7 963	715	466	136	91	7 786	335	86	135	245	1,03	1 131	659		499	5,3	65,8	2 454	
	31 16 05				9 504	8 737	767	587	138	97	8 539	281	101	172	314	0,94	1 015	588	4,7	87	6,6	58,6	1 916	1,02
	Soemmerda (L 1054)-Zentrum				9 824	8 741	1 083	429	232	109	8 542	744	90	124	215	0,90	1 001	569	3,5	548	5,8	66,4	2 216	2,45
	Straußfurt (L 1054/Abzw. Weiße				3 984	3 945	39	43	5	44	3 877	20	24	3	16	C	560	317		352	2,7	63,6	886	
	FS=2 FS 0,9 / 0,4																							
B 176	**4832 0003**	B	6 884	5 681	4 829	4 272	557	370	60	79	4 142	238	51	88	231	0,99	583	339		278	7,4	63,8	1 028	
	31 16 05		7 650	6 339	5 180	4 537	643	454	36	80	4 394	252	63	102	289	0,61	559	324	6,6	48	10,9	56,9		
	Sömmerda (Abzw. L1054 Rtg. Wei		6 839	5 992	5 139	4 466	673	369	92	45	4 379	346	42	111	216	1,06	523	297	5,8	305	8,1	64,4	1 134	
	Straußfurt (Kreuzung mit B4)		4 086	2 787	3 065	2 990	75	41	113	120	2 857	47	13	3	25	D	373	211		196	3,9	61,4	794	
	FS=2 FS 8,1 / 5,9		2 MZ im Lageabschnitt																					
B 176	**4930 0005**	A			9 757	8 545	1 212	844	4	76	8 377	460	92	321	431	1,14	1 197	697		561	8,3	67,0	2 426	
	31 16 04				10 298	8 903	1 395	909	3	47	8 767	575	89	318	502	0,54	1 136	658	6,6	98	12,8	60,3	2 132	1,93
	Döllstädt (Abzw.L1027 Rtg.Herb				11 713	10 228	1 485	1 209	2	145	9 936	423	147	549	513	0,98	1 197	680	8,3	616	9,0	67,6	2 523	1,81
	Döllstädt (Abzw.L2128Rtg.Großv				5 129	4 979	150	121	12	100	4 848	60	31	42	48	D	608	344		396	4,8	64,7	1 342	
	FS=2 FS 1,3 / 1,3																							
B 176	**4930 0011**	A	7 869	8 705	9 719	8 326	1 393	995	3	89	8 184	451	53	299	643	0,93	1 040	606		559	9,7	67,3	2 062	
	31 16 04		8 085	9 550	10 580	8 898	1 682	1 185	5	86	8 759	550	53	359	773	0,68	1 040	603	8,3	97	16,0	60,8	2 205	0,76
	Döllstädt (Abzw.L2128Rtg.Großv		9 734	8 522	9 814	8 417	1 397	1 057		116	8 224	417	77	336	644	1,19	937	533	8,6	614	10,5	67,9	2 070	1,13
	Gräfentonna (Abzw.L1043Rtg.Bal		5 023	5 725	6 239	5 975	264	174	1	68	5 888	109	19	20	135	D	672	380		395	6,2	65,0	1 786	
	FS=2 FS 5,1 / 4,4																							
B 176	**4930 4407**	AZ			10 801	9 153	1 648	1 206		44	9 066	485	43	526	637	0,92	1 176	613		620	10,4	67,9		
	31 16 04				11 808	9 859	1 949	1 443		31	9 775	559	53	630	760	0,62	1 175	612	12,2	111	19,3	61,9		
	Gräfentonna (Abzw.L1043Rtg.Bal				10 889	9 157	1 732	1 274		54	9 063	498	40	560	674	1,12	1 035	546	9,2	699	11,1	68,6		
	Abzw. K510 Rtg. Nägelstedt				6 764	6 401	363	195		77	6 313	179	11	75	109	D	761	366		380	6,7	65,0		
	FS=2 FS 2,6 / 1,7	4407																						
B 247	**5030 4416**	AZ	8 346	8 021	3 659	3 072	587	371		24	3 031	233	17	142	212	0,72	715	421		211	9,8	63,1		
	31 16 04		9 023	8 667	4 179	3 444	735	474		18	3 405	282	21	180	273	0,60	713	420	8,4	36	14,6	56,3		
	Warza (Abzw. K4 Rtg. Bufleben)		8 548	8 225	3 019	2 529	490	316		40	2 475	188	14	125	177	1,09	576	332	8,4	241	10,4	63,8		
	Westhausen (Abzw.L2124 Rtg.Bal		5 617	5 302	2 459	2 322	137	40		28	2 290	101	4	17	19	A	408	210		120	6,0	59,8		
	FS=2 FS 2,0 / 2,0	4416	2 MZ im Lageabschnitt Überschneidung im Zählstellenbereich beseitigt																					
B 247	**5130 0003**	A	11 969	9 187	8 817	7 439	1 378	954	27	119	7 251	493	69	283	602	0,82	905	527		507	10,3	67,0	1 792	
	31 16 04		10 728	9 922	9 843	8 132	1 711	1 179	22	96	7 951	617	85	353	741	0,84	905	524	8,8	88	17,1	60,6	2 546	2,24
	Ohrdruf (Abzw. B88 Rtg. Ilmena		16 919	8 702	8 043	6 644	1 399	933	64	171	6 442	497	31	283	619	1,37	753	428	9,3	557	11,0	67,6	1 652	1,10
	Ohrdruf (Abzw. B88 Rtg. George		11 156	7 011	5 812	5 758	54	105		143	5 562	2	53	11	41	E	614	347		358	6,7	64,7	1 768	
	FS=2 FS 1,5 / 0,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**Rad**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 247	**5130 0006**	AT	11 309	8 823	10 356	8 806	1 550	1 224	11	80	8 634	418	92	282	850	0,98	1 231	717		595	11,2	67,9	2 636	
	31 16 04		10 203	10 108	11 188	9 436	1 752	1 416	14	78	9 254	440	104	335	977	0,94	1 091	632	9,3	104	19,1	61,5	2 144	1,94
	Ohrdruf (Abzw. B88 Rtg. George		16 685	6 347	10 941	8 869	2 072	1 520	9	107	8 667	647	95	340	1 085	0,89	1 037	589	11,1	654	11,9	68,4	2 118	0,92
	Hohenkirchen (Abzw.L1028Rtg.He		9 531	7 122	6 355	6 265	90	96	3	51	6 172	36	42		54	D	841	476		420	7,6	65,6	837	
	FS=2 FS 3,4 / 3,1		SO1 - Richtung Ohrdruf (Abzw. B88 Rtg. Georgenthal) : Unplausible Daten wurden gelöscht!..																					
B 247	**5130 0007**	A	17 727	11 314	11 709	9 658	2 051	1 564	8	118	9 472	555	68	447	1 049	0,97	1 150	670		673	12,6	68,7	2 898	
	31 16 04		16 678	11 718	13 114	10 674	2 440	1 821	6	134	10 465	694	75	510	1 236	0,41	1 150	667	10,2	117	22,2	62,5	2 856	2,20
	Hohenkirchen (Abzw.L1028Rtg.He		23 720	12 878	12 664	10 317	2 347	1 919		79	10 151	515	87	583	1 249	1,01	1 150	653	12,1	739	13,4	69,2	2 730	0,93
	Schwabhausen (Abzw.L1026 Rtg.E		15 058	7 773	4 998	4 848	150	106	25	105	4 724	63	19	24	63	E	487	276		475	9,0	66,5	1 416	
	FS=2 FS 4,5 / 4,0																							
B 247	**5130 0008**	A	20 873	13 036	8 931	7 213	1 718	1 306	6	104	7 021	500	88	339	879	1,41	1 457	849		514	13,7	67,7	986	
	31 16 04		19 333	13 864	8 692	6 981	1 711	1 301	4	78	6 807	506	96	352	853	1,36	1 222	708	11,0	89	24,7	61,6	2 428	1,38
	Schwabhausen (Abzw.L1026 Rtg.E		30 969	14 095	12 238	9 259	2 979	2 256	6	156	9 015	811	88	552	1 616	1,37	1 457	828	14,7	564	14,5	68,2	2 202	1,11
	AS Gotha (A 4)		15 534	8 526	5 598	5 479	119	98	13	137	5 285	78	57	11	30	B	861	488		363	10,2	65,5	1 954	
	FS=2 FS 1,2 / 1,2																							
B 247	**5030 0002**	A	15 480	15 551	8 414	7 232	1 182	1 014	3	83	7 071	246	78	316	620	1,19	1 005	585		484	11,4	67,0	1 570	
	31 16 04		16 180	15 684	9 135	7 879	1 256	1 156	3	52	7 738	189	89	358	709	0,39	1 005	582	9,3	84	19,6	60,7	2 436	0,95
	AS Gotha (A 4)		17 978	17 598	10 868	9 012	1 856	1 342	3	106	8 812	608	94	434	814	1,37	1 005	571	9,9	531	12,2	67,6	2 430	0,81
	Gotha (Abzw. L1045 Rtg.Günther		10 146	12 419	2 443	2 417	26	41	2	174	2 228		15	2	24	D	241	136		342	7,8	64,8	811	
	FS=2 FS 2,8 / 2,8																							
B 247	**5030 0004**	A			11 433	9 933	1 500	1 185	31	80	9 654	514	199	365	621	0,80	977	569		657	9,9	68,1	3 560	
	31 16 04				15 151	13 041	2 110	1 658	30	65	12 743	685	233	515	910	0,33	977	566	8,1	114	16,2	61,6	3 082	1,55
	Gotha (Abzw. L1045 Rtg.Günther				6 948	6 237	711	655	56	163	5 822	308	252	174	229	0,95	580	329	7,6	722	10,6	68,6	1 666	1,16
	Europakreuzung (B7)-Zentrum Go				2 714	2 578	136	24		32	2 546	112		24		F	248	140		464	6,3	65,8	718	
	FS=2 OD 2,6 / 0,7																							
B 247	**5030 0005**	A			4 841	4 364	477	327	126	38	4 265	211	61	102	164	0,82	491	286		278	6,6	63,6	1 090	
	31 16 04				5 590	5 008	582	397	142	39	4 906	248	63	130	204	0,48	491	285	5,4	48	9,1	56,6	1 694	0,99
	Europakreuzung B 7 - Zentrum G				4 594	4 129	465	332	136	55	3 992	215	82	86	164	1,37	445	253	5,8	306	7,3	64,2	1 137	1,50
	Gotha (Abzw.L 1027 Rtg.Molschl				2 238	2 160	78	48	48	14	2 117	59	29	14	5	E	217	123		197	3,0	61,2	572	
	FS=2 OD 1,6 / 0,0																							
B 247	**5030 0003**	A	12 362	8 347	6 652	5 759	893	710	22	50	5 630	262	79	253	378	0,93	722	420		382	10,1	65,8	1 474	
	31 16 04		12 639	8 837	7 324	6 284	1 040	800	29	51	6 162	311	71	295	434	0,56	722	418	8,1	67	16,9	59,3	1 748	0,72
	Gotha (Abzweig Bufleber Straße		15 300	8 777	6 811	5 763	1 048	961	16	67	5 541	242	155	311	495	1,17	659	375	11,3	420	10,9	66,3	1 510	1,10
	Warza (Abzw. L2123 Rtg. Goldba		8 117	5 938	3 834	3 710	124	41	2	26	3 669	98	15	16	10	D	414	234		270	6,6	63,5	1 072	
	FS=2 FS 4,3 / 3,0																							
B 247	**5030 0006**	A			5 168	4 444	724	544	25	51	4 344	229	49	192	303	1,16	645	376		297	10,0	64,6	1 342	
	31 16 04				5 660	4 869	791	619	27	43	4 772	226	54	202	363	0,33	644	373	8,1	52	16,6	58,2	1 184	1,18
	Warza (Abzw. L2123 Rtg. Goldba				6 592	5 522	1 070	730	27	100	5 360	402	62	311	357	0,95	645	367	8,9	326	10,8	65,2	1 366	1,96
	Warza (Abzw. K4 Rtg. Bufleben)				1 417	1 400	17	14	12	18	1 368	17	14			D	166	94		210	6,5	62,4	370	
	FS=2 OD 0,4 / 0,0																							
B 247	**4930 0002**	BT	7 773	6 136	5 356	4 497	859	671	1	48	4 448	189	1	213	457	0,85	554	322		308	11,8	65,1	1 309	
	31 16 04		7 749	6 668	5 982	4 983	999	837		16	4 967	162		216	621	0,57	554	321	10,3	54	20,5	58,9		
	Westhausen (Abzw.L2124 Rtg.Bal		9 649	6 349	5 058	4 023	1 035	648		89	3 934	387		363	285	1,06	464	264	10,3	338	12,6	65,7	1 009	
	Abzweig L2125 (Amtsgrenze)		5 807	3 840	3 310	3 220	90	58	6	123	3 088	41	9	8	41	E	364	206		217	8,3	62,9	763	
	FS=2 FS 4,9 / 4,6		Vollsperrunmg vom 05.07.10 bis 20.11.2010																					
B 281	**5335 4475**	AZ	8 655	9 583	7 313	6 162	1 151	672		47	6 079	515	36	335	301	0,89	853	447		420	9,0	65,9		
	31 16 01		9 258	10 277	8 086	6 687	1 399	842		35	6 608	601	44	411	387	0,59	850	442	6,6	75	11,1	58,9		
	Unterwellenb. (Abzw.L1105 Rtg.		8 968	10 096	7 191	6 078	1 113	630		53	5 991	517	34	342	254	1,11	702	380	9,2	479	9,8	66,7		
	Könitz (Abzw. L1106 Rtg. Kauls		6 074	6 287	4 460	4 229	231	62		86	4 134	178	9	30	23	D	471	256		242	4,4	62,5		
	FS=2 FS 3,4 / 3,4	4475																						
B 281	**5433 0002**	A			2 774	2 652	122	125	8	63	2 512	74	77	32	16	1,07	378	220		160	4,4	60,7	675	
	31 16 01				2 874	2 726	148	148	7	49	2 588	89	89	41	18	0,77	344	200	4,0	28	5,5	53,4	762	2,37
	Lichte (Abzw. Rtg. Geiersthal)				3 071	2 940	131	113	12	94	2 781	83	65	28	20	1,14	339	192	3,0	175	4,9	61,2	685	1,34
	Lichte (Abzw. L1152 Rtg. Piesa				2 000	1 992	8	46	9	79	1 870	5	43	3		C	270	153		113	2,3	58,6	559	
	FS=2 OD 2,2 / 0,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 281	**5433 0003**	A			4 736	4 396	340	287	9	84	4 257	108	55	89	143	0,99	575	335		272	5,9	63,4	1 151	
	31 16 01				5 024	4 639	385	315	7	81	4 496	132	62	102	151	0,62	546	316	4,8	47	7,7	56,2	1 128	1,27
	Lichte (Abzw. L1152 Rtg. Piesa				4 949	4 507	442	390	16	100	4 354	105	53	115	222	1,07	507	288	6,3	299	6,7	64,0	1 104	1,80
	Schmiedefeld (Abzw.L1098 Rtg.G				3 341	3 309	32	47	9	75	3 203	16	31	6	10	D	409	232		192	2,4	60,9	810	
	FS=2 FS 0,4 / 0,3		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der B 281 vom 01.07.10 bis 30.11.2010 (ZS 54330004).																					
B 281	**5433 0030**	B	6 240	4 614	3 445	3 078	367	270	6	75	2 954	146	49	81	140	0,94	421	245		198	7,5	62,4	782	
	31 16 01		6 789	4 903	3 694	3 254	440	328	5	40	3 151	175	63	98	167	0,74	393	228	6,7	34	11,2	55,5		
	Schmiedefeld (Abzw.L1098 Rtg.G		5 958	4 587	3 472	3 044	428	286	12	74	2 943	169	27	94	165	1,06	350	199	6,6	217	8,3	62,9	699	
	Reichmannsdorf (Abzw.L2654 Rtg		4 507	3 551	2 439	2 430	9	25	2	212	2 198	4	20		5	D	312	177		140	4,0	60,0	675	
	FS=2 FS 5,1 / 2,2		Vollsperrunmg vom 01.07.10 bis 30.11.2010.																					
B 281	**5433 0004**	A			2 619	2 401	218	174	8	73	2 300	72	28	50	96	1,21	406	236		151	6,5	60,9	692	
	31 16 01				2 554	2 317	237	187	6	47	2 239	81	31	57	99	0,94	307	178	5,5	26	8,9	53,9	452	1,85
	Reichmannsdorf (Abzw.L2654 Rtg				3 099	2 790	309	250	17	67	2 695	87	28	63	159	0,70	348	198	6,5	165	7,2	61,5	649	1,13
	Reichmannsdorf (Abzw.L2687 Rtg				2 254	2 228	26	25	6	181	2 030	18	17	3	5	B	373	211		106	2,9	58,5	686	
	FS=2 OD 0,3 / 0,0		Vollsperrunmg vom 01.07.10 bis 30.11.2010.																					
B 281	**5433 0006**	B	5 759	4 364	3 271	3 052	219	202	11	55	2 963	51	34	70	98	1,05	447	260		188	6,0	61,8	734	
	31 16 01		5 962	4 541	3 372	3 126	246	234	8	36	3 051	51	39	84	111	0,88	390	226	5,3	33	7,9	54,6		
	Reichmannsdorf (Abzw.L2687 Rtg		6 226	4 382	3 530	3 232	298	241	4	56	3 149	84	27	81	133	1,06	380	216	5,5	207	6,8	62,4	734	
	Hoheneiche (Abzw.K136 Rtg. Ber		4 495	3 668	2 537	2 531	6	23	33	128	2 380	6	23			C	358	203		133	2,5	59,3	710	
	FS=2 FS 5,0 / 4,2		Vollsperrunmg vom 01.07.10 bis 30.11.2010.																					
B 281	**5433 0007**	B			4 632	4 274	358	232	8	121	4 104	175	49	76	107	0,92	555	323		266	4,9	63,0	1 128	
	31 16 01				4 983	4 595	388	278	5	89	4 445	171	61	90	127	0,71	524	303	4,3	46	6,2	55,7		
	Hoheneiche (Abzw.K136 Rtg. Ber				4 575	4 064	511	254	4	93	3 933	295	38	91	125	1,06	458	260	4,5	292	5,4	63,6	959	
	Arnsgereuth (Abzw.K178 Rtg.Pip				3 330	3 292	38	22	22	281	2 994	33	17		5	D	418	237		188	2,5	60,9	924	
	FS=2 FS 3,1 / 2,9		Vollsperrunmg vom 01.07.10 bis 30.11.2010.																					
B 281	**5333 0031**	B	6 420	6 682	5 730	5 304	426	287	2	125	5 118	200	61	98	128	0,86	636	371		329	4,9	63,9	1 460	
	31 16 01		6 455	7 107	6 300	5 790	510	350		116	5 597	237	77	119	154	0,64	626	363	4,3	57	6,2	56,7		
	Arnsgereuth (Abzw.K178 Rtg.Pip		7 362	6 734	5 413	4 953	460	307	6	180	4 727	199	46	110	151	1,06	520	296	4,6	362	5,4	64,5	1 176	
	Arnsgereuth (Abzw.K177Rtg.Witz		5 258	4 997	3 923	3 863	60	19	3	92	3 752	60	19			D	461	261		233	2,5	61,8	1 020	
	FS=2 FS 0,7 / 0,6		Vollsperrunmg vom 01.07.10 bis 30.11.2010.																					
B 281	**5333 0032**	A	5 285	6 996	5 899	5 413	486	316	7	157	5 198	228	58	110	148	0,82	691	403		339	5,2	64,2	1 583	
	31 16 01		5 451	7 397	6 582	5 983	599	382	8	121	5 787	292	75	128	179	0,94	627	363	4,5	59	6,6	56,9	1 310	1,73
	Arnsgereuth (Abzw.K177Rtg.Witz		5 640	6 777	5 398	4 953	445	337	11	118	4 800	143	35	134	168	0,92	508	289	5,0	372	5,8	64,7	1 318	1,04
	Saalfeld (Abzw. Schillerstraße		4 280	5 757	3 885	3 785	100	31		349	3 416	89	20	11		D	527	298		239	2,7	62,0	1 048	
	FS=2 FS 5,7 / 3,6																							
B 281	**5334 0006**	A			8 579	8 006	573	497	58	145	7 661	276	200	135	162	1,17	1 135	661		493	5,7	65,9	1 750	
	31 16 01				8 728	8 103	625	512	46	97	7 802	317	204	146	162	0,76	1 090	632	4,5	86	7,1	58,6	2 666	1,52
	Saalfeld (Abzw. Schillerstr.)-				10 179	9 548	631	658	115	203	9 054	264	291	187	180	1,37	1 135	645	5,2	542	6,3	66,4	2 185	1,34
	Saalfeld (Abzw. L2383 Rtg. Beu				5 935	5 644	291	229	32	258	5 319	129	67	23	139	C	707	400		348	2,9	63,6	1 382	
	FS=2 OD 0,7 / 0,0																							
B 281	**5334 0002**	A	11 050	14 371	10 927	10 056	871	696	48	160	9 727	344	169	267	260	1,16	1 403	817		628	6,2	67,1	2 216	
	31 16 01		11 119	15 491	11 200	10 100	1 100	813	38	112	9 819	456	169	332	312	0,74	1 311	759	5,5	109	8,3	59,9	2 514	1,13
	Saalfeld (Kreuz B85/B281)-Ri.		12 534	15 750	12 956	12 146	810	811	104	228	11 667	250	251	264	296	1,17	1 391	791	5,0	690	7,0	67,6	2 892	0,64
	Saalfeld (Abzw.K147Rtg.Crösten		9 166	8 344	7 258	7 197	61	96	17	261	6 872	29	64	20	12	C	880	498		444	2,7	64,6	2 009	
	FS=2 OD 1,8 / 1,0																							
B 281	**5334 0003**	A	14 587	15 995	11 523	10 279	1 244	948		99	10 154	322	26	429	493	0,91	1 103	642		663	7,9	67,7	3 051	
	31 16 01		15 508	17 350	13 225	11 757	1 468	1 112		92	11 634	387	31	503	578	0,34	1 103	639	6,3	115	12,0	60,9	2 965	1,06
	Saalfeld (Abzw.B85 Rtg.Kulmbac		15 410	15 418	12 086	10 733	1 353	1 045		144	10 567	330	22	482	541	1,04	1 097	624	6,9	727	8,7	68,2	2 536	1,67
	Unterwellenb. (Abzw.K149Rtg.La		10 265	11 585	4 155	3 929	226	178		70	3 850	57	9	70	99	E	391	222		468	4,4	65,3	1 377	
	FS=4 FS 3,4 / 3,4																							
B 281	**5334 0007**	A			8 205	7 406	799	680	23	100	7 262	163	44	266	370	1,00	969	564		472	8,0	66,2	1 653	
	31 16 01				8 751	7 880	871	769	28	107	7 719	156	54	292	423	0,78	969	562	6,6	82	12,1	59,4	2 688	1,59
	Unterwellenb. (Abzw.K149Rtg.La				8 741	7 755	986	756		102	7 617	266	36	326	394	1,37	905	514	6,9	518	8,7	66,8	2 054	1,54
	Unterwellenb. (Abzw.L1105 Rtg.				5 382	5 108	274	233	33	70	5 024	55	14	85	134	D	604	342		333	4,4	63,9	1 398	
	FS=2 FS 1,9 / 1,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**Rad**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 281	**5334 0008**	A			7 067	6 425	642	507	7	88	6 297	175	40	247	220	1,18	938	546		406	6,9	65,3	1 532	
	31 16 01				7 182	6 560	622	495	10	87	6 424	176	49	242	204	0,63	874	506	5,2	71	9,9	58,4	1 718	1,14
	Könitz (Abzw. L1106 Rtg.Kaulsd				8 500	7 361	1 139	907		94	7 230	269	37	437	433	1,17	938	533	8,5	446	7,7	65,9	2 250	1,49
	Lausnitz (Abzw.K152)-Amtsgr. R				4 765	4 687	78	35	7	84	4 597	49	6	19	10	C	585	331		287	3,4	62,9	1 116	
	FS=2 FS 0,6 / 0,6																							
L 1024	**5128 0059**	B	4 883	2 807	2 591	2 306	285	273	5	71	2 178	69	57	85	131	0,99	353	206		150	10,1	61,7	530	
	31 16 04		4 607	2 484	2 606	2 291	315	311	2	14	2 210	71	67	102	142	1,11	291	168	8,8	23	16,6	54,7		
	Brotterode Kurort (L 1127)		5 826	3 603	2 570	2 159	411	345	4	67	2 044	114	48	98	199	1,06	269	153	10,7	165	10,8	62,2	456	
	TABARZ/ THUER. WALD		4 876	3 015	2 568	2 557	11	36	17	300	2 226	6	31	5		C	353	200		107	6,5	59,4	674	
	FS=2 FS 9,8 / 8,4		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der ZS 51280061 (L 1027) ab 19.07. bis 10.09.2010.																					
L 1024	**5129 0058**	A	12 126	8 121	7 486	6 916	570	433	11	76	6 788	189	52	121	260	1,11	1 002	584		434	5,7	65,3	1 908	
	31 16 04		13 526	6 919	7 532	6 855	677	503	9	57	6 751	221	47	131	325	0,82	863	500	5,1	67	7,1	57,6	1 634	2,22
	TABARZ/ THUER. WALD		11 526	13 297	8 348	7 688	660	524	18	131	7 470	223	87	179	258	1,01	891	506	5,0	476	6,3	65,9	1 652	1,83
	Waltershausen (B 88)		7 581	6 043	6 192	6 155	37	41	11	78	6 051	22	26	6	9	C	840	476		308	2,9	63,1	1 682	
	FS=2 FS 1,7 / 0,6		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der ZS 51280061 (L 1027) ab 19.07. bis 10.09.2010.																					
L 1025	**5129 0042**	BT			1 747	1 653	94	57		16	1 625	49	12	30	15	0,82	197	115		101	3,2	58,4	530	
	31 16 04				1 999	1 937	62	58		13	1 916	12	8	35	15	0,55	197	114	2,4	16	4,0	50,5		
	Georgenthal/Thür. Wald (B 88)				1 637	1 385	252	91		38	1 321	187	26	36	29	1,06	160	91	4,5	111	3,5	58,9	378	
	Leinatal (L 2147)				906	888	18	8			880	18	8			D	108	61		72	1,6	56,4	290	
	FS=2 FS 3,6 / 3,1		Baumaßnahme mit Vollsperrung ab 19.07.2010 keine weiteren Zählungen mehr. Beachte L 1025 abgestuft zur K26!!!																					
L 1025	**5129 0043**	A			3 124	2 807	317	237	89	72	2 662	153	73	91	73	0,80	320	187		181	7,3	61,9	674	
	31 16 04				3 604	3 196	408	297	82	80	3 030	197	86	118	93	0,51	320	186	6,2	28	10,7	54,5	1 017	1,44
	Leinatal (L 2147)				2 850	2 588	262	208	139	52	2 470	120	66	79	63	1,37	276	157	5,9	199	8,1	62,5	625	1,56
	FRIEDRICHRODA STADT				1 608	1 579	29	41	54	69	1 476	22	34	2	5	E	161	91		129	3,8	59,6	390	
	FS=2 FS 1,9 / 1,1		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 05.07.2010 für die ZS 51290003 und ZS 51290006 (B 88)																					
L 1025	**5129 0052**	B			2 622	2 559	63	66	41	46	2 485	25	28	21	17	0,92	300	175		152	2,5	59,9	734	
	31 16 04				2 999	2 937	62	76	32	44	2 865	14	28	24	24	0,35	300	174	2,2	24	3,1	52,0		
	FRIEDRICHRODA STADT				2 766	2 649	117	86	18	28	2 573	79	48	27	11	1,06	280	159	2,5	167	2,7	60,4	696	
	Waltershausen (L 1026)				973	973		2	106	78	893		2			D	110	62		108	1,3	58,1	246	
	FS=2 FS 4,0 / 2,5		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 05.07.2010 für die ZS 51290003 und ZS 51290006 (B 88)																					
L 1025	**5029 0056**	AT	8 610	10 594	7 962	7 032	930	637	41	92	6 888	345	52	264	321	1,31	1 113	648		462	7,7	66,1	1 700	
	31 16 04		8 649	11 249	8 091	7 131	960	744	38	49	7 023	275	59	312	373	0,58	1 037	601	6,9	72	11,6	58,7	1 702	1,05
	Waltershausen (L 1027)-Zentrum		11 799	11 617	10 590	9 084	1 506	774	15	168	8 850	798	66	315	393	1,15	1 113	632	5,9	506	8,5	66,6	1 050	1,05
	AS Waltershausen (A 4)		4 974	6 799	4 074	3 999	75	46	86	161	3 832	35	6	14	26	C	507	287		328	4,2	63,7	1 084	
	FS=2 OD 1,9 / 0,4		FER2 - Richtung Waltershausen (L1027)-Zentrum: Unplausible Daten wurden gelöscht!....																					
L 1025	**5029 0035**	B	15 075	5 857	14 001	12 667	1 334	1 111	23	112	12 480	298	75	442	594	0,80	1 244	725		812	7,7	68,5	3 768	
	31 16 04		14 863	5 804	16 363	14 640	1 723	1 491	16	72	14 490	310	78	579	834	0,55	1 244	721	6,8	126	11,4	61,2		
	Waltershausen (L 1027)		18 864	6 491	11 256	10 117	1 139	776	34	153	9 871	456	93	360	323	1,06	958	544	5,5	890	8,4	69,1	2 374	
	AS Waltershausen (A 4)		11 711	5 250	8 335	8 265	70	67	38	216	8 006	46	43	15	9	F	793	449		577	4,1	66,2	2 368	
	FS=2 FS 0,5 / 0,5																							
L 1025	**5029 0064**	BT	9 217	5 989	6 213	5 474	739	558	19	99	5 335	221	40	262	256	0,85	657	382		360	8,6	65,2	1 592	
	31 16 04		10 253	6 648	6 977	6 110	867	731	18	81	5 981	184	48	367	316	0,59	657	381	7,8	56	13,5	58,0		
	AS Waltershausen (A 4)		9 160	6 299	5 945	5 187	758	434	26	132	5 014	365	41	127	266	1,06	554	315	5,9	395	9,4	65,7	581	
	Laucha (L 1027)		5 429	3 083	3 579	3 364	215	44	16	124	3 233	178	7	28	9	D	401	227		256	5,1	62,9	1 030	
	FS=2 FS 1,0 / 0,9																							
L 1025	**5029 0065**	B	2 506	2 504	2 676	2 159	517	419	43	54	2 045	158	60	270	89	0,81	271	158		155	14,8	62,7	584	
	31 16 04		2 741	2 580	3 043	2 332	711	596	52	67	2 198	182	67	409	120	0,54	271	157	14,2	24	26,7	56,2		
	Laucha (L 1029)		2 813	2 862	2 460	2 145	315	197	33	37	2 036	190	72	61	64	1,06	222	126	6,4	170	15,6	63,2	548	
	Mechterstädt (B 7)		1 294	1 752	1 519	1 497	22	16	19	23	1 458	22	16			E	166	94		110	11,1	60,5	452	
	FS=2 FS 2,9 / 1,3																							
L 1026	**5130 0014**	A			3 506	2 859	647	521	51	59	2 784	142	16	120	385	0,87	352	205		203	14,1	63,7	846	
	31 16 04				4 061	3 328	733	580	52	64	3 241	176	23	147	410	0,33	352	204	10,5	32	25,2	57,2	780	0,98
	Schwabhausen (B 247)				3 536	2 669	867	744	61	46	2 616	130	7	131	606	0,96	321	183	16,8	223	14,9	64,2	660	1,09
	Emleben (L 2146)				1 302	1 277	25	5	36	58	1 216	23	3	2		E	137	77		144	10,4	61,6	350	
	FS=2 FS 2,0 / 1,2																							

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1026		**5129 0044**	A			3 528	3 141	387	247	22	63	3 047	171	31	110	106	0,90	394	230		205	6,8	62,3	840	
	31	16 04				3 974	3 503	471	292	20	33	3 436	213	34	130	128	0,55	394	228	5,6	32	9,6	54,8	1 015	1,42
	Emleben (L 2146)					3 580	3 203	377	254	18	91	3 081	154	31	130	93	1,37	364	207	5,7	224	7,6	62,9	792	1,78
	Leinatal (L 2147)					1 725	1 650	75	65	34	143	1 487	30	20	7	38	D	182	103		145	3,3	60,0	425	
	FS=2	FS 2,9 / 2,8																							
L 1026		**5129 0045**	A			1 419	1 217	202	145	9	29	1 161	84	27	55	63	1,17	196	114		82	9,8	59,0	277	
	31	16 04				1 479	1 254	225	152	10	20	1 207	100	27	53	72	0,63	185	107	7,6	13	16,0	52,0	315	1,31
	Emmleben (L 2147)					1 731	1 448	283	238	12	52	1 347	94	49	106	83	1,17	195	111	11,0	90	10,6	59,6	381	0,87
	Gospiterode					789	781	8		3	36	745	8				C	103	58		58	6,2	56,7	223	
	FS=2	FS 1,6 / 1,6																							
L 1026		**5129 0046**	A			2 674	2 454	220	137	17	47	2 384	106	23	59	55	1,59	500	291		155	5,0	60,7	412	
	31	16 04				2 118	1 962	156	100	18	36	1 901	81	25	40	35	1,09	343	199	3,7	24	6,3	52,9	548	1,73
	Leinatal					5 152	4 613	539	353	12	79	4 505	215	29	164	160	1,33	500	284	5,5	170	5,6	61,2	1 308	0,78
	Waltershausen (L 1027)					1 654	1 589	65	9	19	46	1 534	65	9			B	274	155		110	2,6	58,5	554	
	FS=2	FS 3,2 / 3,2																							
L 1026		**5029 0044**	A	10 025	8 389	5 177	4 854	323	171	25	57	4 779	170	18	73	80	1,41	893	520		300	3,2	63,1	2 304	
	31	16 04		9 303	8 945	5 553	5 235	318	183	26	60	5 148	162	27	71	85	0,94	688	399	2,7	47	4,1	55,2	586	1,49
	Leina (L 1027)			14 594	9 155	7 842	7 267	575	264	32	87	7 174	317	6	132	126	0,29	893	508	2,7	329	3,6	63,6	1 838	1,41
	Wahlwinkel (L 1027)			7 703	5 298	277	261	16	3	12	5	256	13		3		B	52	29		213	1,7	61,1	72	
	FS=2	FS 1,1 / 0,7																							
L 1026		**5129 0054**	B	9 713	5 247	4 781	4 567	214	101	17	52	4 496	132	19	45	37	1,34	782	455		277	2,1	62,4	1 061	
	31	16 04		10 762	5 945	4 565	4 320	245	111	10	52	4 246	156	22	44	45	0,97	627	363	2,1	43	2,6	54,5		
	Wahlwinkel (L 1027)			9 272	4 544	6 128	5 876	252	139	25	55	5 801	133	20	79	40	1,06	754	428	1,8	304	2,3	62,9	1 458	
	Waltershausen (Abzw L 1025/L			6 299	3 487	3 884	3 844	40	9	31	49	3 790	36	5	4		B	611	346		197	1,1	60,6	1 098	
	FS=2	FS 2,4 / 2,0																							
L 1026		**5129 0053**	B	6 388	5 675	4 817	4 633	184	67	16	55	4 564	131	14	42	11	0,86	553	322		279	1,4	62,2	1 280	
	31	16 04		6 404	5 811	5 317	5 104	213	91	8	13	5 071	142	20	53	18	0,63	543	315	1,6	43	1,7	54,2		
	Waltershausen (L 1025)			7 095	6 438	4 564	4 343	221	48	35	68	4 268	180	7	41		1,06	450	255	0,9	306	1,5	62,7	1 012	
	Friedrichroda (B 88)			5 553	4 174	3 199	3 172	27		23	204	2 968	27				D	387	219		198	0,7	60,5	886	
	FS=2	FS 2,9 / 2,6		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 05.07.2010 für die ZS 51290003 und ZS 51290006 (B 88)																					
L 1026		**5129 0051**	B	2 296	2 452	1 910	1 796	114	64	16	52	1 738	56	6	35	23	0,86	231	134		111	3,3	58,8	478	
	31	16 04		2 467	2 677	2 078	1 930	148	85	9	17	1 905	71	8	48	29	0,73	218	126	3,3	17	4,1	50,9		
	Friedrichroda (B 88)			2 381	1 931	1 786	1 695	91	46	11	64	1 631	45		21	25	1,06	179	102	2,1	121	3,6	59,3	380	
	Floh-Seligenthal (L 1127)			1 570	2 264	1 422	1 408	14	8	48	174	1 226	14	8			D	184	104		79	1,7	56,8	342	
	FS=2	FS 12,3 / 8,9																							
L 1027		**5128 0061**	BT	2 140	2 345	1 756	1 668	88	11	4	12	1 656	77		5	6	1,19	289	168		102	0,6	57,6	394	
	31	16 04		2 207	1 772	1 653	1 571	82	10		9	1 562	72		5	5	1,23	219	127	1,0	16	0,8	49,6		
	Steinbach (L 1127)			2 080	4 147	1 967	1 793	174	26	7	11	1 782	148		11	15	1,06	236	134	1,1	112	0,7	58,0	416	
	Winterstein			1 959	2 203	1 895	1 887	8		13	25	1 862	8				B	289	164		72	0,3	56,0	556	
	FS=2	FS 8,5 / 6,6		Baumaßnahme mit Vollsperrung ab 19.07. bis 09.2010 zwischen Winterstein und dem Abzweig L 1127 daher keine FER2- und Septemberzählung möglich.																					
L 1027		**5128 0063**	AT	4 672		2 927	2 733	194	109	14	36	2 655	127	42	47	20	1,08	424	247		170	3,7	60,7	771	
	31	16 04		5 043		2 873	2 641	232	134	3	17	2 575	147	49	55	30	0,94	333	193	3,7	26	4,6	52,9	579	1,63
	Winterstein			4 825		3 113	2 911	202	108	32	70	2 795	140	46	57	5	0,86	339	193	2,8	186	4,0	61,2	693	1,27
	Schwarzhausen (B 88)			3 127		2 895	2 864	31	12	31	68	2 784	31	12			C	424	240		121	1,9	58,7	678	
	FS=2	FS 1,9 / 1,1		Baumaßnahme mit Vollsperrung ab 19.07. bis 09.2010 zwischen Winterstein und dem Abzweig L 1127 daher keine FER2- und Septemberzählung möglich.																					
L 1027		**5029 0033**	B	11 404	4 984	9 200	8 047	1 153	736	7	85	7 915	464	47	261	428	1,14	1 185	690		534	7,7	66,7	2 094	
	31	16 04		12 079	3 343	9 320	8 053	1 267	806	10	93	7 927	494	33	324	449	0,71	1 066	617	6,5	83	11,6	59,4		
	Tabarz (B 88)			12 258	9 405	10 638	9 007	1 631	1 039	3	82	8 834	683	91	266	682	1,06	1 126	640	7,8	585	8,5	67,3	2 232	
	BAB A 4 (L 1025)			7 963	5 544	6 889	6 792	97	76	3	58	6 687	68	47	10	19	C	865	490		379	4,2	64,4	1 760	
	FS=2	FS 3,3 / 3,3																							
L 1027		**5129 0055**	B	6 873	6 108	5 775	5 398	377	237	21	68	5 320	150	10	100	127	0,80	574	334		335	4,0	63,8	1 855	
	31	16 04		6 742	6 834	7 220	6 714	506	327	20	46	6 655	192	13	133	181	0,38	574	332	3,6	52	5,0	56,0		
	Waltershausen (L 1025)			10 004	5 264	3 852	3 590	262	135	28	70	3 514	133	6	69	60	1,06	355	202	2,8	367	4,5	64,3	916	
	Wahlwinkel (L 1026)			3 933	4 428	2 618	2 598	20	14	14	151	2 442	11	5	9		E	269	152		238	2,1	61,7	689	
	FS=2	FS 2,6 / 1,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1027	**5029 4409**	AZ			8 436	7 853	583	219		46	7 782	389	24	87	107	0,89	939	547		489	2,5	65,0		
	31 16 04				9 420	8 739	682	260		36	8 674	449	28	105	128	0,66	939	544	1,7	76	3,2	57,1		
	Waltershausen (L 1026)				8 339	7 728	611	242		57	7 644	397	28	97	118	1,06	805	458	2,0	537	2,8	65,5		
	Gotha				4 726	4 561	165	28		72	4 483	143	6	8	13	D	551	312		348	1,3	63,1		
	FS=2 FS 3,1 / 2,7	4409																						
L 1027	**5029 0025**	AT	10 854	12 209	7 868	7 402	466	250	13	69	7 308	241	25	109	116	0,80	769	448		456	3,1	64,9	2 136	
	31 16 04		10 451	13 752	9 191	8 663	528	242	15	66	8 569	314	28	109	105	0,45	769	446	2,2	71	3,9	57,0	1 138	0,72
	Gotha		13 565	11 481	7 071	6 448	623	456	6	100	6 325	190	23	196	237	1,17	655	372	5,2	500	3,5	65,4	977	1,24
	Waltershausen (Abzw L 1027/L		9 383	7 280	3 739	3 718	21	17	13	40	3 661	21	17			E	370	209		324	1,6	62,9	1 060	
	FS=2 OD 4,7 / 1,5		FR1 - Richtung Waltershausen (Abzw. L1027/L2146): Unplausible Daten wurden gelöscht!..FER2 - Richtung Gotha: Unplausible Daten wurden gelöscht!.....																					
L 1027	**5030 0010**	AT			7 908	7 525	383	311	55	60	7 336	201	129	104	78	0,80	831	484		459	3,9	65,1	2 221	
	31 16 04				9 102	8 660	442	378	60	56	8 430	238	174	110	94	0,68	831	482	3,3	71	4,8	57,3	2 006	1,76
	Waltershasuen (L 2146)				6 229	5 761	468	318	14	64	5 619	228	78	160	80	1,02	573	325	4,1	503	4,3	65,6	1 435	1,51
	Gotha (B 247)-Zentrum				5 419	5 375	44	42	90	72	5 284	21	19	11	12	D	626	355		326	2,0	63,1	1 737	
	FS=2 OD 2,8 / 0,0		NOW1 - Richtung Waltershausen (L2146): Unplausible Daten wurden gelöscht!..FR1 - Richtung Gotha (B 247)-Zentrum: Unplausible Daten wurden gelöscht!.....																					
L 1027	**5030 0033**	A	9 183	9 142	6 290	5 682	608	408	118	72	5 510	300	100	169	139	1,10	875	510		365	6,3	64,7	1 570	
	31 16 04		9 244	10 409	6 695	6 028	667	423	136	56	5 873	343	99	181	143	0,94	754	437	4,8	57	8,6	57,1	1 328	0,98
	Gotha-Zentrum		11 361	9 845	7 382	6 545	837	628	41	101	6 266	387	178	258	192	0,87	784	445	6,8	400	7,1	65,3	1 708	1,03
	Moschleben		6 570	3 423	3 310	3 222	88	70	146	97	3 122	21	3	9	58	C	490	277		259	2,8	62,3	918	
	FS=2 OD 2,9 / 0,5																							
L 1027	**5030 0018**	B	4 389	4 904	4 160	3 852	308	268	25	83	3 718	91	51	121	96	0,80	428	249		241	6,3	62,9	1 370	
	31 16 04		4 978	4 691	5 184	4 728	456	395	26	72	4 591	126	65	188	142	0,47	428	248	5,8	37	8,5	55,3		
	Gotha		4 306	8 639	2 465	2 407	58	73		106	2 251	35	50	10	13	1,06	229	130	2,4	265	7,0	63,5	569	
	Molschleben (L 2145)		2 292	917	2 349	2 302	47	23	55	97	2 205	24		2	21	E	255	144		171	2,8	60,5	612	
	FS=2 FS 3,9 / 3,5																							
L 1027	**4930 0014**	B	4 271	2 411	2 165	1 880	285	228	10	38	1 784	115	58	86	84	1,12	289	168		126	10,1	60,9	478	
	31 16 04		4 707	2 492	2 274	1 920	354	259	2	9	1 842	164	69	101	89	0,62	268	155	8,4	19	16,6	53,9		
	Molschleben		4 254	2 859	2 543	2 258	285	305	17	65	2 126	47	67	105	133	1,06	276	157	9,6	138	10,8	61,5	516	
	Bienstaedt (L 1044)		2 670	1 532	1 253	1 239	14	6	35	119	1 119	9	1	5		C	163	92		89	6,5	58,6	320	
	FS=2 FS 3,9 / 3,5																							
L 1027	**4930 0004**	B	5 577	2 225	2 413	2 028	385	256	12	34	1 961	162	33	87	136	0,80	250	146		140	10,1	61,4	592	
	31 16 04		6 180	2 037	2 777	2 239	538	351	5	7	2 194	225	38	121	192	0,51	250	145	9,3	22	16,7	54,4		
	Bienstaedt (L 1044)		5 878	2 504	2 183	2 000	183	170	12	55	1 900	58	45	51	74	1,06	202	115	6,2	153	10,9	61,9	492	
	Gierstaedt (L 2141)		3 006	2 584	1 296	1 247	49		40	114	1 133	49				E	144	81		99	6,5	59,1	365	
	FS=2 FS 2,8 / 2,3																							
L 1027	**4930 0003**	B	5 151	3 568	2 883	2 405	478	362	13	36	2 292	193	77	87	198	1,05	359	209		167	11,9	62,5	610	
	31 16 04		5 738	3 782	3 090	2 464	626	439	11	12	2 364	275	88	114	237	0,59	344	199	10,4	26	20,6	55,7		
	Gierstaedt (L 2141)		5 361	3 379	3 252	2 914	338	404	24	45	2 764	39	105	65	234	1,06	337	191	9,9	183	12,7	63,0	681	
	Döllstädt (Abzw. L 1027/L 104		2 739	3 000	1 603	1 519	84	11	7	117	1 402	73		11		D	198	112		119	8,3	60,3	428	
	FS=2 FS 4,1 / 3,1																							
L 1027	**4830 0062**	BT	6 986	4 010	2 971	2 622	349	192		20	2 578	181	24	87	81	0,84	335	195		172	6,3	61,5	807	
	31 16 04		8 315	4 416	3 303	2 884	419	236		21	2 833	213	30	105	101	0,64	331	192	5,4	27	8,5	53,9		
	Doellstaedt (B 176)		5 395	3 709	2 774	2 430	344	194		18	2 387	175	25	86	83	1,06	268	152	5,6	189	7,1	62,0		
	Bad Tennstedt (L 3176)		3 791	2 850	1 923	1 846	77	16		16	1 830	61		16		D	232	131		122	2,8	59,1	532	
	FS=2 FS 9,5 / 7,2		Baumaßnahme mit Vollsperrung: 19.04.- 13.08.2010																					
L 1028	**5130 0039**	A	8 144	7 457	5 403	4 822	581	460	87	74	4 683	186	65	139	256	1,01	659	384		313	8,2	64,5	1 201	
	31 16 04		7 474	8 570	5 761	5 105	656	529	75	58	4 972	202	75	161	293	0,67	631	366	6,9	49	12,6	57,2	1 252	0,95
	Hohenkirchen (B 247)		11 790	6 172	5 818	5 039	779	584	91	102	4 867	265	70	179	335	1,11	596	339	8,0	344	9,0	65,1	1 248	1,17
	Herrenhof		6 638	4 878	3 472	3 439	33	29	129	102	3 320	21	17	3	9	D	424	240		223	4,6	62,2	963	
	FS=2 FS 2,0 / 0,5																							
L 1028	**5130 0040**	A	8 761	8 658	6 487	5 851	636	497	153	97	5 677	216	77	156	264	1,01	790	460		376	7,4	65,1	1 464	
	31 16 04		8 701	9 581	6 929	6 211	718	581	95	72	6 040	236	99	180	302	0,73	772	447	6,3	58	10,9	57,7	1 598	0,89
	HERRENHOF		10 684	7 590	6 994	6 154	840	611	156	95	6 005	283	54	202	355	1,21	724	411	7,0	413	8,2	65,7	1 392	2,33
	Georgenthal/Thür. Wald (B 88)		6 880	6 512	4 118	4 060	58	28	377	195	3 842	53	23	5		D	494	280		267	3,9	62,8	1 206	
	FS=2 OD 2,6 / 0,5																							

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1028	**5129 0041**		B	8 782	5 855	6 072	5 434	638	479	35	73	5 316	204	45	147	287	0,99	734	427		352	7,6	64,9	1 442	
	31	16 04		8 751	6 455	6 538	5 831	707	555	17	55	5 729	199	47	187	321	0,70	698	405	6,4	55	11,3	57,5		
	Georgenthal/Thür. Wald (B 88)			10 731	4 734	6 452	5 602	850	560	71	110	5 437	345	55	126	379	1,06	651	370	7,0	386	8,4	65,4	1 313	
	Floh-Seligenthal			6 762	5 017	3 768	3 672	96	77	61	97	3 551	43	24	20	33	D	467	264		250	4,1	62,5	1 096	
	FS=2	FS 10,6 / 7,4																							
L 1029	**5029 0066**		B	5 772	3 898	3 439	3 197	242	193	8	47	3 097	102	53	66	74	1,09	465	270		199	5,5	61,9	794	
	31	16 04		6 557	3 922	3 608	3 342	266	215	5	24	3 259	110	59	73	83	0,70	425	246	4,6	31	6,9	54,2		
	Laucha (L 1025)			5 779	4 553	3 940	3 648	292	264	16	67	3 512	97	69	91	104	1,06	429	244	5,4	219	6,1	62,5	847	
	TEUTLEBEN			2 849	2 971	2 132	2 044	88	19	7	108	1 929	76	7	9	3	C	286	162		142	2,8	59,7	574	
	FS=2	FS 2,1 / 1,6																							
L 1029	**5029 0005**		B	1 999	1 961	1 849	1 652	197	125	10	26	1 610	88	16	51	58	0,92	224	130		107	6,6	59,5	466	
	31	16 04		2 190	2 135	2 016	1 807	209	135	13	25	1 765	91	17	56	62	0,64	215	124	5,1	17	9,1	51,9		
	Teutleben (B 7)			2 049	2 007	1 850	1 557	293	177	6	33	1 509	131	15	73	89	1,06	187	106	7,7	118	7,3	60,1	376	
	Friedrichswerth (L 1030)			1 232	1 246	1 191	1 167	24	17	5	19	1 136	19	12	5		D	150	85		76	3,0	57,1	340	
	FS=2	FS 6,9 / 5,4																							
L 1029	**4929 0001**		B	3 482	2 234	2 852	2 539	313	245	7	33	2 496	78	10	79	156	0,93	329	191		165	8,3	61,7	732	
	31	16 04		3 828	2 638	3 186	2 830	356	286	8	33	2 782	85	15	104	167	0,52	329	190	6,7	26	12,7	54,5		
	Friedrichswerth (L 1030)			3 709	1 759	2 959	2 545	414	307	2	21	2 524	107		62	245	1,06	294	167	8,3	181	9,0	62,3	656	
	Behringen (B 84)			1 949	1 310	1 414	1 397	17	11	7	46	1 346	11	5	6		D	166	94		118	4,7	59,4	427	
	FS=2	FS 3,1 / 2,9		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der B 247 vom 28.06.10 bis 20.11.2010 (ZS 49300002).																					
L 1030	**5030 0024**		B	8 608	5 716	4 787	4 436	351	247	49	74	4 287	179	75	60	112	0,80	494	288		278	5,1	63,2	1 496	
	31	16 04		10 138	6 486	5 571	5 179	392	312	10	14	5 057	188	108	79	125	0,49	494	287	4,3	43	6,3	55,5		
	Gotha (B 7)			7 975	5 257	3 955	3 584	371	207	168	234	3 320	194	30	31	146	1,06	368	209	4,2	304	5,6	63,8	894	
	Goldbach (L 2122)			3 617	3 376	2 800	2 637	163	43	49	104	2 531	122	2	22	19	E	306	173		197	2,6	61,1	706	
	FS=2	FS 5,5 / 3,6																							
L 1030	**5029 0004**		B	3 685	2 533	2 603	2 171	432	238	10	34	2 104	227	33	77	128	0,95	298	173		151	8,8	61,4	621	
	31	16 04		4 209	2 919	2 911	2 397	514	302	5	21	2 337	251	39	95	168	0,44	298	172	7,7	23	13,8	54,3		
	Goldbach (L 2122)			3 675	2 163	2 751	2 266	485	224	18	53	2 175	299	38	82	104	1,06	274	156	6,5	166	9,6	62,0	584	
	Friedrichswerth (L 1029)			1 750	1 543	1 212	1 169	43	4	21	60	1 105	43	4			D	139	78		107	5,2	59,1	316	
	FS=2	FS 9,1 / 7,0		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der B 247 vom 28.06.10 bis 20.11.2010 (ZS 49300002).																					
L 1043	**5030 0015**		B	1 084	1 164	675	640	35	16	17	6	634	19		12	4	0,97	84	49		39	2,3	54,0	188	
	31	16 04		1 189	1 228	753	711	42	26	17	2	709	16		19	7	0,47	84	49	2,8	6	2,9	46,1		
	Zimmernsupra (L 1044)			1 324	1 350	730	683	47	2	14	22	661	45		2		1,06	77	44	0,7	43	2,6	54,5	168	
	Troechtelborn			429	679	308	308			21	4	304					D	38	22		28	1,2	52,1	91	
	FS=2	FS 2,7 / 2,5																							
L 1043	**5030 0016**		B	1 983	1 411	999	893	106	63	30	18	842	76	33	22	8	0,87	111	65		58	6,2	56,7	247	
	31	16 04		2 341	1 537	1 149	990	159	73	34	13	943	120	34	31	8	0,38	111	64	4,9	9	8,2	49,1		
	Troechtelborn			1 918	1 444	1 000	972	28	85	19	23	892		57	13	15	1,06	98	56	6,8	64	6,9	57,3	239	
	Friemar (L 2145)			724	889	419	414	5		26	31	383	5				D	47	27		41	2,6	54,3	114	
	FS=2	FS 2,5 / 1,8																							
L 1043	**4930 0009**		B	1 814	1 195	1 842	1 617	225	164	18	31	1 556	91	30	79	55	1,49	299	174		107	8,6	59,9	399	
	31	16 04		2 004	1 369	1 802	1 548	254	161	19	33	1 486	122	29	89	43	0,54	259	150	6,7	17	13,3	52,7		
	Ballstaedt (L 2124)			1 907	1 108	2 677	2 399	278	272	17	20	2 328	57	51	106	115	1,06	299	170	8,1	117	9,3	60,5	634	
	Tonna			1 006	649	917	874	43	34	17	37	832	14	5	4	25	B	131	74		76	5,0	57,6	250	
	FS=2	FS 4,7 / 2,9																							
L 1044	**5131 0003**		B		4 198	2 918	2 745	173	123	106	79	2 647	69	19	51	53	1,06	381	222		169	4,1	60,9	706	
	31	16 01			4 693	3 110	2 958	152	128	60	57	2 874	51	27	45	56	0,59	361	209	3,3	26	5,2	53,0		
	Ichtershausen (L 3004)				2 800	3 286	2 941	345	197	83	85	2 847	157	9	106	82	1,06	354	201	4,8	186	4,6	61,4	703	
	Thörey				4 106	1 694	1 662	32	8	314	157	1 505	24		3	5	C	218	123		120	2,1	58,8	432	
	FS=2	OD 1,4 / 0,5																							
L 1044 N	**5132 0033**		B	5 418	3 986	4 647	3 838	809	600	3	44	3 755	248	39	164	397	1,00	510	297		270	12,3	64,6	1 196	
	31	16 01		6 217	4 230	5 249	4 340	909	738	2	29	4 250	232	61	148	529	0,33	510	296	10,3	42	21,3	57,9		
	AS Arnstadt-Nord (A 71)			5 882	4 772	5 249	4 160	1 089	618	2	79	4 077	475	4	330	284	1,06	510	290	9,4	296	13,0	65,2	1 092	
	Thörey- Kreuz L 1044 N/L 3004			1 945	2 052	1 526	1 469	57	42	6	60	1 409	15		13	29	D	161	91		191	8,6	62,4	405	
	FS=2	FS 3,8 / 3,2																							

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1044	5131 0001		B	3 502	4 114	2 380	1 996	384	187	44	58	1 927	208	11	103	73	1,30	366	213		138	7,6	60,8	470	
	31	16 01		3 952	5 013	2 364	1 941	423	221	38	41	1 885	217	15	126	80	0,74	314	182	7,0	21	11,3	53,5		
	Ichtershausen			3 739	3 147	3 085	2 669	416	204	71	92	2 573	216	4	99	101	1,06	366	208	5,3	151	8,4	61,4	664	
	AS Neudietendorf (A 4)			1 571	1 939	1 542	1 344	198	38	30	83	1 256	165	5	21	12	B	224	127		98	4,0	58,5	378	
	FS=2	OD 2,6 / 1,5																							
L 1044 N	5131 0044		B	7 205	6 047	6 561	5 411	1 150	789	19	68	5 324	380	19	301	469	0,80	598	348		381	11,4	66,0	1 582	
	31	16 01		7 214	7 329	8 004	6 593	1 411	998	16	56	6 514	436	23	400	575	0,33	598	347	9,2	59	19,5	59,2		
	Arnstadt			10 754	5 352	5 539	4 420	1 119	732	11	100	4 298	409	22	225	485	1,06	485	276	10,6	417	12,2	66,5	1 018	
	Thörey			3 282	2 069	2 260	2 086	174	51	41	75	2 009	125	2	14	35	E	213	121		270	7,8	63,8	573	
	FS=2	OD 1,1 / 0,5																							
L 1044 N	5131 0033		B		5 678	7 524	6 093	1 431	905	34	89	5 990	540	14	452	439	0,95	767	446		436	11,4	66,6	1 792	
	31	16 01			6 533	8 695	6 992	1 703	1 090	23	73	6 903	629	16	600	474	0,33	767	444	9,2	68	19,5	59,8		
	Arnstadt				6 034	8 265	6 647	1 618	1 013	86	129	6 509	614	9	338	666	1,06	767	436	9,8	479	12,2	67,1	1 518	
	Abzweig L 1044/L 1044 N				1 969	2 000	1 873	127	43	12	97	1 765	95	11	19	13	E	198	112		310	7,8	64,4	550	
	FS=2	FS 3,8 / 2,8																							
L 1044	5131 0019		B	8 810	5 898	7 445	6 369	1 076	780	61	64	6 280	321	25	468	287	1,18	928	540		432	10,0	66,3	1 732	
	31	16 04		8 750	7 091	7 931	6 644	1 287	858	65	66	6 548	459	30	670	158	0,44	915	530	8,0	67	16,5	59,3		
	AS Neudietendorf (A 4)			13 242	4 382	9 323	8 244	1 079	1 009	59	75	8 156	83	13	186	810	1,06	928	527	8,7	474	10,8	66,8	2 055	
	Neudietendorf			4 176	3 307	3 133	2 879	254	185	45	41	2 818	89	20	46	119	D	360	204		307	6,4	64,0	878	
	FS=2	FS 3,2 / 1,7																							
L 1044	5031 0013		B	4 123	4 123	2 593	2 381	212	188	43	50	2 298	57	33	74	81	1,39	399	232		150	7,0	61,0	571	
	31	16 04		4 620	4 054	2 586	2 328	258	233	19	48	2 237	68	43	101	89	0,52	354	205	6,7	23	10,1	53,6		
	Neudietendorf			4 394	6 057	3 583	3 376	207	196	42	75	3 271	41	30	46	120	1,06	399	227	4,4	165	7,8	61,6	822	
	Apfelstaedt			1 978	1 907	1 348	1 310	38	4	136	25	1 285	34		4		B	186	105		107	3,5	58,7	346	
	FS=2	FS 2,0 / 1,4																							
L 1044	5031 0040		BT	3 184	2 446	2 168	1 959	209	157	30	38	1 896	77	25	68	64	0,99	264	154		126	7,0	60,3	526	
	31	16 04		3 548	2 697	2 376	2 133	243	209	27	22	2 079	66	32	94	83	0,49	262	152	6,6	20	10,1	52,8		
	Apfelstaedt			3 114	2 505	2 364	2 103	261	124	16	32	2 047	161	24	44	56	1,06	244	139	4,2	138	7,8	60,8	540	
	Abzweig B 7/L 1044			1 910	1 416	1 112	1 101	11		60	111	990	11				D	134	76		89	3,5	57,9	134	
	FS=2	FS 3,2 / 2,4		Keine So2-Zählung wegen krankheitsbedingten Zählerausfall.																					
L 1044	5031 0004		AT			1 856	1 655	201	143	19	38	1 577	98	40	43	60	1,00	220	128		108	7,5	59,7	435	
	31	16 04				2 063	1 827	236	168	9	25	1 755	115	47	50	71	0,39	220	128	6,1	17	11,0	52,3	268	0,88
	Gamstädt (B 7)					2 072	1 827	236	168	9	25	1 755	115	47	50	71	1,24	218	124	6,5	118	8,2	60,3		1,84
	Erfurt					781	763	18	10	69	105	656	10	2	8		D	86	49		76	3,9	57,3	199	
	FS=2	FS 2,3 / 1,5		FR2+FER1 - beide Richtungen und FER2 Richtung Erfurt: Unplausible Daten wurden gelöscht! Baumaßnahmen am Kreuz Erfurt A71/B7-Umleitungsverkehr der B 7an diesen Tagen!..																					
L 1044	5031 0005		A			1 495	1 317	178	45	22	22	1 282	146	13	19	13	0,80	157	92		87	3,0	57,6	458	
	31	16 04				2 052	1 805	247	46	23	21	1 772	213	12	23	11	0,33	157	91	2,0	13	3,7	49,7	440	1,10
	Erfurt					668	560	108	76	8	14	520	58	26	22	28	1,07	64	36	9,1	95	3,3	58,1	134	1,14
	Zimmernsupra					390	390			36	34	356					D	42	24		62	1,5	55,7	102	
	FS=2	FS 2,9 / 2,2																							
L 1044	5031 0006		A			1 465	1 341	124	90	18	13	1 292	70	36	27	27	0,93	175	102		85	6,0	58,3	376	
	31	16 04				1 624	1 466	158	117	15	12	1 408	87	46	35	36	0,51	172	100	5,5	13	7,9	50,7	326	0,67
	Zimmernsupra					1 513	1 396	117	84	19	15	1 346	68	35	26	23	0,99	153	87	4,5	93	6,8	58,9	347	2,90
	Bienstädt (L 1043)					789	783	6		29	12	771	6				D	97	55		60	2,5	55,9	207	
	FS=2	FS 1,2 / 0,8																							
L 1044	5031 0003		B			980	908	72	71	16	18	856	35	34	27	10	1,23	149	87		57	7,0	56,8	232	
	31	16 04				979	905	74	77	14	11	853	38	41	33	3	0,79	127	74	5,9	9	10,1	49,4		
	Zimmernsupra (L 1043)					1 208	1 084	124	110	14	24	1 021	53	39	30	41	1,06	142	81	7,3	62	7,8	57,4	270	
	Bienstaedt					703	698	5	5	26	38	657	3	3	2		B	104	59		40	3,5	54,5	190	
	FS=2	FS 2,6 / 2,2																							
L 1044	4930 0012		A	2 284		1 068	931	137	66	35	26	888	88	17	25	24	0,87	140	82		62	6,0	57,0	316	
	31	16 04		2 557		1 111	938	173	77	35	18	906	110	14	29	34	0,94	106	61	5,3	10	7,9	49,3	163	1,32
	Bienstaedt			2 622		970	860	110	80	18	11	810	69	39	30	11	0,54	93	53	6,6	68	6,8	57,5	208	1,97
	Gierstädt (L 1027)			899		1 017	990	27	2	54	74	916	25		2		C	140	79		44	2,5	54,5	293	
	FS=2	FS 2,1 / 1,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1045	**5131 0004**	B	4 445	3 427	2 997	2 828	169	73	7	47	2 763	114	18	30	25	0,92	366	213		174	2,4	60,5	728	
	31 16 01		4 991	4 160	3 243	3 041	202	90	7	39	2 975	139	27	32	31	0,63	350	203	2,3	27	3,0	52,6		
	Arnstadt (L 1046)		4 344	2 769	2 990	2 802	188	78	2	52	2 746	114	4	49	25	1,06	306	174	2,1	191	2,6	61,0	668	
	Holzhausen (Abzw. L 1045/L 21		2 525	1 488	2 051	2 035	16	3	12	73	1 959	16	3			D	258	146		123	1,2	58,6	536	
	FS=2 FS 4,1 / 3,2																							
L 1045	**5131 0035**	B	2 304	1 631	1 661	1 536	125	62	49	70	1 460	69	6	53	3	0,80	197	115		96	3,7	58,3	421	
	31 16 04		2 356	1 708	1 817	1 658	159	88	41	77	1 573	79	8	77	3	0,82	184	107	3,8	15	4,6	50,4		
	Holzhausen		2 509	1 522	1 453	1 351	102	24	51	24	1 327	78		21	3	1,06	143	81	1,3	106	4,1	58,8	338	
	Mühlberg (L 2163)		1 887	1 472	1 316	1 299	17	8	78	102	1 189	17	8			D	173	98		68	1,9	56,3	377	
	FS=2 FS 5,6 / 4,3																							
L 1045	**5130 0031**	B	2 551	2 651	1 982	1 854	128	83	24	56	1 783	60	15	46	22	0,92	242	141		115	4,1	59,2	506	
	31 16 04		2 802	3 193	2 159	2 004	155	101	17	32	1 953	73	19	58	24	0,63	232	135	3,7	18	5,2	51,3		
	Mühlberg (L 2163)		2 588	1 751	1 982	1 851	131	91	36	69	1 768	54	14	42	35	1,06	202	115	3,7	126	4,5	59,7	439	
	Guenthersleben-Wechmar (L 2147		1 578	1 741	1 291	1 272	19	5	37	135	1 137	14		5		D	163	92		82	2,1	57,1	324	
	FS=2 FS 4,9 / 3,5																							
L 1045	**5030 0028**	B	4 578	4 800	2 838	2 646	192	151	28	28	2 566	93	52	47	52	0,80	304	177		165	5,2	61,0	779	
	31 16 04		5 186	5 386	3 294	3 030	264	211	12	16	2 946	121	68	68	75	0,52	304	176	4,9	26	6,5	53,2		
	Guenthersleben-Wechmar (L 2147		4 998	5 031	2 464	2 351	113	78	19	45	2 264	77	42	20	16	1,06	233	133	2,6	180	5,8	61,5	574	
	Gotha-KV L 1045		1 860	2 281	1 544	1 529	15	11	101	52	1 475	6	2		9	D	176	100		117	2,7	58,8	459	
	FS=2 FS 5,3 / 2,6																							
L 1046	**5131 0022**	B		1 922	1 515	1 422	93	15	16	42	1 379	79	1	10	4	0,80	184	107		88	1,0	57,1	430	
	31 16 01			2 318	1 655	1 534	121	24	16	26	1 506	99	2	15	7	0,84	170	99	1,4	14	1,2	49,1		
	Arnstadt (L 1045)			1 507	1 305	1 227	78	5	15	53	1 174	73		5		1,06	130	74	0,7	96	1,1	57,5	304	
	Crawinkel			955	1 250	1 242	8		16	93	1 149	8				D	168	95		62	0,5	55,4	360	
	FS=2 FS 5,7 / 4,0																							
L 1046	**5230 0024**	B	3 952	1 823	1 568	1 517	51	17	35	43	1 466	42	8	9		0,98	207	120		91	1,1	57,3	378	
	31 16 04		4 652	1 692	1 659	1 591	68	20	42	37	1 542	60	12	8		0,69	190	110	1,2	14	1,3	49,2		
	Arnstadt		2 763	2 271	1 632	1 595	37	19	33	76	1 519	18		19		1,06	175	100	1,0	100	1,2	57,7	376	
	Crawinkel (B 88)		2 652	1 737	1 132	1 128	4		12	26	1 102	4				C	152	86		65	0,5	55,6	284	
	FS=2 FS 8,8 / 8,2																							
L 1046	**5230 0023**	B	7 438	1 506	1 386	1 211	175	85	15	64	1 135	102	12	43	30	0,80	154	90		80	6,0	58,1	362	
	31 16 04		7 718	1 836	1 684	1 438	246	123	15	65	1 355	141	18	64	41	0,59	154	89	5,5	12	7,9	50,4		
	Crawinkel (B 88)		7 248	989	864	765	99	38	21	44	719	63	2	15	21	1,06	83	47	3,5	88	6,8	58,7	176	
	CRAWINKEL (L 3247)		6 607	918	904	902	2	2	5	84	816	2	2			D	108	61		57	2,5	55,7	250	
	FS=2 FS 6,3 / 5,4																							
L 1047	**5432 0033**	B	3 636	2 446	2 450	1 980	470	379	7	69	1 893	109	18	103	258	0,98	288	168		142	14,6	62,2	508	
	31 16 01		3 844	2 509	2 650	2 117	533	455	8	36	2 057	102	24	126	305	0,60	279	162	12,5	22	26,4	55,7		
	Katzhuette (L 1112)		4 043	2 507	2 598	1 954	644	438		69	1 876	215	9	115	314	1,06	258	146	13,5	156	15,4	62,8	438	
	GROSSBREITENBACH STADT		2 416	2 134	1 478	1 478		6	13	197	1 275		6			D	178	101		101	10,9	60,1	380	
	FS=2 FS 5,3 / 3,2																							
L 1047	**5431 0044**	B	7 349	4 319	4 977	4 339	638	506	16	48	4 251	172	40	128	338	0,89	530	308		289	9,7	64,5	1 150	
	31 16 01		7 972	4 727	5 613	4 817	796	612	14	15	4 753	233	49	158	405	0,46	530	307	8,1	45	15,9	57,4		
	Großbreitenbach		7 694	4 482	5 015	4 364	651	566	22	105	4 222	122	37	135	394	1,06	476	270	9,0	317	10,5	65,0	1 038	
	Hohe Tanne		4 657	2 559	2 455	2 449	6	17	13	105	2 333		11		6	D	267	151		205	6,1	62,2	660	
	FS=2 FS 2,3 / 1,2																							
L 1047	**5332 0033**	B	7 585	3 944	4 329	3 640	689	588	8	48	3 549	144	43	186	359	1,07	563	328		251	12,9	64,4	910	
	31 16 01		8 325	4 740	4 447	3 668	779	665	5	20	3 594	168	54	189	422	0,83	499	289	10,9	39	22,6	57,8		
	GROSSBREITENBACH STADT		8 034	3 158	4 755	3 875	880	774	8	113	3 725	143	37	309	428	1,06	495	281	13,0	275	13,7	65,0	959	
	Gehren (B 88)		4 344	1 927	3 324	3 234	90	46	22	75	3 149	54	10	13	23	C	444	251		178	9,2	62,3	959	
	FS=2 FS 7,5 / 4,5																							
L 1047	**5332 0044**	B	4 108	1 153	1 258	1 056	202	136	47	35	1 012	75	9	62	65	0,84	135	79		73	10,3	58,6	278	
	31 16 01		4 583	1 144	1 433	1 177	256	181	27	37	1 126	89	14	85	82	0,45	135	78	9,3	11	17,1	51,6		
	Gehren (B 88)		3 575	1 397	1 210	1 025	185	102	61	36	987	85	2	38	62	1,06	115	65	6,8	80	11,1	59,1	228	
	Wolfsberg (L 1144)		2 930	870	630	620	10	3	108	23	597	7		3		D	70	40		52	6,7	56,3	171	
	FS=2 FS 5,4 / 4,4		Baumaßnahme mit Vollsperrung ab 28.06.2010 bis 26.07.2010 in der OD Gräfinau-Angstedt deshalb beide Fer-Zählungen am 27.07. + 28.07.2010																					

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1047		**5232 0006**	B	5 710	2 132	2 817	2 438	379	248	16	114	2 311	144	13	104	131	0,80	306	178		163	8,5	61,7	681	
	31	16 01		5 941	2 256	3 319	2 810	509	349	17	104	2 687	179	19	145	185	0,65	306	177	7,8	25	13,1	54,5		
	Wolfsberg (L 2646)			6 077	2 119	1 924	1 668	256	123	17	26	1 640	135	2	59	62	1,06	181	103	5,1	179	9,2	62,3	394	
	Abzweig B 87/L 1047			4 451	1 682	2 008	1 980	28	12	11	266	1 712	18	2		10	D	238	135		116	4,9	59,4	510	
	FS=2	FS 4,2 / 3,1		2 MZ im Lageabschnitt Überschneidung im Zählstellenbereich beseitigt																					
L 1047		**5232 0007**	A			1 978	1 756	222	150	17	110	1 627	91	19	62	69	1,59	372	216		115	7,3	59,9	256	
	31	16 01				1 567	1 339	228	143	7	25	1 295	104	19	63	61	1,15	255	148	6,8	18	10,7	52,5	436	0,89
	Ilmtal (B 87)					3 630	3 254	376	284	38	180	3 042	124	32	107	145	1,37	372	211	6,3	126	8,1	60,5	716	1,05
	Wipfratal					1 446	1 446			26	350	1 096					B	242	137		81	3,8	57,6	302	
	FS=2	FS 6,8 / 6,5																							
L 1047		**5231 0007**	B	4 270	4 407	3 212	2 886	326	170	25	90	2 781	171	15	82	73	1,12	450	262		186	5,2	61,5	763	
	31	16 01		4 606	5 150	3 317	2 915	402	198	12	22	2 871	226	22	92	84	0,76	401	232	4,6	29	6,5	53,8		
	Wipfratal			4 804	3 444	3 731	3 405	326	212	51	154	3 245	120	6	112	94	1,06	415	236	4,6	204	5,7	62,1	830	
	Arnstadt (L 1048)			2 435	2 824	2 135	2 105	30	9	43	274	1 831	21		3	6	C	297	168		132	2,6	59,4	548	
	FS=2	FS 5,9 / 4,3																							
L 1048		**5132 0025**	A			8 240	7 648	592	306	7	81	7 517	336	50	136	120	0,82	851	495		478	3,6	65,2	2 246	
	31	16 01				9 310	8 585	725	386	9	61	8 457	406	67	174	145	0,56	851	493	3,3	74	4,6	57,4	2 108	1,71
	AS Arnstadt-Süd A 71					7 676	7 088	588	296	2	89	6 964	327	35	123	138	1,03	709	403	3,1	524	4,0	65,7	1 643	1,17
	Arnstadt (Abzw. L 1048/L 1060)					4 794	4 712	82	5	5	146	4 566	77		5		E	527	299		339	1,9	63,2	1 422	
	FS=2	FS 1,4 / 1,4																							
L 1048		**5232 4406**	AZ			5 639	4 727	912	709		41	4 656	233	31	323	356	0,93	633	369		327	11,9	65,4		
	31	16 01				6 151	5 085	1 066	840		30	5 018	263	37	382	421	0,66	618	358	13,4	51	20,6	58,7		
	Abzweig L 1048/L 1049					5 707	4 707	999	778		44	4 632	252	31	354	393	1,06	548	311	9,0	359	12,7	66,0		
	AS Arnstadt-Süd					3 556	3 359	198	111		81	3 274	90	4	54	53	D	417	236		232	8,3	63,2		
	FS=2	FS 7,5 / 6,1	4406	2 MZ im Lageabschnitt Überschneidung im Zählstellenbereich beseitigt																					
L 1048		**5233 0008**	A			5 437	4 786	651	518	30	45	4 635	239	106	145	267	0,80	618	360		315	9,1	64,7	1 564	
	31	16 01				6 438	5 697	741	622	32	41	5 516	259	140	171	311	0,94	587	340	7,2	49	14,6	57,6	1 220	1,48
	Rudolstadt (B 85)					4 234	3 390	844	536	18	59	3 294	345	37	171	328	0,88	385	219	10,1	346	9,9	65,3	784	1,28
	Eichfeld					3 084	3 034	50	85	37	43	2 929	27	62	8	15	D	416	236		224	5,5	62,4	809	
	FS=2	OD 3,6 / 1,4																							
L 1048		**5233 0003**	B	3 099	4 505	3 911	3 124	787	499	3	60	3 054	298	10	150	339	0,98	480	280		227	12,1	63,9	838	
	31	16 01		3 523	4 871	4 071	3 100	971	635	4	56	3 032	348	12	199	424	0,78	434	252	11,4	35	21,0	57,1		
	Eichfeld (K 118)			3 523	4 634	4 000	3 256	744	455	2	35	3 211	299	10	98	347	1,06	402	228	9,1	249	12,9	64,4	700	
	Sundremda (K 111)			1 058	2 952	3 174	3 045	129	27		106	2 939	102		27		D	408	231		161	8,5	61,7	882	
	FS=2	FS 5,1 / 5,1																							
L 1048		**5232 0008**	B	4 315	5 676	3 349	2 805	544	439	7	85	2 711	114	9	104	326	1,00	424	247		194	12,4	63,2	648	
	31	16 01		5 983	7 410	3 532	2 827	705	539		24	2 803	166		113	426	0,83	384	223	11,2	30	21,7	56,5		
	Rudolstadt			1 081	2 768	3 542	3 121	421	446	23	178	2 900	18	43	153	250	1,06	361	205	10,1	213	13,2	63,8	768	
	Nahewinden			1 659	2 811	2 394	2 317	77	43	15	206	2 108	37	3	5	35	C	318	180		138	8,8	61,1	707	
	FS=2	FS 7,3 / 6,8																							
L 1048		**5232 0009**	B	4 160	3 713	3 093	2 562	531	393	2	42	2 498	160	22	81	290	0,97	383	223		179	12,1	62,8	668	
	31	16 01		4 799	3 896	3 267	2 617	650	490		10	2 574	193	33	92	365	0,81	349	202	11,0	28	20,9	56,1		
	Nahewinden			2 794	4 055	3 161	2 640	521	379	6	56	2 580	146	4	100	275	1,06	318	181	9,6	197	12,9	63,4	634	
	Stadtilm-B 87			3 284	2 572	2 328	2 246	82	34	7	146	2 098	50	2	14	18	D	304	172		127	8,4	60,6	630	
	FS=2	FS 4,9 / 4,1																							
L 1048		**5131 0011**	A	10 261	9 563	9 443	8 776	667	364	11	99	8 613	367	64	152	148	0,80	927	540		548	3,8	65,9	2 634	
	31	16 01		10 397	10 662	11 110	10 334	776	414	13	80	10 163	453	91	168	155	0,53	927	537	3,0	85	4,7	58,0	2 441	1,36
	Dornheim (L 1060)			13 924	9 876	7 559	6 771	788	491	7	91	6 647	330	33	218	240	1,04	682	387	5,2	601	4,2	66,4	1 710	1,05
	Arnstadt (L 1047)			5 743	4 991	5 370	5 285	85	8	8	182	5 103	77		3	5	E	563	319		389	1,9	63,8	1 590	
	FS=2	FS 2,2 / 1,5																							
L 1049		**5132 0012**	B	3 536	2 856	2 650	2 410	240	122	9	60	2 335	133	15	50	57	1,46	427	249		154	4,5	60,5	568	
	31	16 01		3 965	3 275	2 593	2 411	182	78	5	55	2 344	116	12	50	16	0,51	371	215	2,5	24	5,7	52,7		
	Stadtilm (L 1048)			3 482	2 404	3 784	3 197	587	347	22	94	3 068	275	35	89	223	1,06	427	243	7,3	169	5,0	61,1	946	
	BOESLEBEN-WUELLERSLEBEN			2 002	1 846	1 411	1 393	18	3	9	37	1 353	18	3			B	200	113		109	2,3	58,4	330	
	FS=2	FS 4,1 / 3,8																							

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1049		**5132 4420**	AZ		2 355	1 941	1 796	145	60		29	1 756	96	11	25	24	1,04	260	152		113	3,0	58,8		
	31	16 01			2 554	2 062	1 906	156	65		21	1 871	105	15	27	23	0,66	242	140	2,6	17	3,8	50,9		
	BOESLEBEN-WUELLERSLEBEN				2 378	2 154	1 966	188	86		36	1 921	111	9	35	42	1,06	234	133	3,2	123	3,4	59,3		
	Alkersleben (L 1060)				1 559	1 192	1 146	46	10		50	1 095	37	1	4	5	C	160	90		80	1,5	56,8		
	FS=2	FS 3,5 / 3,0	4420																						
L 1049		**5132 0014**	B	3 411	3 256	2 275	2 128	147	100	10	62	2 031	82	35	55	10	0,88	263	153		132	4,3	59,8	646	
	31	16 01		3 702	3 842	2 563	2 393	170	127	12	72	2 271	93	50	72	5	0,54	263	152	3,9	20	5,4	52,0		
	Alkersleben (L 1060)			3 399	2 524	2 245	2 085	160	84		46	2 023	92	16	34	34	1,06	223	127	3,0	145	4,8	60,3	581	
	Kirchheim			2 343	1 969	1 196	1 152	44	16	12	46	1 106	28		16		D	143	81		94	2,2	57,7	381	
	FS=2	FS 7,2 / 5,5																							
L 1049		**5032 0050**	B	5 558	3 644	3 458	3 314	144	96	16	120	3 160	82	34	34	28	1,00	458	267		201	2,7	61,2	1 005	
	31	16 01		6 077	4 019	3 640	3 487	153	95	4	49	3 394	102	44	38	13	0,80	414	240	2,2	31	3,4	53,3		
	Kirchheim (L 2153)			6 013	3 358	3 642	3 435	207	169	45	243	3 166	64	26	46	97	1,06	388	221	3,7	220	3,0	61,7	828	
	Erfurt (L 2155)			3 134	2 582	2 515	2 482	33	6	25	238	2 241	30	3	3		C	343	194		142	1,4	59,3	684	
	FS=2	FS 3,9 / 3,3																							
L 1049		**5032 0080**	B	4 620	4 977	4 290	4 069	221	111	37	57	3 980	142	32	44	35	0,88	517	301		249	2,5	62,1	1 200	
	31	16 04		5 103	5 607	4 650	4 368	282	131	31	27	4 303	189	38	60	33	0,75	486	282	2,4	39	3,2	54,2		
	Egstedt (L 2155)			4 579	4 322	4 111	3 917	194	130	48	103	3 779	99	35	27	68	1,06	412	234	2,6	273	2,8	62,6	957	
	Erfurt (L 3004)			2 873	3 417	3 121	3 102	19	10	49	115	2 980	16	7	3		D	400	226		177	1,3	60,2	866	
	FS=2	FS 2,0 / 1,9																							
L 1050		**5233 0013**	B		2 838	1 976	1 759	217	113	21	21	1 711	131	27	59	27	0,90	236	137		115	5,6	59,5	494	
	31	16 01			2 905	2 173	1 934	239	130	19	19	1 879	145	36	67	27	0,61	230	133	4,6	18	7,0	51,8		
	Remda-Teichel (B 85)				3 468	1 960	1 702	258	115	25	31	1 653	161	18	57	40	1,06	197	112	4,7	126	6,2	60,1	398	
	REMDA-TEICHEL STADT				1 773	1 235	1 152	83	47	22	15	1 133	40	4	30	13	D	153	87		81	2,9	57,3	350	
	FS=2	FS 6,5 / 4,7																							
L 1050		**5233 0002**	B	2 068	1 575	1 695	1 389	306	150	19	40	1 330	175	19	81	50	1,18	250	146		98	8,5	59,5	293	
	31	16 01		2 103	1 686	1 616	1 262	354	184	12	25	1 215	192	22	100	62	0,87	202	117	8,4	15	13,2	52,3		
	Remda-Teichel (B 85)			2 139	1 568	1 909	1 552	357	145	6	45	1 488	231	19	79	47	1,06	218	124	6,1	108	9,3	60,1	440	
	Ilmtal (B 87)			1 858	1 162	1 729	1 674	55	24	61	90	1 577	38	7	12	5	B	250	142		70	4,9	57,2	336	
	FS=2	FS 13,3 / 10,1																							
L 1051		**4932 0036**	A	8 557	7 873	9 779	8 301	1 478	985	236	175	8 011	608	115	476	394	0,90	971	565		567	9,6	67,4	2 180	
	31	16 04		9 907	8 741	10 976	9 092	1 884	1 235	186	143	8 801	797	148	624	463	0,51	971	562	8,3	88	15,7	60,3	2 554	2,10
	AS Erfurt-Stotternheim (A 71)			8 160	7 725	9 906	8 622	1 284	966	190	236	8 292	412	94	398	474	1,31	938	533	7,8	622	10,4	67,9	2 114	0,73
	Erfurt			3 978	4 769	4 950	4 804	146	33	491	224	4 569	124	11		22	E	464	263		403	6,0	65,1	1 330	
	FS=2	OD 1,9 / 0,0																							
L 1051		**4832 0009**	A			8 716	8 267	449	271	379	126	8 101	218	40	156	75	0,99	1 033	601		506	3,1	65,3	1 992	
	31	16 05				9 373	8 974	399	257	290	86	8 846	184	42	141	74	0,72	1 033	598	2,3	78	3,8	57,4	2 841	1,22
	Abzweig Schallenburg					9 267	8 361	906	514	550	170	8 131	452	60	323	131	1,37	971	552	4,5	554	3,4	65,8	2 156	1,14
	Sömmerda-Zentrum					5 448	5 394	54	15	508	224	5 161	48	9		6	D	606	343		359	1,6	63,4	1 566	
	FS=2	OD 2,1 / 0,0																							
L 1051		**4832 0011**	A			3 358	3 116	242	173	101	58	3 031	96	27	75	71	1,03	422	246		195	5,1	61,7	536	
	31	16 05				3 714	3 440	274	219	94	34	3 371	90	35	93	91	0,60	422	244	4,5	30	6,3	53,9	1 048	0,56
	Sömmerda-Zentrum					3 837	3 506	331	168	96	133	3 349	187	24	77	67	1,37	420	238	3,5	214	5,6	62,2	888	1,44
	Wenigensömmern-Abzw.B 176					1 351	1 348	3	3	134	55	1 293			3		C	156	88		138	2,6	59,5	388	
	FS=2	OD 1,8 / 0,4																							
L 1051		**4832 0006**	B	5 209	2 972	3 859	3 681	178	141	45	56	3 603	59	22	55	64	1,06	486	283		224	3,6	61,9	992	
	31	16 05		5 903	3 250	4 188	4 031	157	163	34	36	3 967	22	28	67	68	0,47	479	278	3,1	35	4,5	54,1		
	B176/L 1054-Wenigensömmern			5 552	3 466	4 420	4 066	354	171	73	107	3 937	205	22	59	90	1,06	471	268	3,1	245	4,0	62,4	981	
	Leubingen (L 2133)			2 257	1 278	1 843	1 818	25	12	53	67	1 751	13			12	C	224	127		159	1,8	59,9	512	
	FS=2	FS 5,2 / 3,1																							
L 1052		**5032 4408**	AZ			19 057	15 611	3 446	2 068		212	15 361	1 416	38	1 021	1 009	0,92	1 968	1 169		1 105	10,4	70,4		
	31	16 04				21 329	17 227	4 102	2 483		218	16 963	1 665	46	1 231	1 206	0,64	1 968	1 159	8,3	172	17,2	63,5		
	L1052 / Abzweig B7					19 717	16 022	3 695	2 267		250	15 736	1 464	35	1 106	1 125	1,05	1 816	1 052	11,1	1 212	11,1	71,0		
	L1052 / Abzweig 1055					9 353	8 785	568	196		137	8 635	384	13	90	93	E	973	541		785	6,7	68,2		
	FS=4	FS 2,5 / 2,5	4408	Querschnitt RQ 20 ohne seiten und Radstreifen																					

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1052	**5233 0007**		A			1 320	1 216	104	63	13	42	1 159	56	15	32	16	0,88	152	88		77	4,7	57,6	254	
	31	16 01				1 474	1 334	140	86	13	34	1 280	74	20	50	16	0,55	152	88	4,5	12	5,9	49,8	461	1,08
	Remda-Teichel (B 85)					1 299	1 226	73	40		55	1 160	44	11		29	1,37	135	76	2,5	84	5,2	58,1	245	0,97
	RITTERSDORF					742	742			27	54	688					D	81	46		54	2,4	55,4	166	
	FS=2	FS 7,3 / 5,6																							
L 1052	**5133 0005**		B	6 474	5 402	4 515	4 073	442	193	121	140	3 906	276	27	109	57	1,36	707	412		262	4,2	62,8	1 057	
	31	16 03		6 591	5 498	4 405	3 978	427	196	120	130	3 813	266	35	115	46	0,72	600	347	3,5	41	5,3	54,9		
	Kranichfeld (B 87)			6 652	6 572	5 995	5 273	722	320	46	56	5 199	420	18	177	125	1,06	707	402	4,3	287	4,6	63,3	1 308	
	Klettbach (L 1056)			5 845	3 532	3 039	2 896	143	18	219	286	2 605	130	5		13	B	441	250		186	2,1	60,7	762	
	FS=2	FS 8,0 / 6,5																							
L 1052	**5032 0005**		A			6 807	6 166	641	364	11	103	6 034	306	29	157	178	0,80	663	386		395	5,3	64,8	1 867	
	31	16 03				8 014	7 196	818	425	2	76	7 084	429	36	168	221	0,40	663	384	4,1	61	6,6	57,0	1 846	2,06
	Klettbach (L 1056)					6 051	5 464	587	453	36	124	5 312	162	28	241	184	1,06	550	313	6,0	433	5,8	65,4	1 179	0,62
	AS Erfurt-Ost (A 4)					3 072	3 058	14	6	11	184	2 871	11	3	3		E	311	176		280	2,7	62,6	930	
	FS=2	FS 1,5 / 1,5																							
L 1052	**5032 4418**		AZ		12 827	12 558	11 294	1 264	549		63	11 169	777	62	203	284	0,92	1 336	778		728	4,3	67,2		
	31	16 04			14 955	13 656	12 184	1 472	649		48	12 066	894	71	243	335	0,66	1 327	769	4,9	113	5,4	59,4		
	AS Erfurt-Ost (A4)				9 239	12 556	11 234	1 322	598		80	11 090	789	64	213	320	1,06	1 183	672	4,5	799	4,7	67,8		
	Abzweig L 1052/K 400 A				9 340	8 276	7 901	376	95		104	7 773	304	24	32	39	D	910	515		517	2,2	65,2		
	FS=2	FS 3,1 / 3,1	4418																						
L 1052	**5032 0006**		A			11 622	10 412	1 210	581	11	106	10 238	697	68	221	292	1,05	1 328	773		674	4,9	67,1	3 034	
	31	16 04				12 533	11 236	1 297	627	12	55	11 112	739	69	206	352	0,53	1 325	768	3,9	105	6,1	59,3	2 852	1,94
	Klettbach					13 164	11 429	1 735	816		253	11 102	993	74	423	319	1,05	1 316	748	5,0	739	5,4	67,6	2 825	0,98
	Erfurt					6 091	5 895	196	101	21	117	5 720	153	58	22	21	D	672	380		479	2,5	64,9	1 719	
	FS=2	OD 2,3 / 1,0																							
L 1052	**5032 0007**		A			13 270	11 881	1 389	764	102	170	11 635	701	76	362	326	1,13	1 561	909		770	5,7	67,8	3 170	
	31	16 04				14 080	12 525	1 555	889	56	108	12 308	775	109	396	384	0,51	1 510	875	4,8	119	7,1	60,1	2 918	1,53
	Erfurt-Süd					15 882	14 084	1 798	939	151	342	13 708	893	34	505	400	0,97	1 561	887	4,7	844	6,3	68,4	3 436	1,09
	Sömmerda Abzw.Urbich					6 759	6 538	221	54	221	193	6 344	168	1	47	6	D	761	431		547	2,9	65,6	1 854	
	FS=4	FS 0,8 / 0,7																							
L 1052	**5032 0521**		A		14 286	12 888	11 375	1 513	824		111	11 182	771	82	437	305	1,02	1 576	918		748	6,2	67,8	3 501	
	31	16 04			15 116	13 848	12 037	1 811	1 057		74	11 858	859	105	540	412	0,94	1 364	790	5,8	116	8,4	60,2	2 479	1,39
	Erfurt- Abzw. Urbich				16 397	14 057	12 398	1 659	705		181	12 162	1 009	55	440	210	0,80	1 353	769	4,0	820	7,0	68,4	2 888	1,05
	SömmerdaAbzw.Linderbach (B 7)				8 423	7 648	7 479	169	73		166	7 287	122	26	34	13	D	1 039	588		531	2,7	65,4	2 080	
	FS=4	FS 1,8 / 1,8																							
L 1052	**4932 0523**		AT		25 785	21 033	18 271	2 762	1 763		174	18 021	1 075	76	729	958	1,02	1 743	1 036		1 220	8,1	70,4	5 222	
	31	16 04			28 551	22 255	19 068	3 187	1 850		191	18 780	1 434	97	882	871	0,98	1 743	1 027	6,2	189	12,3	63,1	4 078	1,35
	Erfurt Abzw. Kersplenben				26 517	22 756	19 595	3 161	2 655		190	19 343	568	62	801	1 792	0,82	1 743	1 010	8,6	1 338	8,8	70,9	4 736	1,49
	Sömmerda Abzw. Erfurt-Nord				14 335	14 044	13 453	591	272		85	13 357	330	11	39	222	F	1 481	823		867	4,5	68,0	1 749	
	FS=4	FS 2,0 / 2,0																							
L 1052	**4932 0002**		A			19 006	15 791	3 215	2 289		137	15 630	950	24	945	1 320	1,03	2 108	1 252		1 102	11,5	70,6	3 346	
	31	16 04				20 454	16 731	3 723	2 507		142	16 568	1 237	21	1 105	1 381	0,63	2 108	1 242	9,0	171	19,6	63,8	5 078	0,85
	Erfurt Abzw. Nord					21 142	17 403	3 739	3 220		127	17 228	567	48	1 125	2 047	1,18	2 033	1 178	11,2	1 209	12,2	71,1	4 336	1,73
	AS Erfurt-Nord (A 71)					10 609	10 048	561	241		129	9 913	326	6	89	146	D	1 153	641		783	7,8	68,4	2 660	
	FS=4	FS 2,7 / 2,7																							
L 1053	**5033 0016**		A	8 832	7 367	5 803	5 166	637	460	9	103	5 033	207	30	154	276	0,80	583	339		337	7,7	64,7	1 520	
	31	16 03		10 210	8 611	6 743	5 933	810	579	6	57	5 841	266	35	203	341	0,50	583	338	6,4	52	11,4	57,3	1 386	1,47
	Bad Berka (B 85)			6 522	6 245	4 985	4 452	533	435	13	172	4 245	133	35	125	275	1,02	452	257	7,0	369	8,4	65,3	1 155	1,14
	Nohra Abzw. L 1053/L 2155			6 246	4 077	3 191	3 090	101	28	17	192	2 897	74	1	3	24	E	344	195		239	4,1	62,3	865	
	FS=2	FS 2,2 / 2,0																							
L 1053	**5033 0013**		BT	4 929	5 426	4 577	3 921	656	450	6	54	3 860	213	7	135	308	0,98	513	299		265	9,4	64,0	1 084	
	31	16 03		4 960	5 898	5 140	4 288	852	585	5	48	4 232	275	8	176	401	0,39	513	297	8,4	41	15,2	57,0		
	Bad Berka Abzw. L 2155			5 133	5 795	5 042	4 474	563	389	5	50	4 416	182	8	116	265	1,06	499	284	6,2	291	10,2	64,6		
	AS Nohra (A 4)			4 590	3 164	1 795	1 779	16	8	11	81	1 695	11	3	2	3	D	196	111		189	5,8	61,7	604	
	FS=2	FS 3,9 / 3,6		FER1+2 - beide Richtungen: Unplausible Daten wurden gelöscht! Wahrscheinlich Sperrung der B85/L1053 Bad Berka wegen Baumaßnahme!.....																						

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1053		**5033 0010**	A	9 542	8 756	9 165	7 135	2 030	1 506	7	80	6 996	583	59	532	915	0,91	881	513		532	15,5	68,1	1 974	
	31	16 03		10 526	9 888	10 216	8 011	2 205	1 541	5	69	7 889	717	53	608	880	0,45	881	511	11,0	82	28,3	61,7	1 976	1,22
	AS Nohra (A 4)			10 084	9 004	9 271	6 371	2 900	2 426	1	145	6 121	579	105	682	1 639	1,09	831	472	20,9	583	16,3	68,6	1 544	1,20
	Nohra (B 7)			5 294	4 140	4 931	4 706	225	181	23	41	4 644	65	21	40	120	E	478	271		378	11,8	66,0	1 189	
	FS=2	FS 2,0 / 1,5																							
L 1054		**4933 0033**	B			6 291	5 826	465	356	32	101	5 628	206	97	169	90	0,86	694	404		365	5,6	64,6	1 578	
	31	16 04				6 994	6 365	629	470	34	118	6 125	281	122	236	112	0,66	689	399	5,1	57	7,0	56,8		
	Weimar (B 7)					5 990	5 730	260	246	25	62	5 600	82	68	93	85	1,06	572	325	3,3	400	6,1	65,1	1 390	
	KLEINOBRINGEN					3 945	3 853	92	57	36	86	3 728	74	39	6	12	D	463	262		259	2,8	62,3	1 159	
	FS=2	FS 2,9 / 2,8		Zählstellennummer geändert (MZ 49330003 lag früher bereits auf anderem Abschnitt.)																					
L 1054		**4933 0002**	B	3 478	4 251	4 622	4 263	359	306	29	73	4 146	97	44	104	158	0,84	498	290		268	6,4	63,4	1 236	
	31	16 03		3 831	4 250	5 207	4 799	408	388	17	37	4 702	80	60	126	202	0,55	498	289	5,6	42	8,8	55,9		
	KLEINOBRINGEN			3 571	4 194	4 396	3 959	437	288	45	129	3 804	175	26	114	148	1,06	418	237	5,3	294	7,2	64,0	890	
	RAMSLA			2 063	4 326	2 628	2 561	67	5	58	139	2 420	64	2	3		D	298	169		190	2,9	61,0	696	
	FS=2	FS 2,5 / 2,1																							
L 1054		**4933 0004**	A			2 987	2 640	347	199	26	51	2 573	164	16	84	99	0,95	356	207		173	6,5	61,5	715	
	31	16 03				3 256	2 835	421	248	24	44	2 772	192	19	113	116	0,58	352	204	5,8	27	8,9	54,0	770	1,18
	Ramsla (L1054 Abzweig K304)					3 079	2 746	333	189	26	49	2 680	161	17	56	116	1,11	313	178	4,9	190	7,3	62,1	670	1,76
	Berlstedt (Kreuzung mit L1055)					1 819	1 746	73	18	31	82	1 661	58	3	6	9	D	218	123		123	2,9	59,1	474	
	FS=2	FS 3,2 / 2,3																							
L 1054		**4933 0008**	A			2 892	2 558	334	231	38	48	2 491	122	19	64	148	1,16	428	249		168	7,7	61,7	716	
	31	16 03				3 016	2 656	360	256	27	43	2 587	130	26	78	152	0,94	362	210	6,4	26	11,5	54,3	604	1,59
	Berlstedt					3 507	3 069	438	290	66	64	3 002	151	3	69	218	0,90	390	222	6,6	184	8,5	62,2	723	1,63
	MARKVIPPACH					1 613	1 515	98	58	45	47	1 457	51	11	2	45	B	249	141		119	4,2	59,3	432	
	FS=2	FS 6,7 / 5,0																							
L 1054		**4932 0044**	B	2 245	2 189	1 879	1 661	218	198	34	38	1 562	81	61	42	95	0,80	188	110		109	10,1	60,3	470	
	31	16 05		2 500	2 576	2 345	2 052	293	280	38	48	1 919	98	85	56	139	0,36	188	109	8,8	17	16,6	53,3		
	MARKVIPPACH			2 275	1 739	1 274	1 138	136	81	13	21	1 088	84	29	32	20	1,06	117	67	5,1	120	10,8	60,8	241	
	Schlossvippach (L 1056)			1 264	1 298	836	807	29	24	47	18	782	12	7		17	E	87	49		77	6,5	58,0	202	
	FS=2	FS 3,4 / 2,3																							
L 1054		**4832 0010**	A			4 463	4 101	362	227	12	76	4 002	158	23	91	113	0,89	486	283		259	5,0	62,9	1 114	
	31	16 05				5 039	4 611	428	281		83	4 500	175	28	102	151	0,42	486	281	4,3	40	6,3	55,1	1 125	1,37
	Schlossvippach (L 2140)					4 501	4 085	416	220	38	73	3 991	217	21	127	72	1,13	442	251	3,9	284	5,5	63,5	991	1,25
	AS Sömmerda-Süd (A 71)					2 165	2 132	33	22	25	50	2 077	16	5		17	D	233	132		184	2,5	60,8	528	
	FS=2	FS 1,3 / 1,0																							
L 1054		**4832 0005**	B		6 089	7 107	6 396	711	273	32	109	6 260	465	27	91	155	0,90	759	442		412	3,8	64,6	1 602	
	31	16 05			6 382	8 067	7 243	824	321	21	54	7 155	537	34	106	181	0,44	759	440	3,2	64	4,7	56,8		
	Schlossvippach (L 2140)				7 644	7 222	6 365	857	319	30	108	6 232	563	25	111	183	1,06	695	395	3,6	452	4,2	65,1	1 450	
	Soemmerda (L 1051)				2 985	3 214	3 135	79	26	75	326	2 804	58	5	5	16	D	345	196		293	1,9	62,6	788	
	FS=2	FS 5,3 / 4,5																							
L 1054		**4832 0004**	B	5 676	5 775	5 942	5 467	475	241	6	86	5 324	291	57	68	116	0,83	624	363		345	4,0	63,9	1 479	
	31	16 05		6 121	5 989	6 765	6 168	597	311		49	6 049	356	70	72	169	0,51	624	361	3,6	53	5,0	56,1		
	Sömmerda (B 176)			5 797	6 387	5 593	5 184	409	192	19	129	5 004	268	51	93	48	1,06	527	299	2,8	378	4,4	64,4	1 230	
	Weissensee (L 2133)			3 891	4 180	3 180	3 092	88	34	10	173	2 908	65	11	23		E	349	198		245	2,0	61,9	892	
	FS=2	FS 4,7 / 4,5		Vom 25.05.10 bis 24.07.2010 zusätzlicher Umleitungsverkehr der ZS 47330002 (B 85).																					
L 1055		**4933 0007**	B	2 258	3 065	1 716	1 571	145	86	31	31	1 524	75	16	43	27	0,92	201	117		100	4,9	58,8	444	
	31	16 03		2 472	3 907	1 929	1 771	158	97	27	33	1 716	83	22	48	27	0,47	201	117	3,9	15	6,2	51,0		
	Buttelstedt (B 85)			2 517	2 178	1 775	1 576	199	107	38	23	1 544	101	9	56	42	1,06	179	102	4,8	109	5,4	59,3	350	
	SCHWERSTEDT			1 177	997	804	784	20	12	39	33	749	10	2	4	6	D	95	54		71	2,5	56,6	238	
	FS=2	FS 3,4 / 2,8																							
L 1055		**4933 0009**	A			2 178	1 893	285	152	17	40	1 831	155	22	70	60	1,16	287	167		126	6,8	60,2	532	
	31	16 03				2 373	2 041	332	170	7	40	1 975	188	26	82	62	0,33	280	163	5,4	20	9,5	52,7	446	1,84
	Schwerstedt (Abzweig K304)					2 759	2 417	342	206	53	61	2 328	164	28	87	91	0,94	287	163	6,0	139	7,5	60,8	570	1,24
	Berlstedt (Kreuzung mit L1054)					666	641	25	12	9	13	628	13			12	C	83	47		90	3,2	57,9	172	
	FS=2	FS 3,2 / 2,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1055	**4933 0006**	B	2 312	2 561	2 073	1 755	318	174	27	40	1 699	160	16	104	54	1,22	308	179		120	8,1	60,3	458	
	31 16 03		2 530	2 878	2 068	1 760	308	185	11	35	1 701	147	24	105	56	0,79	263	153	6,7	19	12,3	53,0		
	Berlstedt (Kreuzung mit L1054)		2 416	2 817	2 530	1 984	546	256	32	27	1 953	294	4	181	71	1,06	292	166	8,1	132	8,9	60,9	488	
	Ballstedt (Abzweig K512)		1 386	1 033	1 500	1 438	62	25	84	76	1 361	38	1		24	B	217	123		85	4,5	58,0	406	
	FS=2 FS 2,5 / 1,8																							
L 1055	**4933 0005**	B	1 938	2 556	2 581	2 383	198	132	25	64	2 306	79	13	65	54	0,80	272	158		150	5,0	60,6	639	
	31 16 05		2 084	2 510	3 013	2 797	216	152	17	62	2 715	84	20	69	63	0,44	272	158	3,9	23	6,3	52,8		
	Ballstedt		1 979	2 153	2 342	2 073	269	157	24	63	2 010	112		105	52	1,06	221	126	5,4	164	5,6	61,1	508	
	Kleinmoelsen (L 1056)		1 351	3 247	1 200	1 165	35	21	58	72	1 093	14			21	D	133	75		106	2,6	58,4	330	
	FS=2 FS 7,2 / 4,9																							
L 1055	**4932 0051**	A	8 562	8 880	10 617	9 314	1 303	724	180	149	9 068	676	97	368	259	1,11	1 231	717		616	6,6	67,1	2 682	
	31 16 04		9 571	9 705	11 421	9 992	1 429	800	208	144	9 732	745	116	381	303	0,42	1 231	713	5,3	96	9,2	59,5	2 729	2,60
	Kleinmölsen (Kreuzung mit L105		9 545	9 591	12 698	10 965	1 733	902	174	237	10 633	926	95	569	238	1,13	1 231	699	5,7	675	7,4	67,7	2 756	1,03
	Erfurt Stollberg Abzweig L1052		3 740	4 836	4 797	4 539	258	198	79	53	4 461	85	25	60	113	D	505	286		437	3,1	64,7	1 186	
	FS=2 FS 5,1 / 3,8																							
L 1056	**5032 0008**	A			2 209	1 920	289	193	22	48	1 858	110	14	118	61	1,14	296	172		128	8,4	60,7	498	
	31 16 03				2 334	1 958	376	247	16	47	1 893	147	18	153	76	0,57	285	165	7,9	20	13,0	53,4	500	1,40
	Klettbach (L 2155)				2 657	2 433	224	174	32	54	2 370	59	9	102	63	1,17	295	168	5,3	140	9,2	61,2	554	1,40
	Hayn (L 2155)				1 145	1 112	33	7	34	47	1 061	30	4		3	C	144	82		91	4,8	58,3	339	
	FS=2 FS 0,9 / 0,8																							
L 1056	**5032 0009**	A			1 835	1 643	192	115	21	25	1 598	97	20	47	48	1,25	292	170		106	6,1	59,3	496	
	31 16 03				1 939	1 756	183	81	18	14	1 713	131	29	40	12	0,94	242	140	3,3	17	8,1	51,7	382	1,05
	Klettbach (L 2155)				2 428	2 071	357	301	38	56	2 007	64	8	101	192	0,75	280	159	9,9	117	6,9	59,9	505	1,03
	AS Erfurt-Vieselbach (A 4)				656	647	9	3	9	26	621	6		3		B	109	62		76	2,6	56,9	168	
	FS=2 FS 3,1 / 3,0																							
L 1056	**5032 4419**	AZ			12 271	9 748	2 523	1 698		31	9 628	915	90	352	1 256	0,92	1 228	715		712	13,1	69,0		
	31 16 03				13 600	10 625	2 975	2 030		25	10 496	1 049	105	424	1 501	0,66	1 228	712	13,9	110	23,1	62,4		
	AS Erfurt-Vieselbach (A 4)				12 459	9 751	2 708	1 814		40	9 626	979	85	380	1 349	1,06	1 118	635	9,9	780	13,9	69,5		
	Moenchenholzhausen (B 7)				6 848	6 327	521	252		44	6 245	307	37	36	179	E	718	407		506	9,5	66,8		
	FS=2 FS 2,3 / 2,3	4419																						
L 1056	**5032 0053**	B	4 680	3 021	1 990	1 711	279	169	29	36	1 654	131	21	99	49	0,86	236	137		115	8,2	60,2	455	
	31 16 04		5 206	3 549	2 163	1 797	366	222	19	27	1 743	171	27	134	61	0,78	221	128	7,6	18	12,5	52,9		
	Moenchenholzhausen		4 831	2 441	1 854	1 669	185	119	29	31	1 624	80	14	54	51	1,06	182	103	5,2	127	9,0	60,7	412	
	Erfurt		2 560	1 769	1 494	1 428	66	29	71	76	1 346	43	6	23		D	193	109		82	4,6	57,8	392	
	FS=2 FS 3,9 / 2,7																							
L 1056	**4932 0052**	B	5 334	3 324	2 908	2 664	244	147	21	52	2 586	123	26	75	46	0,83	319	185		169	5,0	61,1	785	
	31 16 04		5 702	3 744	3 281	3 004	277	172	8	33	2 942	134	29	85	58	0,51	319	185	4,1	26	6,2	53,3		
	Erfurt		5 944	3 252	2 732	2 417	315	167	16	75	2 311	179	31	93	43	1,06	263	149	4,9	185	5,5	61,6	596	
	Kleinmoelsen (L 1055)		3 297	1 821	1 687	1 662	25	25	77	99	1 555	8	8	11	6	D	194	110		120	2,5	58,9	432	
	FS=2 FS 2,9 / 2,3																							
L 1056	**4932 0049**	A			2 354	2 150	204	150	20	77	2 040	87	33	45	72	0,88	274	160		137	6,2	60,4	538	
	31 16 05				2 605	2 349	256	180	16	44	2 269	112	36	55	89	0,64	274	159	5,3	21	8,3	52,8	580	0,59
	Kleinmoelsen (L 1055)				2 297	2 141	156	147	29	114	1 982	54	45	42	60	1,19	231	131	5,1	150	7,0	61,0	500	2,49
	UDESTEDT				1 449	1 388	61	35	22	159	1 222	33	7	9	19	D	172	97		97	2,7	58,0	351	
	FS=2 FS 3,1 / 1,5																							
L 1056	**4932 0048**	BT	5 095	2 369	2 403	2 175	228	131	28	50	2 097	125	28	61	42	0,80	344	200		139	5,4	60,3	560	
	31 16 05		5 438	2 752	2 311	2 124	187	128	25	43	2 049	91	32	62	34	1,73	244	141	4,3	22	6,7	52,6		
	UDESTEDT		6 093	2 160	1 814	1 542	272	98	31	40	1 478	198	24	46	28	1,06	185	105	4,3	153	5,9	60,9	358	
	ECKSTEDT		2 728	1 179	3 517	3 191	326	185	33	88	3 083	161	20	74	91	C	344	195		99	2,7	58,1	500	
	FS=2 FS 2,9 / 1,9																							
L 1056	**4932 0003**	A			2 343	2 062	281	138	9	47	2 006	152	9	47	82	0,80	253	147		136	5,8	60,3	518	
	31 16 05				2 572	2 195	377	189	7	55	2 127	201	13	64	112	0,54	253	146	5,6	21	7,2	52,6	552	2,33
	ECKSTEDT				2 059	1 910	149	74	14	23	1 883	79	4	31	39	1,08	196	111	2,9	149	6,4	60,9	600	1,42
	Schlossvippach (L 2141)				1 821	1 741	80	25	11	46	1 695	55		3	22	D	208	118		97	2,9	58,1	320	
	FS=2 FS 2,4 / 2,0																							

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1056		**4932 0043**	B	7 740	4 108	3 066	2 638	428	245	38	62	2 549	210	27	111	107	0,80	305	177		178	7,7	61,9	723	
	31	16 05		8 502	4 809	3 862	3 269	593	339	46	68	3 163	292	38	157	144	0,33	305	177	6,6	28	11,5	54,6		
	Erfurt (L 2141)			8 043	3 916	2 169	1 969	200	140	20	43	1 914	72	12	52	76	1,06	200	114	5,2	195	8,5	62,5	423	
	Schlossvippach (L 1054)			4 576	1 683	1 123	1 043	80	11	28	66	975	71	2	9		E	115	65		126	4,2	59,6	298	
	FS=2	FS 1,4 / 1,2																							
L 1057		**4934 0005**	B	3 708	3 607	3 804	3 452	352	227	17	71	3 351	155	30	85	112	0,80	391	228		221	5,9	62,4	978	
	31	16 03		4 023	3 955	4 515	4 119	396	271	19	52	4 026	166	41	99	131	0,44	391	227	4,6	34	7,3	54,7		
	Apolda (B 87)			3 937	3 989	3 161	2 704	457	245	5	49	2 636	231	19	101	125	1,06	295	167	6,2	242	6,5	63,0	584	
	Pfiffelbach (L 2159)			2 289	1 800	1 856	1 813	43	28	26	172	1 641	15		9	19	E	201	114		157	3,0	60,2	470	
	FS=2	OD 6,2 / 3,9																							
L 1057		**4834 0006**	A			2 443	2 103	340	191	12	56	2 027	169	20	81	90	0,86	275	160		142	7,6	60,9	462	
	31	16 05				2 751	2 343	408	241	10	38	2 280	192	25	100	116	0,66	275	159	6,6	22	11,2	53,6	658	1,16
	Pfiffelbach					2 354	1 994	360	181	15	52	1 923	198	19	79	83	1,37	237	135	6,2	155	8,3	61,5	434	1,51
	Buttstaedt (L 2158)					1 361	1 309	52	9	16	131	1 176	45	2	7		D	151	85		101	4,0	58,6	355	
	FS=2	FS 7,2 / 5,2																							
L 1057		**4834 0004**	B	2 867	2 154	2 792	2 640	152	132	17	30	2 563	67	47	55	30	1,12	374	218		162	4,6	60,8	691	
	31	16 05		3 035	2 472	2 962	2 789	173	147	14	8	2 738	69	43	63	41	0,53	355	206	3,9	25	5,8	53,0		
	Buttstaedt (L 1058)			3 035	2 018	3 317	3 118	199	172	29	79	2 955	111	84	70	18	1,06	366	208	4,2	178	5,1	61,3	708	
	HARDISLEBEN			2 057	1 114	1 451	1 446	5	17	14	54	1 378	2	14	3		C	186	105		115	2,4	58,7	410	
	FS=2	FS 3,4 / 2,9																							
L 1057		**4834 0007**	A			2 899	2 607	292	159	82	29	2 530	181	48	48	63	0,83	318	185		168	5,4	61,1	677	
	31	16 05				3 251	2 898	353	186	65	29	2 814	222	55	58	73	0,55	318	184	4,4	26	6,7	53,4	699	1,01
	HARDISLEBEN					2 700	2 380	320	189	74	22	2 307	182	51	56	82	1,15	262	149	5,6	184	6,0	61,7	522	1,78
	Rastenberg (L 2157)					1 790	1 768	22	16	158	41	1 711	22	16			D	202	115		119	2,7	59,0	448	
	FS=2	FS 3,0 / 1,3																							
L 1057		**4834 0008**	A			1 855	1 667	188	130	10	31	1 595	99	41	46	43	0,80	195	114		108	6,8	59,5	388	
	31	16 05				2 125	1 892	233	168	5	33	1 809	115	50	64	54	0,51	195	113	6,0	17	9,6	52,0	500	1,19
	Rastenberg (L 2157)					1 655	1 478	177	95	13	42	1 401	117	35	27	33	1,33	162	92	4,6	118	7,6	60,1	300	0,99
	Kreuzung mit B176					1 058	1 030	28	23	28	9	1 010	16	11		12	D	110	62		76	3,3	57,2	266	
	FS=2	FS 2,8 / 2,3																							
L 1058		**4833 4427**	AZ	4 258	4 078	4 087	3 480	608	366		27	3 425	269	27	115	224	0,94	482	280		237	8,6	63,4		
	31	16 05			4 308	4 488	3 775	713	437		19	3 722	310	34	137	266	0,66	469	272	8,0	37	13,4	56,2		
	Großbrembach				4 127	4 202	3 548	654	398		27	3 497	281	25	127	245	1,06	417	237	8,4	260	9,4	63,9		
	Kleinbrembach				3 140	2 377	2 239	138	47		57	2 178	95	4	11	33	D	291	165		168	5,0	61,1		
	FS=2	FS 8,0 / 8,0	4427																						
L 1058		**4834 0003**	B	5 382	4 927	5 560	4 770	790	448	31	72	4 645	395	53	86	309	0,83	568	331		322	7,8	64,5	1 238	
	31	16 05		5 824	5 378	6 357	5 387	970	555	39	45	5 276	481	66	65	424	0,47	568	329	6,5	50	11,7	57,2		
	Buttstaedt (L 1057)			5 628	4 990	5 295	4 458	837	457	5	49	4 361	428	48	213	196	1,06	490	279	6,9	354	8,5	65,1	986	
	Großbrembach (B 85)			3 471	3 130	2 793	2 764	29	22	31	204	2 549	18	11	5	6	E	297	168		229	4,2	62,2	722	
	FS=2	FS 4,7 / 4,4																							
L 1058		**4833 0012**	A			4 628	4 085	543	320	26	69	3 996	243	20	131	169	0,80	480	279		268	6,7	63,5	1 142	
	31	16 05				5 329	4 633	696	409	34	53	4 551	316	29	164	216	0,51	480	278	5,8	42	9,4	56,0	1 028	1,06
	VOGELSBERG					4 010	3 569	441	267	13	69	3 495	179	5	128	134	0,95	366	208	5,3	294	7,5	64,1	845	0,83
	Soemmerda (L 2140)					2 683	2 609	74	38	9	130	2 475	40	4	4	30	E	305	172		191	3,2	61,1	722	
	FS=2	FS 4,6 / 4,6																							
L 1058		**4833 0013**	A			5 670	5 067	603	370	34	43	5 008	249	16	142	212	0,80	655	381		329	6,4	64,3	1 688	
	31	16 05				6 880	6 133	747	504	34	22	6 088	266	23	186	295	0,94	634	367	5,6	51	8,6	56,7	1 390	2,33
	Vogelsberg (L 2140)					4 631	4 075	556	240	55	76	3 996	319	3	118	119	0,86	427	242	4,2	361	7,1	64,9	918	0,82
	Sömmerda (B 176)					2 299	2 195	104	18	5	84	2 104	93	7	3	8	D	315	178		234	2,8	61,9	658	
	FS=2	FS 1,3 / 1,3																							
L 1059		**4935 0006**	A			3 238	2 871	367	235	25	41	2 788	174	42	115	78	0,80	393	229		188	7,0	62,0	1 157	
	31	16 03				3 755	3 320	435	298	24	42	3 220	195	58	141	99	0,94	325	188	6,0	29	10,1	54,6	536	2,28
	Dornburg-Camburg (L 2304)					2 572	2 144	428	220	34	43	2 075	234	26	120	74	0,51	231	131	6,9	206	7,8	62,6	561	1,08
	Apolda (L 2160)					2 084	2 059	25	9	17	35	2 024	16		9		D	321	182		133	3,5	59,6	530	
	FS=2	FS 10,5 / 8,1																							

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1059		**4935 0003**	B	4 382	4 409	3 741	3 138	603	302	38	77	3 037	325	24	163	115	1,03	461	268		217	7,8	62,8	838	
	31	16 03		4 879	4 641	4 016	3 300	716	406	25	82	3 186	342	32	211	163	0,54	446	258	7,5	34	11,7	55,5		
	Utenbach (L 2160)			4 442	4 625	4 142	3 526	616	216	53	68	3 441	417	17	142	57	1,06	430	244	4,2	238	8,6	63,4	844	
	Apolda			2 472	3 246	2 146	2 004	142	3	71	67	1 937	139		3		D	261	148		154	4,2	60,5	561	
	FS=2	OD 2,5 / 0,8																							
L 1060		**4935 0007**	A			1 858	1 750	108	58	20	51	1 678	71	21	20	17	0,94	228	133		108	3,1	58,6	425	
	31	16 03				2 050	1 920	130	77	18	50	1 844	79	26	26	25	0,64	228	132	3,0	17	3,8	50,7	550	1,60
	GROSSHERINGEN					1 920	1 815	105	32	16	53	1 745	90	17	15		1,36	205	117	1,4	118	3,4	59,1	394	1,75
	Bad Sulza (L 2158)					1 031	1 007	24	13	31	54	947	17	6		7	D	121	69		77	1,6	56,7	288	
	FS=2	FS 2,9 / 1,9																							
L 1060		**4935 0004**	B	3 605	3 135	2 555	2 409	146	80	11	45	2 337	93	27	37	16	0,80	278	162		148	3,1	60,0	666	
	31	16 03		4 017	3 347	2 953	2 787	166	86	11	30	2 728	109	29	42	15	0,51	278	161	2,4	23	3,9	52,1		
	Bad Sulza			3 747	3 462	2 266	2 077	189	113	11	66	1 972	115	39	50	24	1,06	217	123	4,0	162	3,4	60,5	450	
	NIEDERTREBRA			1 922	1 908	1 374	1 362	12	11	14	75	1 286	2	1	3	7	D	158	90		105	1,6	58,0	371	
	FS=2	OD 3,8 / 2,3																							
L 1060		**4935 0002**	B	4 966	4 600	3 286	3 020	266	149	19	52	2 948	137	20	83	46	1,01	399	233		191	4,5	61,5	843	
	31	16 03		5 388	4 973	3 640	3 346	294	176	18	56	3 263	145	27	98	51	0,44	399	231	3,8	30	5,6	53,6		
	Bad Sulza			4 838	4 974	3 665	3 283	382	179	20	50	3 221	215	12	102	65	1,06	382	217	3,9	209	4,9	62,0	792	
	Apolda (L 1059)			3 536	2 701	1 417	1 409	8	3	19	40	1 369	5			3	D	168	95		135	2,3	59,4	422	
	FS=2	FS 10,6 / 6,1																							
L 1060		**4935 4428**	AZ	8 410	8 031	7 708	7 213	495	188		37	7 139	343	37	94	57	0,95	908	529		447	2,4	64,6		
	31	16 03			8 854	8 551	7 972	579	226		31	7 896	398	44	114	68	0,66	900	521	2,5	69	3,0	56,7		
	L1060 / Abzweig K101				8 669	8 129	7 593	536	207		39	7 514	369	40	102	65	1,06	815	463	2,2	490	2,6	65,1		
	L1060 / Abzweig K103 AP-Schöte				4 112	3 880	3 768	111	18		58	3 706	98	5	8	5	D	468	265		318	1,2	62,7		
	FS=2	OD 2,5 / 1,3	4428																						
L 1060		**5035 0003**	A	7 669	7 899	5 928	5 386	542	255	19	69	5 272	332	45	139	71	1,14	781	455		344	4,2	64,0	1 392	
	31	16 03		8 449	9 696	6 251	5 634	617	315	17	71	5 506	359	57	172	86	0,61	762	442	3,9	53	5,3	56,1	1 594	2,30
	Apolda			7 963	4 692	7 103	6 393	710	260	30	97	6 259	487	37	143	80	1,22	781	444	3,0	377	4,7	64,5	1 610	1,00
	Isserstedt Abzw. L 2301			4 452	5 187	3 158	3 127	31	17	12	27	3 089	25	11	6		C	384	218		244	2,2	61,9	988	
	FS=2	FS 6,0 / 4,0																							
L 1060		**5034 0008**	B	2 326	5 345	3 509	3 181	328	180	22	43	3 115	171	23	109	48	0,95	409	238		204	5,0	61,9	866	
	31	16 03		2 596	5 484	3 929	3 521	408	202	29	28	3 457	242	36	124	42	0,46	409	237	4,0	32	6,3	54,1		
	Jena (B 7)			2 320	6 793	3 731	3 403	328	251	2	68	3 335	77		149	102	1,06	377	214	5,4	223	5,6	62,4	804	
	Magdala (L 2161)			1 330	2 965	1 591	1 571	20	2	23	72	1 499	18		2		D	185	105		145	2,6	59,7	466	
	FS=2	FS 8,4 / 6,1																							
L 1060		**5034 0007**	B	3 961	3 648	3 531	3 103	428	210	38	47	3 034	240	22	107	81	0,82	375	218		205	5,8	62,1	817	
	31	16 03		4 433	3 914	4 041	3 504	537	238	15	24	3 448	331	32	110	96	0,49	375	217	4,5	32	7,3	54,4		
	Magdala (L 2161)			4 611	4 080	3 309	2 891	418	279	39	60	2 826	144	5	177	97	1,06	313	178	6,8	225	6,5	62,7	628	
	AS Magdala (A 4)			1 494	2 079	1 829	1 812	17	9	129	120	1 689	11	3	6		D	204	115		145	3,0	59,9	494	
	FS=2	FS 1,3 / 0,8																							
L 1060		**5134 0004**	B	2 470	1 419	1 771	1 546	225	152	17	46	1 482	91	18	36	98	0,86	209	122		103	8,3	59,7	408	
	31	16 03		2 355	1 549	1 936	1 669	267	187	7	34	1 608	107	27	38	122	0,73	198	115	7,2	16	12,7	52,4		
	AS Magdala (A 4)			3 481	1 423	1 674	1 463	211	102	41	54	1 407	111	2	60	40	1,06	164	93	4,9	113	9,0	60,2	343	
	Blankenhain Abzweig B 85/L 10			1 790	921	1 251	1 170	81	81	28	80	1 088	2	2		79	D	159	90		73	4,7	57,3	317	
	FS=2	FS 11,2 / 9,1																							
L 1060		**5133 0007**	A			1 722	1 518	204	103	23	20	1 485	114	13	50	40	1,34	266	155		100	5,9	59,0	344	
	31	16 03				1 732	1 487	245	117	23	14	1 454	147	19	64	34	0,68	248	144	5,1	15	7,4	51,3	477	1,48
	Blankenhain					2 321	2 090	231	142	33	37	2 047	95	6	45	91	1,37	266	151	4,9	110	6,5	59,5	462	1,37
	Tannroda (B 87)					909	901	8		13	20	881	8				B	122	69		71	3,0	56,8	278	
	FS=2	FS 4,6 / 3,7																							
L 1060		**5133 0006**	A	1 319		2 271	2 003	268	154	51	37	1 945	135	21	75	58	1,35	338	197		132	6,6	60,4	474	
	31	16 03		1 322		2 335	2 023	312	170	56	33	1 965	167	25	80	65	0,51	331	192	5,5	20	9,1	52,8	669	1,28
	Blankenhain			1 634		3 148	2 812	336	224	62	64	2 725	135	23	119	82	1,37	338	192	5,7	144	7,4	60,9	706	2,17
	Tannroda			960		898	887	11	2	15	20	865	11	2			B	112	63		94	3,1	58,0	266	
	FS=2	OD 3,1 / 1,8																							

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1060		**5132 0017**	B			1 099	1 018	81	71	8	24	957	47	37	17	17	0,86	125	73		64	6,3	57,2	266	
	31	16 01				1 251	1 165	86	80	3	25	1 090	56	50	14	16	0,51	125	72	4,9	10	8,5	49,5		
	Osthausen (L 1049)					1 080	971	109	89	17	21	926	44	24	35	30	1,06	106	60	6,6	70	7,1	57,7	258	
	Alkersleben					530	502	28	13	14	25	477	15		8	5	D	63	35		45	2,8	54,7	155	
	FS=2	FS 2,2 / 1,6																							
L 1060		**5131 0018**	B			1 465	1 360	105	93	74	49	1 281	42	30	37	26	0,80	153	89		85	6,2	58,4	386	
	31	16 01				1 769	1 629	140	134	76	57	1 531	47	41	57	36	0,38	153	89	5,7	13	8,3	50,8		
	Alkersleben					1 168	1 101	67	38	40	27	1 055	48	19	5	14	1,06	110	63	2,6	93	7,0	59,0	283	
	Dornheim (L 1048)					655	642	13		109	46	596	13				E	71	40		60	2,7	56,0	173	
	FS=2	FS 4,1 / 3,1		Vollsperrunmg vom 02.08.10 bis 25.09.2010.																					
L 1097		**5534 0001**	B	1 199	1 140	940	826	114	92	2	24	779	45	23	42	27	0,86	107	62		55	9,4	57,1	216	
	31	16 01		1 252	1 219	1 047	905	142	114		16	859	58	30	60	24	0,58	106	62	8,1	8	15,1	50,1		
	Lehesten (L 1096)			1 295	1 043	902	788	114	96	4	34	736	36	18	20	58	1,06	88	50	8,5	60	10,2	57,7	174	
	Schmiedebach(L 2376)			898	970	574	566	8		10	43	523	8				D	69	39		39	5,8	54,9	152	
	FS=2	FS 2,9 / 2,6																							
L 1098		**5434 0003**	B		1 361	1 996	1 760	236	181	21	65	1 656	94	39	52	90	0,96	247	144		116	8,7	60,3	464	
	31	16 01			1 643	2 142	1 865	277	230	20	45	1 768	99	52	62	116	0,69	232	135	8,0	18	13,7	53,1		
	Probstzella (B 85)				859	2 056	1 810	246	141	33	89	1 694	132	27	49	65	1,06	210	119	5,5	127	9,5	60,8	394	
	Graefenthal (L 2687)				934	1 356	1 287	69	45	8	112	1 172	27	3	19	23	D	174	99		82	5,1	58,0	368	
	FS=2	FS 5,7 / 2,5																							
L 1098		**5433 0001**	B	1 267	1 782	1 370	1 199	171	101	5	19	1 166	84	14	55	32	0,95	170	99		79	7,1	58,3	298	
	31	16 01		1 491	1 563	1 454	1 241	213	123	4	16	1 210	105	15	70	38	0,65	159	92	6,4	12	10,3	50,9		
	Graefenthal (L 2687)			822	3 256	1 388	1 218	170	113	8	20	1 179	76	19	53	41	1,06	143	81	6,5	87	7,9	58,9	304	
	Schmiedefeld (B 281)			921	721	1 021	1 007	14	2	7	30	975	14	2			D	131	74		56	3,6	55,9	242	
	FS=2	FS 7,4 / 4,1		Zusätzlicher Umleitungsverkehr der B 281 vom 01.07.10 bis 30.11.2010 (ZS 54330004).																					
L 1099		**5434 0004**	B	2 123	1 844	1 963	1 659	304	221	4	23	1 625	94	11	76	134	0,98	242	141		114	10,7	60,6	428	
	31	16 01		2 263	1 983	2 053	1 678	375	270	4	21	1 641	121	16	92	162	0,66	223	129	9,7	18	18,0	53,7		
	REMPTENDORF			2 063	1 728	2 009	1 699	310	241	2	25	1 671	72	3	83	155	1,06	205	116	9,6	125	11,5	61,2	412	
	Leutenberg (B 90)			1 671	1 468	1 558	1 534	24	6	8	29	1 505	18		6		D	197	112		81	7,1	58,4	384	
	FS=2	FS 1,2 / 1,1																							
L 1100		**5435 0010**	B			607	559	48	28	4	39	513	27	7	15	6	1,03	93	54		35	4,5	54,1	117	
	31	16 01				613	548	65	38	2	19	521	35	8	20	10	1,29	74	43	4,8	5	5,7	46,3		
	Lothra					631	594	37	18	4	49	540	24	5	13		1,06	71	40	2,3	39	5,0	54,7	136	
	Drognitz (L 2385)					557	555	2	4	11	102	449	2	4			B	93	52		25	2,3	52,0	174	
	FS=2	FS 2,6 / 2,2																							
L 1105		**5334 0013**	A			5 323	4 903	420	352	29	109	4 744	118	50	148	154	1,36	844	492		309	6,4	64,0	1 210	
	31	16 01				5 099	4 661	438	359	27	57	4 548	135	56	146	157	0,91	701	406	5,4	48	8,8	56,5	1 307	2,04
	Unterwellenborn/Bucha (L 2384)					6 931	6 356	575	499	17	157	6 145	130	54	237	208	1,16	844	480	5,8	339	7,2	64,6	1 576	1,14
	Kamsdorf (L 1106)					4 117	3 970	147	132	50	247	3 702	36	21	41	70	B	609	345		219	2,9	61,6	1 182	
	FS=2	FS 2,1 / 2,1																							
L 1105		**5334 0004**	A	6 988	8 261	6 621	5 783	838	632	19	73	5 657	259	53	218	361	0,80	623	363		384	9,2	65,6	1 613	
	31	16 01		7 881	9 632	7 801	6 699	1 102	834	21	64	6 569	334	66	282	486	0,40	623	361	7,9	60	14,6	58,5	1 789	1,93
	KAMSDORF			6 161	6 441	6 077	5 461	616	464	24	134	5 311	168	16	186	262	1,17	549	312	6,1	421	9,9	66,1	1 276	1,17
	Unterwellenborn (B 281)			4 575	5 391	2 720	2 626	94	60	7	29	2 547	84	50	10		E	259	147		273	5,6	63,3	800	
	FS=2	FS 1,8 / 1,8																							
L 1106		**5334 0014**	A			2 483	2 033	450	345	59	77	1 908	153	48	203	94	0,84	245	143		144	13,2	62,1	526	
	31	16 01				2 966	2 422	544	406	81	98	2 261	201	63	249	94	0,33	245	142	10,0	22	23,2	55,4	668	1,15
	Unterwellenborn/Könitz (L 2384					2 497	2 002	495	428	18	61	1 900	108	41	221	166	1,18	233	132	13,7	158	14,0	62,6	624	1,39
	Kamsdorf (L 1105)					585	558	27	3	28	15	543	24		3		E	57	32		102	9,5	59,9	182	
	FS=2	FS 1,9 / 1,2																							
L 1106		**5334 0005**	B	5 184	4 241	3 856	3 243	613	430	19	92	3 141	193	10	118	302	1,08	506	294		224	10,6	63,5	847	
	31	16 01		5 445	4 006	3 985	3 325	660	446	14	66	3 243	230	16	111	319	0,77	454	263	8,3	35	17,8	56,6		
	KAMSDORF			4 914	4 474	4 285	3 377	908	712	13	52	3 325	196		227	485	1,06	452	257	13,3	245	11,4	64,1	946	
	Kaulsdorf (B 85)			4 508	4 832	2 803	2 754	49	5	46	247	2 507	44		5		C	372	211		159	7,0	61,3	790	
	FS=2	FS 4,2 / 2,5																							

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1112	**5432 0001**		B	3 704	2 334	2 176	1 841	335	244	35	72	1 724	136	45	62	137	0,88	251	146		126	10,7	61,0	460	
	31	16 01		3 777	2 619	2 399	1 981	418	304	23	55	1 869	171	57	69	178	0,68	244	141	9,3	20	17,9	54,1		
	Katzhuette-Massethal (L 1138)			4 031	1 948	2 110	1 790	320	229	58	63	1 706	112	21	87	121	1,06	205	116	8,7	138	11,5	61,6	400	
	Katzhuette-Oelze (Abzweig L 10			3 075	1 744	1 397	1 359	38	32	55	151	1 181	33	27	5		D	172	97		90	7,1	58,8	374	
	FS=2	OD 1,5 / 0,0																							
L 1112	**5432 0002**		B	3 631	3 587	3 090	2 767	323	224	83	62	2 657	147	48	44	132	1,00	372	217		179	7,0	61,8	716	
	31	16 01		3 777	3 889	3 399	3 025	374	266	91	35	2 925	173	65	44	157	0,48	372	216	5,9	28	10,1	54,4		
	Katzhuette-Massethal (Abzweig			3 781	3 529	3 398	3 009	389	247	80	89	2 903	159	17	74	156	1,06	349	199	5,8	197	7,8	62,4	715	
	Katzhuette-Oelze (L 1147)			2 922	2 516	1 493	1 449	44	37	54	131	1 294	31	24	7	6	D	177	100		127	3,5	59,4	374	
	FS=2	OD 2,1 / 0,0																							
L 1112	**5432 0055**		BT	1 532	1 577	1 492	1 398	94	104	21	59	1 304	25	35	19	50	0,80	169	98		87	6,8	58,6	376	
	31	16 01		1 678	1 797	1 669	1 543	126	138	16	51	1 450	30	42	26	70	0,69	165	96	6,2	13	9,5	51,1		
	Katzhuette-Oelze (L 1147)			1 305	1 293	1 230	1 169	49	69	12	39	1 098	12	32	10	27	1,06	118	67	4,5	95	7,5	59,2		
	Meuselbach-Schwarzmuehle (L 26			1 240	1 106	1 158	1 130	28	16	54	119	1 001	22	10	6		D	143	81		61	3,2	56,2	282	
	FS=2	FS 3,1 / 1,9		Baumßnahme mit Vollsperrung ab 05.07.2010 bis 17.09.2010																					
L 1112	**5432 0003**		B	1 855	1 590	1 748	1 575	173	153	40	61	1 467	67	47	62	44	0,97	215	125		101	8,4	59,6	395	
	31	16 01		1 792	1 688	1 875	1 684	191	165	26	39	1 594	77	51	73	41	0,60	204	118	6,6	16	13,0	52,4		
	Meuselbach-Schwarzmuehle (L 26			2 270	1 593	1 818	1 624	194	155	49	92	1 504	67	28	69	58	1,06	186	106	6,8	111	9,2	60,2	468	
	Mellenbach-Glasbach (L 1144)			1 633	1 211	1 163	1 085	78	103	83	106	924	30	55	9	39	D	146	82		72	4,8	57,3	234	
	FS=2	FS 3,5 / 3,3		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 05.07.2010 bis 17.09.2010 für die ZS 54320055 (L 1112)																					
L 1112	**5332 0055**		B	2 928	1 665	1 723	1 503	220	205	39	70	1 372	76	61	80	64	1,59	340	198		100	11,3	60,1	326	
	31	16 01		3 038	1 710	1 197	1 013	184	172	22	41	922	62	50	59	63	1,48	187	108	10,5	16	19,3	53,3		
	Mellenbach-Glasbach			2 862	1 746	3 340	2 962	378	358	98	168	2 685	129	109	158	91	1,06	340	193	8,6	110	12,1	60,7	710	
	Unterweissbach (L 1145)			2 592	1 390	1 700	1 538	162	144	27	56	1 437	63	45	63	36	A	328	186		71	7,7	57,9	528	
	FS=2	FS 6,5 / 4,3		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 05.07.2010 bis 17.09.2010 für die ZS 54320055 (L 1112)																					
L 1112	**5333 0007**		A			3 324	3 054	270	164	25	124	2 893	143	37	73	54	0,98	440	256		193	4,8	61,6	888	
	31	16 01				3 468	3 151	317	219	32	74	3 028	147	49	97	73	0,86	381	221	4,8	30	6,1	53,8	730	2,03
	Sitzendorf (L 2382)					3 409	3 086	323	125	9	92	2 965	227	29	59	37	0,97	355	202	3,0	211	5,4	62,1	730	1,66
	Schwarzburg (L 1113)					2 652	2 634	18	3	20	358	2 273	18	3			C	375	212		137	2,5	59,5	751	
	FS=2	FS 1,9 / 1,4																							
L 1112	**5333 0004**		B	3 720	3 196	2 801	2 596	205	136	8	92	2 472	101	32	66	38	0,89	351	204		162	4,8	60,8	687	
	31	16 01		3 864	3 444	2 975	2 709	266	174	7	28	2 640	133	41	87	46	0,87	316	183	4,5	25	6,0	53,0		
	SCHWARZBURG			4 046	3 057	2 660	2 489	171	124	10	96	2 365	75	28	54	42	1,06	270	153	3,8	178	5,3	61,4	624	
	Bad Blankenburg (B 88)			2 828	2 442	2 305	2 294	11	4	11	336	1 954	11	4			C	312	177		115	2,4	58,7	636	
	FS=2	FS 10,4 / 8,7																							
L 1113	**5332 0002**		B	2 713	2 336	1 571	1 407	164	63	8	24	1 372	112	11	33	19	1,04	215	125		91	3,9	58,1	403	
	31	16 01		2 775	2 601	1 636	1 473	163	79	8	19	1 438	100	16	40	23	0,77	192	111	3,8	14	4,9	50,3		
	SCHWARZBURG			3 085	1 874	1 705	1 450	255	52	11	30	1 418	205	2	37	13	1,06	186	106	2,5	100	4,4	58,6	372	
	Königsee (B 88)			2 076	1 931	1 145	1 097	48	16	7	36	1 057	36	4	3	9	C	160	90		65	2,0	56,1	328	
	FS=2	FS 5,8 / 5,2																							
L 1114	**5232 0019**		B	3 109	2 057	1 597	1 374	223	79	13	29	1 327	162	18	30	31	0,92	192	112		93	4,9	58,4	378	
	31	16 01		3 042	2 179	1 755	1 490	265	93	9	26	1 440	196	24	30	39	0,55	188	109	4,1	14	6,1	50,6		
	Paulinzella			3 798	1 938	1 616	1 364	252	99	20	40	1 311	166	13	54	32	1,06	164	93	4,9	102	5,4	59,0	336	
	Stadtilm Abzw. K3 Geilsdorf			2 604	1 751	962	936	26		19	27	909	26				D	118	67		66	2,5	56,3	254	
	FS=2	FS 11,5 / 9,1																							
L 1114	**5232 0020**		B	5 073	2 659	1 522	1 341	181	118	14	37	1 300	67	4	53	61	1,59	291	170		88	7,5	58,8	364	
	31	16 01		5 244	3 050	1 256	1 064	192	99	13	28	1 035	94	1	57	41	1,18	196	114	5,9	14	11,1	51,5		
	Paulinzella Abzw. K3 Geilsdorf			6 045	2 682	2 177	1 945	232	238	10	35	1 899	5	11	73	154	1,06	291	166	8,8	97	8,3	59,4	526	
	Stadtilm Abzw. B 87/L 1114			3 371	1 146	1 716	1 644	72	36	21	76	1 561	43	7	11	18	A	291	165		63	3,9	56,5	485	
	FS=2	FS 2,2 / 2,2																							
L 1137	**5431 0003**		A			2 156	1 952	204	129	30	113	1 818	96	21	45	63	1,08	313	182		125	5,9	60,0	438	
	31	16 01				2 173	1 942	231	161	24	77	1 838	97	27	55	79	1,06	269	156	5,6	19	7,4	52,2	462	1,18
	Kahlert (L 2648)					2 345	2 095	250	125	48	105	1 975	140	15	48	62	1,21	265	151	4,3	137	6,5	60,5	454	1,35
	Neustadt Am Rennsteig (L 1143)					1 846	1 805	41	6	30	265	1 537	38	3	3		B	273	154		89	3,0	57,7	478	
	FS=2	FS 1,9 / 1,3																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1137	**5431 0004**	A			1 898	1 664	234	150	30	89	1 570	89	5	76	69	1,17	277	161		110	7,6	59,8	408	
	31 16 01				1 914	1 620	294	201	13	42	1 574	97	4	110	87	0,89	252	146	7,8	17	11,4	52,5	500	1,82
	Neustadt Am Rennsteig				2 243	2 026	217	91	50	145	1 881	126		28	63	1,37	263	150	3,3	121	8,4	60,4	424	2,17
	Frauenwald (L 1141)				1 390	1 364	26	27	70	198	1 152	13	14	7	6	B	190	107		78	4,1	57,5	347	
	FS=2 FS 4,8 / 4,4																							
L 1140	**5330 0001**	B	5 665	2 643	2 287	2 140	147	105	9	64	2 032	86	44	44	17	0,83	258	150		133	4,5	59,9	608	
	31 16 01		5 947	3 100	2 567	2 381	186	131	11	54	2 272	110	55	53	23	0,59	258	150	4,0	21	5,6	52,1		
	Schmiedefeld am Rennsteig (B 4		6 521	2 181	2 125	1 998	127	82	8	80	1 893	70	25	44	13	1,06	207	117	3,1	145	5,0	60,4	468	
	Suhl		3 681	1 497	1 404	1 385	19	34	3	84	1 273	13	28	6		D	169	96		94	2,3	57,8	406	
	FS=2 OD 1,2 / 0,0																							
L 1141	**5331 0010**	A			1 524	1 356	168	109	24	82	1 265	68	9	42	58	1,28	230	134		88	6,9	58,7	316	
	31 16 01				1 486	1 310	176	129	24	91	1 207	59	12	51	66	0,67	198	114	6,5	14	9,9	51,2	282	1,33
	Dreiherrenstein (L 1137)				1 898	1 631	267	129	26	84	1 545	140	2	46	81	1,12	226	128	5,5	97	7,7	59,3	490	1,53
	Frauenwald (L 2650)				1 189	1 178	11	6	23	43	1 129	11	6			B	167	95		63	3,4	56,3	249	
	FS=2 FS 2,5 / 2,4																							
L 1141	**5331 0011**	AT			1 747	1 588	159	99	18	46	1 518	84	24	42	33	0,82	194	113		101	5,6	59,0	479	
	31 16 01				1 954	1 753	201	113	12	39	1 685	117	29	42	42	0,53	194	112	4,5	16	7,0	51,2	458	3,01
	Frauenwald (L 2650)				1 606	1 467	139	124	44	91	1 358	33	18	77	29	1,02	154	88	6,2	111	6,2	59,5	340	1,14
	Schmiedefeld am Rennsteig (B 4				1 122	1 098	24	12	10	14	1 072	24	12			D	133	75		72	2,8	56,8	142	
	FS=2 FS 3,4 / 3,3		SO1 - Richtung Frauenwald (L 2650): Unplausible Daten wurden gelöscht!..																					
L 1143	**5431 0032**	B			2 217	1 879	338	259	11	83	1 764	111	32	108	119	1,06	294	171		129	11,1	61,2	406	
	31 16 01				2 323	1 889	434	328	5	63	1 784	148	42	154	132	0,79	265	154	10,4	20	18,9	54,4		
	GROSSBREITENBACH STADT				2 455	2 175	280	227	14	97	2 060	71	18	54	155	1,06	260	148	7,4	141	11,9	61,8	496	
	Neustadt Am Rennsteig				1 496	1 461	35	28	33	145	1 307	16	9		19	C	203	115		91	7,5	59,0	476	
	FS=2 FS 4,3 / 3,6		Zählstellennummer geändert (MZ 54310002 lag früher bereits auf anderem Abschnitt.)																					
L 1144	**5332 0007**	A			1 062	976	86	49	11	9	952	52	15	27	7	0,80	135	78		62	4,5	56,6	391	
	31 16 01				1 235	1 125	110	67	11	6	1 098	64	21	38	8	0,94	111	64	4,2	10	5,7	48,8	158	1,06
	Mellenbach-Glasbach (L 1112)				565	508	57	19		14	494	38		12	7	0,49	52	30	2,7	68	5,0	57,1	113	1,53
	Droebischau (L 2389)				1 027	996	31	17	25	15	972	23	9	3	5	C	135	76		44	2,3	54,5	256	
	FS=2 FS 2,6 / 2,5																							
L 1144	**5332 0006**	A			1 008	879	129	75	3	13	850	70	16	32	27	0,80	124	72		58	7,2	57,0	266	
	31 16 01				1 109	941	168	98	3	17	899	95	25	43	30	0,94	104	61	6,6	9	10,4	49,6	175	1,20
	Droebischau (L 2389)				779	683	96	54		6	677	42		17	37	0,76	73	42	5,6	64	8,0	57,6	158	0,87
	HERSCHDORF				901	889	12	6	8	6	883	6		6		D	124	70		42	3,7	54,6	278	
	FS=2 FS 1,8 / 1,2		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 02.08.2010 bis 02.10.2010 für die ZS 53320026 (B 88)																					
L 1144	**5332 0005**	A			2 349	2 070	279	166	11	51	2 001	131	18	75	73	0,88	272	159		136	6,9	60,6	464	
	31 16 01				2 589	2 245	344	205	4	56	2 167	161	22	89	94	0,63	272	158	6,0	21	9,7	53,1	589	1,19
	HERSCHDORF				2 285	2 032	253	149	24	43	1 970	123	19	66	64	1,15	228	130	5,2	149	7,6	61,2	470	0,67
	Pennewitz (B 88)				1 500	1 437	63	39	20	42	1 393	26	2	32	5	D	179	101		97	3,3	58,2	410	
	FS=2 FS 4,0 / 3,3		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 02.08.2010 bis 02.10.2010 für die ZS 53320026 (B 88)																					
L 1144	**5332 0004**	A			2 585	2 171	414	193	17	72	2 097	223	2	96	95	0,83	305	178		150	7,2	61,1	504	
	31 16 01				2 771	2 282	489	251	10	55	2 226	239	1	125	125	0,91	292	169	6,8	23	10,5	53,7	568	1,14
	Pennewitz (B 88)				2 288	1 921	367	159	12	11	1 905	213	5	81	73	1,26	228	129	5,6	164	8,0	61,6	454	0,76
	Wolfsberg (L 1047)				2 235	2 059	176	5	48	218	1 841	171			5	D	281	159		107	3,7	58,7	538	
	FS=2 FS 5,1 / 4,5		Baumaßnahme mit Vollsperrung ab 28.06.2010 bis 26.07.2010 in der OD Gräfinau-Angstedt deshalb beide Fer-Zählungen am 27.07. + 28.07.2010																					
L 1145	**5432 0007**	A			2 683	2 551	132	117	10	53	2 458	55	40	40	37	0,80	285	166		156	4,3	60,5	821	
	31 16 01				3 254	3 071	183	173	3	47	2 964	70	60	57	56	0,44	285	165	4,1	24	5,4	52,7	689	1,46
	Neuhaus Am Rennweg (L 1147)				1 990	1 927	63	38	29	24	1 894	34	9	22	7	0,98	187	106	1,6	171	4,7	61,0	442	1,51
	Cursdorf (L 2648)				1 348	1 322	26		13	111	1 211	26				D	153	87		111	2,2	58,4	370	
	FS=2 FS 5,8 / 5,6		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 05.07.2010 bis 17.09.2010 für die ZS 54320055 (L 1112)																					
L 1145	**5332 0008**	A			2 389	2 150	239	138	62	78	2 024	149	48	52	38	1,01	315	183		139	5,7	60,4	514	
	31 16 01				2 501	2 219	282	179	50	41	2 112	169	66	62	51	0,80	289	168	5,4	22	7,1	52,6	558	1,64
	Oberweissbach/Thuer.Wald				2 514	2 240	274	117	68	74	2 137	186	29	62	26	1,16	270	153	3,7	152	6,3	60,9	522	0,95
	Unterweissbach (L 1112)				1 784	1 763	21	5	101	225	1 533	21	5			C	238	135		98	2,9	58,2	445	
	FS=2 FS 7,1 / 4,2		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 05.07.2010 bis 17.09.2010 für die ZS 54320055 (L 1112)																					

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1147	**5432 0006**		A			1 979	1 752	227	158	43	38	1 690	93	24	38	96	0,86	249	145		115	7,7	60,0	582	
	31	16 01				2 139	1 899	240	175	26	41	1 832	91	26	43	106	0,94	205	119	6,2	18	11,5	52,7	314	1,20
	Neuhaus Am Rennweg (L 1145)					1 832	1 531	301	211	110	49	1 460	112	22	51	138	0,71	175	99	9,2	126	8,5	60,6	348	1,20
	Katzhuette (L 1112)					1 538	1 463	75	17	26	13	1 433	75	17			C	231	131		82	4,1	57,7	417	
	FS=2	FS 9,8 / 8,3		Zusätzlicher Umleitungsverkehr ab 05.07.2010 bis 17.09.2010 für die ZS 54320055 (L 1112)																					
L 1150	**5433 0005**		B	1 612	1 197	697	622	75	42	10	35	587	33		14	28	1,07	100	58		40	5,9	55,1	166	
	31	16 01		1 695	1 177	686	604	82	55	8	27	577	27		19	36	0,91	83	48	6,0	6	7,6	47,4		
	Oberland Am Rennsteig (L 1152)			1 625	1 311	736	630	106	35	18	18	612	71		8	27	1,06	82	47	3,8	44	6,7	55,7	164	
	Graefenthal			1 291	1 134	684	678	6		8	86	592	6				C	100	57		29	2,4	52,7	156	
	FS=2	OD 7,4 / 6,5																							
L 2133	**4732 0004**		B	1 413	1 420	1 192	1 051	141	75	41	32	1 006	79	13	20	42	0,97	164	95		69	6,1	57,5	273	
	31	16 05		1 569	1 601	1 211	1 041	170	82	40	27	993	109	21	19	42	1,01	138	80	5,2	11	8,2	49,8		
	Soemmerda (L 1051)			1 465	1 359	1 180	1 037	143	102	46	28	1 009	41		36	66	1,06	126	71	6,9	76	6,9	58,0	256	
	Weissensee (L 1054)			779	808	1 128	1 105	23	14	37	54	1 051	9		6	8	C	164	93		49	2,6	55,1	341	
	FS=2	FS 6,6 / 4,8																							
L 2133	**4732 0002**		B	1 976	2 017	1 909	1 692	217	140	10	32	1 653	84	7	24	109	1,40	300	174		111	7,1	59,7	421	
	31	16 05		2 226	1 914	1 916	1 759	157	67	3	16	1 733	100	10	17	40	0,54	266	154	2,8	17	10,2	52,3		
	Weißensee (B 86)			1 950	2 118	2 688	2 132	556	468	3	42	2 088	90	2	63	403	1,06	300	170	13,9	121	7,9	60,3	724	
	Greußen (B 4)			1 075	2 280	876	861	15		48	83	778	15				B	123	70		79	3,6	57,4	233	
	FS=2	FS 9,1 / 7,6																							
L 2135	**4833 0004**		B	2 093	4 739	5 151	4 174	977	849	23	39	4 093	170	42	286	521	0,84	481	280		299	15,6	65,6	1 028	
	31	16 05		2 404	5 938	6 140	4 929	1 211	1 098	19	35	4 832	175	62	393	643	0,33	481	279	13,0	46	28,4	59,2		
	Soemmerda (B 176)			2 234	3 333	5 144	4 194	950	700	1	36	4 146	262	12	160	528	1,06	454	258	10,9	328	16,4	66,1	1 050	
	Koelleda (L 1051)			782	1 984	1 300	1 204	96	68	66	59	1 143	30	2	30	36	E	125	71		212	11,8	63,5	348	
	FS=2	FS 3,4 / 3,3																							
L 2140	**4832 0042**		B	4 632	1 470	1 765	1 562	203	114	12	35	1 516	100	11	59	44	1,03	223	130		102	6,3	59,2	396	
	31	16 05		5 173	1 637	1 919	1 654	265	135	6	24	1 614	146	16	74	45	0,50	218	127	5,3	16	8,5	51,6		
	Schlossvippach (L 1054)			4 562	1 555	1 986	1 838	148	120	16	48	1 788	30	2	58	60	1,06	210	120	4,9	112	7,1	59,8	434	
	SPROETAU			2 700	728	880	847	33	26	29	63	782	9	2	3	21	C	109	62		73	2,8	56,8	248	
	FS=2	FS 3,2 / 2,6																							
L 2141	**4932 0001**		B	5 295	3 561	2 182	1 871	311	200	6	45	1 812	125	14	83	103	0,82	228	133		127	8,8	60,7	460	
	31	16 05		6 106	4 124	2 505	2 101	404	267	8	46	2 036	156	19	109	139	0,43	228	132	7,9	20	13,9	53,5		
	Schlossvippach (L 1056)			4 905	3 439	2 051	1 814	237	139	2	54	1 752	106	8	68	63	1,06	192	109	5,4	139	9,6	61,2	396	
	GROSSRUDESTEDT			2 708	1 579	1 092	1 044	48	19	5	31	1 013	29		3	16	E	119	67		90	5,2	58,4	254	
	FS=2	FS 3,9 / 3,3																							
L 2141	**4931 0024**		B	3 793	4 238	3 117	2 947	170	159	18	43	2 864	51	40	60	59	1,08	415	242		181	5,0	61,4	761	
	31	16 05		4 210	4 922	3 292	3 081	211	197	24	45	2 986	64	50	68	79	0,65	386	223	4,6	28	6,3	53,6		
	Elxleben (B 4)			3 770	3 664	3 545	3 376	169	160	10	17	3 325	43	34	80	46	1,06	385	219	3,6	198	5,5	61,9	888	
	Gierstaedt (L 1027)			2 268	2 382	1 882	1 871	11	7	6	71	1 793	11	7			C	248	140		128	2,6	59,2	555	
	FS=2	FS 8,4 / 6,5																							
L 2142	**4831 0004**		B	2 029	1 374	2 243	1 984	259	170	36	38	1 917	118	29	92	49	0,90	257	150		130	7,3	60,5	513	
	31	16 05		2 166	1 426	2 512	2 204	308	206	25	20	2 148	138	36	111	59	0,51	257	149	6,2	20	10,7	53,1		
	HASSLEBEN			2 238	1 466	2 271	1 976	295	177	74	48	1 902	144	26	101	50	1,06	225	128	6,2	143	8,1	61,1	510	
	Vehra (B 4)			1 293	1 055	1 155	1 135	20	18	28	97	1 033	7	5	6	7	D	136	77		92	3,8	58,1	312	
	FS=2	FS 5,0 / 4,1																							
L 2147	**5131 0091**		B		3 914	4 143	3 666	477	333	111	76	3 556	178	34	109	190	1,03	504	293		240	7,8	63,2	1 073	
	31	16 04			4 638	4 496	3 979	517	347	44	39	3 901	209	39	125	183	0,50	497	288	5,8	37	11,6	55,9		
	Apfelstaedt				3 461	4 638	3 923	715	540	214	141	3 738	219	44	147	349	1,06	479	272	9,3	263	8,5	63,8	1 084	
	Wandersleben (L 2163)				1 739	2 127	2 112	15	11	237	134	1 978	4			11	D	253	143		171	4,2	60,9	568	
	FS=2	FS 3,0 / 2,5																							
L 2149	**5230 0025**		B			954	880	74	61	34	29	826	38	25	32	4	0,80	122	71		55	6,2	56,5	241	
	31	16 01				1 003	927	76	72	36	11	889	31	27	41	4	1,16	103	60	5,4	9	8,4	48,9		
	Abzweig B 88/L 2149					802	726	76	53	51	52	645	52	29	16	8	1,06	80	45	5,3	61	7,0	57,1	158	
	Schmücke (Abzweig L 1129/L 261					965	896	69	32	3	69	814	50	13	19		C	122	69		39	2,7	54,1	271	
	FS=2	FS 13,9 / 9,3																							

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von		Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
		Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 2155		**5033 0015**	B	1 740	2 105	1 605	1 322	283	179	20	38	1 276	112	8	82	89	0,92	204	119		93	10,6	59,7	348	
	31	16 03		1 819	2 117	1 640	1 282	358	224	16	35	1 242	139	5	103	116	0,94	175	101	10,0	14	17,8	52,8		
	TROISTEDT			1 879	1 849	1 514	1 319	195	129	8	25	1 277	83	17	65	47	1,06	153	87	6,8	102	11,4	60,3	326	
	Klettbach (L 1056)			1 292	2 389	1 589	1 481	108	68	50	66	1 409	46	6	23	39	C	204	116		66	7,0	57,5	386	
	FS=2	FS 7,4 / 6,7																							
L 2158		**4935 0005**	B	1 805	2 231	2 866	2 594	272	175	19	33	2 523	135	38	83	54	0,80	297	173		166	6,0	61,2	724	
	31	16 03		1 946	2 336	3 423	3 088	335	217	20	34	3 001	171	53	94	70	0,42	297	172	4,9	26	7,8	53,6		
	Bad Sulza (L 1060)			1 721	2 367	2 241	1 958	283	178	24	43	1 897	123	18	112	48	1,06	210	119	6,4	182	6,7	61,8	482	
	Reisdorf (B 87)			1 375	1 651	1 496	1 485	11	4	9	17	1 464	11	4			E	163	92		118	2,4	58,8	383	
	FS=2	FS 5,9 / 3,7																							
L 2159		**4934 0006**	B	2 267	2 635	2 164	1 940	224	59	12	54	1 883	168	3	31	25	0,95	270	157		126	2,7	59,1	526	
	31	16 03		2 670	2 947	2 366	2 090	276	70	9	54	2 033	209	3	36	31	0,60	261	151	2,5	19	3,4	51,3		
	SACHSENHAUSEN			1 804	2 690	2 249	2 031	218	56	19	59	1 969	165	3	36	17	1,06	234	133	2,0	138	3,0	59,6	537	
	Großobringen (B 85)			1 279	1 372	1 259	1 232	27	15	13	45	1 187	12		3	12	D	160	90		89	1,4	57,3	350	
	FS=2	FS 2,3 / 1,8																							
L 2161		**5134 0010**	B	1 337	2 140	1 910	1 691	219	129	35	28	1 643	110	20	46	63	0,80	199	116		111	6,6	59,6	484	
	31	16 03		1 460	2 420	2 276	1 993	283	172	30	22	1 943	139	28	60	84	0,40	199	115	5,7	17	9,1	52,1		
	Schorba (L 2308)			1 378	2 271	1 647	1 460	187	97	32	40	1 408	102	12	38	47	1,06	155	88	4,7	121	7,3	60,2	352	
	Magdala Abzweig L 1060/L 2161			836	911	818	810	8	3	56	35	775	5		3		E	89	50		79	3,0	57,2	243	
	FS=2	FS 3,9 / 3,1																							
L 2161		**5034 0002**	B	4 827	4 585	3 290	2 927	363	195	80	56	2 827	212	44	121	30	1,09	449	262		191	5,8	61,8	734	
	31	16 04		5 208	4 785	3 411	2 946	465	237	89	61	2 831	282	54	154	29	0,75	403	234	5,3	30	7,3	54,0		
	Mellingen (B 87)			5 359	4 202	3 723	3 442	281	203	30	37	3 367	116	38	109	56	1,06	407	231	4,4	209	6,4	62,3	832	
	Weimar Abzweig B 85/L 2161			2 831	4 322	2 257	2 189	68	22	108	60	2 114	61	15	7		C	309	175		136	3,0	59,6	623	
	FS=2	FS 7,4 / 1,3																							
L 2163		**5131 0090**	B	3 410	2 029	2 196	1 921	275	276	39	31	1 827	62	63	72	141	0,94	253	148		127	11,9	61,3	496	
	31	16 04		3 526	2 263	2 402	2 082	320	342	33	31	1 975	54	76	89	177	0,56	249	145	10,4	20	20,6	54,6		
	AS Wandersleben (A 4)			3 853	2 027	2 247	1 935	312	274	35	28	1 836	109	71	74	129	1,06	221	126	9,8	140	12,7	61,9	464	
	Wandersleben (L 2147)			2 492	1 146	1 329	1 275	54	25	70	32	1 240	32	3	3	19	D	158	89		90	8,3	59,1	344	
	FS=2	FS 2,9 / 2,0																							
L 2391		**5234 0002**	A			1 029	882	147	60	11	41	829	99	12	29	19	1,16	157	92		60	5,7	56,7	270	
	31	16 01				1 040	891	149	60	8	36	839	105	16	24	20	0,94	127	73	4,5	9	7,2	49,0	194	2,72
	Uhlstädt-Kirchhasel (B 88)					1 210	980	230	94	4	23	947	146	10	64	20	0,84	137	78	6,2	65	6,3	57,3	250	1,08
	Remda-Teichel (B 85)					754	721	33	18	32	84	637	15		3	15	B	121	69		42	2,9	54,5	208	
	FS=2	FS 16,1 / 12,5																							
L 3004		**5231 0010**	B	7 940	2 972	5 141	4 873	268	211	11	140	4 676	114	57	80	74	0,89	564	328		298	4,0	63,3	1 455	
	31	16 01		8 616	3 242	5 796	5 494	302	248	8	67	5 357	124	70	83	95	0,46	564	327	3,4	46	5,0	55,5		
	AS Ilmenau-West (A 71)			8 175	3 061	5 130	4 780	350	240	6	196	4 537	157	47	127	66	1,06	499	284	3,8	327	4,5	63,8	1 077	
	Plaue (L 2149)			5 172	1 839	2 603	2 575	28	27	31	353	2 201	22	21	6		D	290	164		212	2,1	61,2	620	
	FS=2	FS 9,2 / 7,7																							
L 3004		**5231 4411**	AZ	7 892	4 529	5 340	4 803	536	182		71	4 696	391	37	107	38	0,95	644	375		310	3,3	63,3		
	31	16 01		8 436	4 962	5 814	5 193	621	219		52	5 097	447	45	128	46	0,66	621	360	3,0	48	4,2	55,4		
	Plaue (L 2149)			8 369	3 856	5 504	4 939	565	194		87	4 816	407	36	116	42	1,06	558	317	2,2	340	3,7	63,8		
	Arnstadt (L 1048)			5 352	3 742	3 278	3 108	169	23		123	2 978	152	6	13	4	D	406	230		220	1,7	61,3		
	FS=2	FS 7,9 / 5,3	4411																						
L 3004		**5131 0006**	A			11 452	10 769	683	286	617	244	10 472	450	53	158	75	1,20	1 508	878		664	2,5	66,3	2 497	
	31	16 01				11 753	10 977	776	345	469	164	10 746	498	67	179	99	0,69	1 453	842	2,4	103	3,1	58,4	3 016	1,34
	Arnstadt- KV im Zentrum(L 1045					14 115	13 260	855	318	1 182	350	12 869	578	41	216	61	1,28	1 508	857	1,8	728	2,7	66,8	3 117	1,15
	Erfurt Abzw. AS Arnstadt-Nord					6 843	6 747	96	15	469	418	6 314	96	15			C	807	457		472	1,2	64,5	1 812	
	FS=2	OD 1,6 / 0,0																							
L 3004		**5131 0005**	A			11 723	10 829	894	441	168	145	10 629	508	55	198	188	0,80	1 260	734		680	3,7	66,8	3 824	
	31	16 01				14 266	13 157	1 109	562	199	106	12 983	615	68	251	243	0,94	1 260	730	3,2	106	4,6	58,9	3 300	1,95
	Arnstadt-KV Abzw. AS Arnstadt-					9 993	9 173	820	401	152	178	8 941	473	54	181	166	0,93	895	509	3,2	746	4,1	67,3	2 574	1,89
	Erfurt Abzw. Rudisleben (L 215					4 039	3 889	150	24	68	253	3 628	134	8	16		D	507	287		483	1,9	64,8	1 156	
	FS=2	OD 0,7 / 0,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt Region	Zählart	2000	2005	2010	DTV Kfz			DTV Kfz															
	von	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Mo-So							fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach		W			W			W							b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
			U			U			U							b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
	Zabl. [km]		S			S			S							Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 3004	**5131 4413**	AZ	11 932	9 063	10 928	9 828	1 099	406		118	9 675	729	36	244	126	0,96	1 233	718		634	3,6	66,5		
	31 16 01		13 016	9 611	12 020	10 737	1 283	488		96	10 599	837	43	294	152	0,66	1 226	711	2,9	98	4,6	58,6		
	Arnstadt (L 2153)		12 418	10 326	11 553	10 374	1 179	437		151	10 191	775	32	264	140	1,06	1 129	642	2,5	695	4,0	67,0		
	Ichtershausen (L 1044)		7 361	5 363	5 864	5 582	281	49		161	5 407	247	15	26	9	D	673	381		450	1,9	64,5		
	FS=2 FS 2,4 / 0,7	4413																						
L 3004	**5131 0002**	A	9 181	7 051	8 244	7 615	629	342	92	118	7 471	313	26	186	130	0,96	921	536		478	4,1	65,3	1 931	
	31 16 01		11 076	8 125	9 024	8 256	768	431	66	113	8 111	369	32	256	143	0,51	921	534	3,7	74	5,1	57,5	2 028	1,15
	Ichtershausen (L 1044)		4 841	6 455	8 625	7 942	683	327	154	150	7 775	373	17	119	191	1,07	850	483	3,1	524	4,5	65,9	2 030	1,32
	AS Erfurt-West (A 4)		6 896	3 735	4 716	4 696	20	16	111	94	4 586	20	16			D	523	296		340	2,1	63,3	1 206	
	FS=2 FS 4,0 / 3,2																							
L 3004	**5331 0001**	B			3 828	3 590	238	91	46	120	3 435	182	35	28	28	0,80	434	252		222	2,3	61,5	1 140	
	31 16 01				4 639	4 290	349	116	37	104	4 146	273	40	35	41	0,71	434	251	2,1	34	2,9	53,6		
	Stützerbach (L 2650)				1 900	1 858	42	45	9	49	1 777	29	32	13		1,06	183	104	1,9	243	2,6	62,0	396	
	Abzweig K 56 (KV Ilmenau)				3 150	3 093	57	53	128	272	2 799	26	22	20	11	D	389	220		158	1,2	59,7	820	
	FS=2 FS 8,8 / 6,5																							
L 3004	**5032 0002**	A	14 519	15 435	13 593	12 816	777	438	10	136	12 619	400	61	252	125	0,96	1 451	845		788	3,2	67,3	3 324	
	31 16 04		15 696	17 605	14 744	13 817	927	513	5	77	13 670	484	70	296	147	0,61	1 451	841	2,8	122	4,0	59,4	3 456	1,32
	AS Erfurt-West (A 4)		14 825	14 440	14 126	13 303	823	505	15	191	13 057	373	55	295	155	1,13	1 360	773	2,9	865	3,5	67,8	3 165	0,99
	Erfurt (L 1049)		9 810	8 472	8 411	8 281	130	56	25	293	7 956	106	32	24		D	886	502		560	1,6	65,3	2 239	
	FS=2 FS 4,6 / 4,6																							
L 3176	**4831 0005**	AT			3 684	3 023	661	416	53	94	2 907	267	22	72	322	0,94	542	315		214	10,8	63,3	690	
	31 16 05				3 432	2 701	731	443	33	44	2 628	317	29	60	354	1,75	405	235	9,5	33	18,1	56,5	366	1,62
	Straußfurt (B 4)				3 231	2 626	605	442	14	43	2 575	171	8	114	320	1,37	350	199	10,9	234	11,5	63,9	584	1,78
	Schwerstedt (L 2165)				5 254	4 793	461	277	182	356	4 424	197	13	63	201	B	542	307		152	7,1	61,1	1 686	
	FS=2 FS 4,8 / 3,5		FR2 - RichtungStraußfurt (B4): Unplausible Daten wurden gelöscht! Wahrscheinlich Sperrung der B4 Gebesee-Straußfurt daher zusätzlicher Umleitungsverkehr!!!..																					
L 3247	**5130 0002**	A		7 458	7 330	6 348	982	790	30	112	6 165	263	71	166	553	0,94	828	482		425	10,3	66,2	1 700	
	31 16 04			8 251	7 937	6 811	1 126	945	18	56	6 668	268	87	175	683	0,71	820	475	8,8	66	17,1	59,3	1 936	1,29
	Oberhof - Abzweig L 1046			6 361	7 481	6 269	1 212	867	50	144	6 071	399	54	248	565	1,16	731	415	9,3	466	11,1	66,8	1 550	1,12
	Ohrdruf - Abzweig B 88			5 858	4 776	4 648	128	87	52	290	4 328	71	30	27	30	D	549	311		302	6,7	64,0	1 400	
	FS=2 FS 9,4 / 6,4																							