



Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr
Postfach 90 03 62 · 99106 Erfurt

Landesamt für Bau und Verkehr
Postfach 80 03 53
99029 Erfurt



Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 30/2012

Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO 12)

- Aktenzeichen: StB 27/7182.8/3/01852046 vom 20.12.2012

In der Anlage erhalten Sie das ARS Nr. 30/2012 zur Kenntnis und weiteren Verwendung. Ich führe das ARS hiermit für den Bereich der Bundesfern- und Landesstraßen ein und bitte um Anwendung bei allen entsprechenden Maßnahmen.

Bei der Anwendung des ARS sind zusätzlich nachfolgend genannte Ergänzungen und Hinweise zu beachten:

3 Neubau von Fahrbahnen

3.1 Untergrund und Unterbau zu 3.1.1 F2 - und F3-Böden

Der Verformungsmodul auf dem Planum von $E_{v2} \geq 45$ MPa soll dauerhaft vorhanden sein, d.h. nicht nur zum Zeitpunkt der Bauausführung. Deshalb sollten besondere Maßnahmen vorgesehen werden, wenn zu erwarten ist, dass dieser Wert nicht dauerhaft zu erreichen ist (z.B. bei anstehenden feinkörnigen Böden).

Bei Bauweisen mit vollgebundenem Oberbau ist die Notwendigkeit zusätzlicher Entwässerungsmaßnahmen zu prüfen.

zu 3.1.2 F1-Böden

Böden der Frostempfindlichkeitsklasse F1 müssen die Anforderungen an Frostschutzschichten gemäß Erlass des Thüringer Ministeriums für Bau, Landesentwicklung und Verkehr zur Einführung des ARS 11/2008 des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) vom 28.01.2009 erfüllen (www.thueringen.de/de/tlbv, Service, Qualitätssicherung Straßenbau: Regionalleistungskatalog 900, Grundtexte Frostschutzschichten).

Ihr/-e Ansprechpartner/-in
Angela Franke

Durchwahl
Telefon 0361 3791-443
Telefax 0361 3791-499

angela.franke@
tmblv.thueringen.de

Ihr Zeichen
L-33

Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)
45-3611/61-248 - ↗

Erfurt, 08. Mai 2013

Thüringer Ministerium für Bau,
Landesentwicklung und Verkehr
Tel: 0361 3791-000
Fax: 0361 3791-099
poststelle@tmblv.thueringen.de
www.tmblv.de

Öffnungszeiten:
Gleitende Arbeitszeit:
Anrufe möglichst Mo.-Do.: 9:00-
11:30 Uhr und 13:30-15:30 Uhr
Fr.: 9:00-12:00 Uhr
Besuche nach Vereinbarung

Dienstgebäude 1
Abt. 1 „Zentralabteilung“
Abt. 4 „Verkehr“
Werner-Seelenbinder-Straße 8
99096 Erfurt

Verkehrsverbindungen:
Linie 3 und 4 (Agentur für Arbeit),
Linie 1 (Thüringenhalle)

Dienstgebäude 2
Abt. 2 „Städte- und Wohnungsbau,
Staatlicher Hochbau“
Abt. 3 „Strategische Landes-
entwicklung, Kataster- und Ver-
messungswesen“, „Serviceagentur
Demografischer Wandel“
Steigerstraße 24
99096 Erfurt

Verkehrsverbindungen:
Linie 6 (Steigerstraße)

zu 3.2.3 Mehr- oder Minderdicken

Das Bild 6 der Frosteinwirkungszonen wurde für Thüringen anwenderfreundlich überarbeitet und liegt als Netzknottenkarte je Straßenbauamt (M 1:100 000) sowie als Straßenkarte Thüringen (M 1:200 000) vor, (Bezugsquelle: Lehmann + Partner GmbH, Schwerborner Str. 1, 99086 Erfurt). Für die Straßenbauämter sind die Karten der Frosteinwirkungszonen im Programm Map Info hinterlegt.

3.3 Oberbau

zu 3.3.1 Bauweisen und Schichtdicken

Die Dickenangaben (Anhaltswerte) in der Tabelle 8 im Bereich des Planums bei Unterlage mit $E_{v2} \geq 45$ MPa werden für Schottertragschicht (STS) und Kiestragschicht (KTS) mit $E_{v2} \geq 100$ MPa von 15 cm auf 20 cm erhöht.

In den Tafeln 1 und 3 sind die folgenden Werte zu verwenden:

Tafel 1, Zeile 4, Dicke der Frostschutzschicht (FSS),	Bk1,0: - - 31 41
Tafel 3, Zeile 6, Dicke der FSS,	Bk1,0: - - 25 35

5 Neubau und Erneuerung von sonstigen Verkehrsflächen

5.2 Rad- und Gehwege

Im Unterschied zu den Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk0,3 sind die angegebenen Tragfähigkeitswerte während der Bauausführung vor dem Aufbringen der nachfolgenden Schichten nachzuweisen.

Bei Anwendung der Tafel 6 ist die Tabelle 8 mit Änderung gem. 3.3.1 zu beachten.

Die Bauweise nach Tafel 6, Zeile 2 wird für feinkörnige Böden dahingehend geändert, dass ein Tragfähigkeitsnachweis auf OK FSS entfallen kann, wenn auf dem Planum ein dauerhafter Tragfähigkeitsbeiwert von $E_{v2} \geq 25$ MPa vorliegt. In diesem Fall wird für die Frostschutzschicht nur der Verdichtungsgrad, aber keine Tragfähigkeit nachgewiesen.

Die Fußnote 20) der Tafel 6 beinhaltet sowohl die bei Radwegen eingerechnete Beanspruchung durch Fahrzeuge der Unterhaltung (z.B. Flickarbeiten) als auch darüber hinaus Beanspruchungen durch Fahrzeuge für die Wartung (z.B. Baumschnitt, Winterdienst, Grasmahd).

Der F1-Boden muss die Anforderungen an Frostschutzschichten gemäß Erlass des Thüringer Ministeriums für Bau, Landesentwicklung und Verkehr zur Einführung des ARS 11/2008 des BMVBS vom 28.01.2009 erfüllen (www.thueringen.de/de/tlbv, Service, Qualitätssicherung Straßenbau: Regionalleistungskatalog 900, Grundtexte Frostschutzschichten).

Sollten auf Grund der praktischen Erfahrung im Umgang mit dem ARS Modifizierungen erforderlich sein, so bitte ich um entsprechende schriftliche Mitteilung.

Ich bitte Sie, die Landkreise und kreisfreien Städte über dieses ARS zu informieren und um Information der Gemeinden zu bitten.

Mit freundlichen Grüßen
im Auftrag

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'K. Griebel', written in a cursive style.

Klaus Griebel

Anlage: ARS Nr. 30/2012 mit RStO 12

