

# Bituminös gebundener Straßenaufbruch

## Verwertungswege im Straßenbau

### Grundlage:

- ▶ LAGA M 20 [3]
- ▶ RuVA-StB 01 [13]
- ▶ Gemeinsamer Erlass der TMBV und des TMLNU vom 30.09.2005 zur Einführung der Richtlinien für die umweltverträgliche Verwertung von Ausbaustoffen mit teer-/pechtypischen Bestandteilen sowie für die Verwertung von Ausbauspahl

### Ausbauspahl

≤ 25 mg/kg PAK im Ausbaustoff  
≤ 0,1 mg/l Phenolindex im Ausbaustoff

#### Hinweis:

Getrennter Ausbau der Schichten mit dem Ziel einer hochwertigen Verwertung

### Pechhaltiger Straßenaufbruch

> 25 mg/kg PAK im Ausbaustoff  
> 0,1 mg/l Phenolindex im Ausbaustoff

#### Hinweis:

Ausbau nur, wenn unumgänglich;  
keine Vermischung mit Ausbauspahl

### Möglichkeiten der Verwertung im Straßenbau

≤ 25 mg /kg PAK  
≤ 0,1 mg/l Phenolindex

RuVA Verwertungsstufe A

#### Bevorzugt:

#### Zugabematerial für Heißmischgut

Ebenfalls möglich:

- Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserundurchlässiger Schicht
- Kaltverarbeitung mit Bindemittel

≤ 10mg/kg PAK  
≤ 0,01mg/l Phenolindex

**Z 1.1** LAGA M 20 TR Boden  
Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserundurchlässiger Schicht

-----  
≤ 15mg/kg PAK  
≤ 0,05mg/l Phenolindex

**Z 1.2** LAGA M 20 TR Boden  
Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserundurchlässiger Schicht bei günstigen hydrogeologischen Bedingungen

-----  
LAGA M 20 TR Straßenaufbruch beachten

> 25 mg/kg PAK und  
≤ 0,1 mg/kg Phenolindex bzw.  
> 0,1 mg/l Phenolindex

RuVA StB Verwertungsstufen  
B bzw. C

Kaltverarbeitung mit Bindemittel

≤ 100 mg/kg PAK  
≤ 0,1 mg/l Phenolindex

(RuVA StB Verwertungsstufe B)

Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserundurchlässiger Schicht

LAGA M 20 TR Straßenaufbruch, Z 2 beachten